



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят пятая сессия**

Женева, 21–24 февраля 2023 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

Программные вопросы:**Программа работы на 2023 год и рекомендации
в отношении ключевых компонентов
программы работы на 2025 год****Проект программы работы по подпрограмме
«Транспорт» на 2023 год****Записка секретариата*****Введение**

1. В настоящем документе содержится проект программы работы по подпрограмме («подпрограмма») «Транспорт» на 2023 год. Комитету по внутреннему транспорту («Комитет») предлагается **принять его и рекомендовать для утверждения** Исполнительному комитету (Исполкому). Любые последующие дополнительные, прекращенные или перенесенные виды деятельности будут отражены в системе «Умоджа» Организации Объединенных Наций, используемой секретариатом для планирования, контроля и отчетности о ходе осуществления программы.

2. В проекте программы работы применяется концепция управления, нацеленного на результат (УНР), — широкая концепция управления, которая устанавливает логическую связь между многоуровневой системой результатов (деятельность — результаты — задачи — воздействие), или «цепью результатов», ресурсами (людскими и финансовыми), или «вводимыми факторами», и внешними факторами (стратегическими, управленческими, оперативными, финансовыми), которые могут препятствовать достижению задачи.

3. Цель, стратегия, запланированные результаты и предусмотренная деятельность, указанные в проекте программы работы, соответствуют результатам и видам деятельности, которые предусмотрены в предлагаемом бюджете по программам ЕЭК на 2023 год (A/77/6 (разд. 20)). Работа по подпрограмме согласуется с целями в области устойчивого развития. Для достижения своей цели подпрограмма опирается на межсекторальное сотрудничество с другими подпрограммами в соответствующих

* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



областях ЕЭК, в которых имеет место совпадение нескольких ЦУР¹. Такой тип сотрудничества позволяет добиться максимального синергетического эффекта подпрограммы, повысить ее эффективность и увеличить отдачу от действий по оказанию поддержки странам в достижении целей в области устойчивого развития. Мероприятия подпрограммы подразделяются на следующие основные категории: а) содействие межправительственному процессу и работе групп экспертов; б) генерирование и передача знаний, включая проекты технического сотрудничества, учебные мероприятия, семинары, рабочие совещания и публикации; в) прочая основная деятельность; и г) деятельность в области коммуникации.

4. Подробные сведения о предлагаемых публикациях содержатся в приложении I. Общие мандаты директивных органов, касающиеся ЕЭК, и мандаты директивных органов, конкретно относящиеся к подпрограмме, перечислены в приложении II.

5. В таблице 1 приложения III перечислены виды деятельности, вошедшие в программу работы по подпрограмме «Транспорт» на 2023 год, однако не включенные в предлагаемый бюджет по программам ЕЭК на 2023 год. Эти виды деятельности были либо утверждены в соответствии с установленными процедурами ЕЭК после принятия бюджета по программам ЕЭК на 2023 год, либо первоначально запланированы на 2022 год, однако их реализация оказалась невозможной из-за последствий пандемии COVID-19. В этой связи возникла необходимость отложить их осуществление до 2023 года и, таким образом, добавить их к деятельности, предусмотренной в предлагаемом бюджете по программам ЕЭК на 2023 год.

I. Цель

6. Цель, достижению которой способствует осуществление данной подпрограммы, заключается в совершенствовании системы устойчивого внутреннего транспорта (автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок) на региональном и глобальном уровнях путем повышения ее безопасности, экологичности, эффективности и доступности как в части грузовых перевозок, так и в части обеспечения индивидуальной мобильности.

II. Стратегия

7. В целях содействия достижению этой цели подпрограмма будет:

а) оказывать содействие эффективному удовлетворению региональных и глобальных потребностей в области внутреннего транспорта и развитию устойчивых транспортных систем на региональном и глобальном уровнях посредством обслуживания Комитета по внутреннему транспорту и его 20 рабочих групп и 11 административных комитетов, а также Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции и более чем 50 официальных и неофициальных сетей экспертов;

б) осуществлять управление международной нормативно-правовой базой в области внутреннего транспорта, которая включает в себя 59 правовых документов Организации Объединенных Наций по вопросам безопасности, загрязнения, эффективности и действенности (нормативная функция), на основе разработки новых и обновления существующих правовых документов по мере возникновения соответствующей необходимости, включая обслуживание базы данных по международным нормативно-правовым рамкам в области внутреннего транспорта. Это позволит обеспечить, чтобы регламентирующая деятельность Комитета не отставала от существующих технологий и инноваций в сфере транспорта (например,

¹ Области межсекторального сотрудничества ЕЭК являются следующими: 1) экономика замкнутого цикла и устойчивое использование природных ресурсов; 2) устойчивые и «умные» города для населения всех возрастов; 3) устойчивая мобильность и «умная» связанность; и 4) измерение и мониторинг прогресса в деле достижения целей в области устойчивого развития.

в области интеллектуальных транспортных систем, автономных транспортных средств и цифровизации) и оставалась открытой для всех государств — членов Организации Объединенных Наций по мере необходимости;

с) предоставлять платформу для диалога по вопросам политики на ежегодных сессиях Комитета по внутреннему транспорту в целях рассмотрения возникающих проблем и чрезвычайных ситуаций; поддерживать формирование консенсуса в ходе мероприятий Комитета, посвященных, среди прочего, развитию региональной и межрегиональной транспортной связанности, в том числе путем принятия заявлений или резолюций высокого уровня о согласованных действиях государств-членов и договаривающихся сторон в целях обеспечения полноценного выполнения мандата Комитета;

d) по просьбе государств-членов и договаривающихся сторон, дополнять функции диалога по вопросам нормативно-правового регулирования и выработке политики аналитической работой, технической помощью и деятельностью по наращиванию потенциала по вопросам присоединения к правовым документам и их применения;

e) оказывать поддержку деятельности Специального посланника Генерального секретаря по безопасности дорожного движения и Целевого фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, направленной на содействие повышению безопасности дорожного движения во всем мире, посредством ведения на заседаниях Комитета диалога по вопросам политики, и обеспечивать наращивание потенциала и оказание консультативной помощи в вопросах продвижения правовых документов, а также участвовать в работе руководящих органов, призывах о внесении предложений и других соответствующих мероприятиях, сообразно обстоятельствам;

f) оказывать поддержку усилиям государств-членов по реагированию на чрезвычайные ситуации, включая пандемии, и преодолению их последствий при сведении к минимуму сбоев в функционировании национальных, региональных и международных транспортных систем и осуществлении повестки дня в области устойчивого развития;

g) осуществлять содействие обмену знаниями и сотрудничеству между правительствами и ключевыми заинтересованными сторонами, повышение осведомленности о возникающих проблемах и оптимальных ответных мерах, содействие улучшению мониторинга и измерения целей в области устойчивого развития, поддержку адаптации юридически обязывающих документов и рамок к новым реалиям, а также разработку новых руководств.

8. Ожидается, что вышеупомянутая работа позволит:

a) улучшить положение в области устойчивой мобильности, а также мониторинга и оценки достижения целей в области устойчивого развития;

b) улучшить положение в сфере внутреннего транспорта, в результате чего будут созданы более безопасные, экологически более чистые, более эффективные и доступные системы для договаривающихся сторон конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту;

c) повысить эффективность и устойчивость трансграничной перевозки товаров и людей как на региональном, так и на глобальном уровнях;

d) добиться расширения межправительственного сотрудничества в условиях чрезвычайных ситуаций и минимизации сбоев в непрерывном осуществлении и обновлении конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту.

III. Результаты, запланированные на 2023 год

Результат 1: увеличение числа новых государств — членов Организации Объединенных Наций, присоединившихся к нормативно-правовой базе для регулирования устойчивых систем внутреннего транспорта

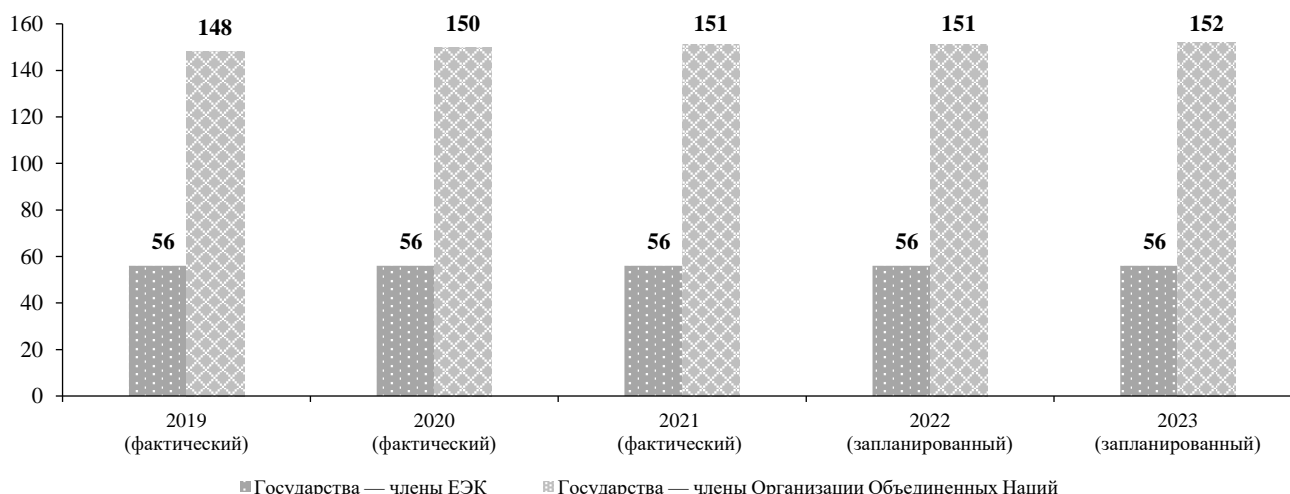
Выполнение программы в 2021 году и целевой показатель на 2023 год

9. Работа в рамках подпрограммы способствовала тому, что еще одно новое государство-член — Эфиопия — присоединилось в 2021 году к одной из основных конвенций Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, в результате чего был превышен запланированный целевой показатель в 150 государств — членов Организации Объединенных Наций, являющихся договаривающимися сторонами конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, находящихся в ведении Комиссии.

10. О прогрессе в достижении цели и целевого показателя на 2023 год позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. рис. 1).

Рис. 1

Показатель для оценки работы: число государств — членов Европейской экономической комиссии и общее число государств — членов Организации Объединенных Наций, являющихся договаривающимися сторонами конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, находящихся в ведении Комиссии (сводный показатель)



Результат 2: укрепление нормативно-правовой поддержки в области безопасности дорожного движения, способствующей снижению смертности и травматизма в результате ДТП во всем мире

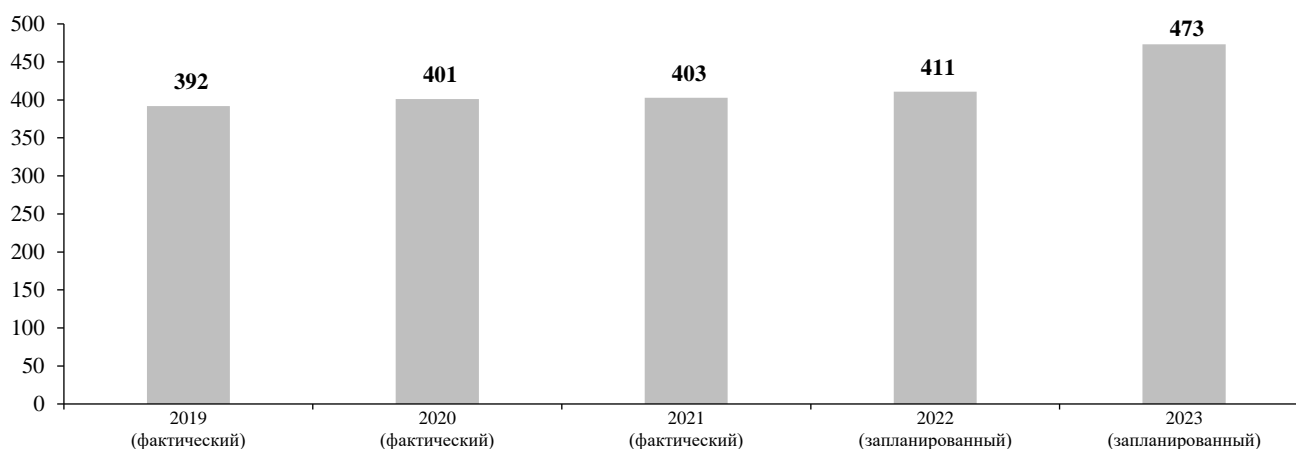
Выполнение программы в 2021 году и целевой показатель на 2023 год

11. Работа в рамках подпрограммы способствовала присоединению в 2021 году двух новых членов, что не соответствовало запланированному показателю в 406 договаривающихся сторон. Целевой показатель не был достигнут из-за воздействия пандемии на деятельность секретариата по наращиванию потенциала и его информационную работу.

12. О прогрессе в достижении цели и целевого показателя на 2023 год позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. рис. 2).

Рис. 2

Показатель для оценки работы: число договаривающихся сторон основных конвенций^a Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения (сводный показатель)



^a Для цели 2023 года будет восемь основных конвенций Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения в соответствии с решением Рабочей группы по автомобильному транспорту Комитета по внутреннему транспорту поддержать открытие для глобального присоединения к новому соглашению Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, касающегося профессиональных водителей.

Результат 3: совершенствование нормативно-правовой базы для регулирования устойчивых систем внутреннего транспорта

Предлагаемый план по программам на 2023 год

13. Устойчивый транспорт и мобильность являются важнейшими элементами для достижения целей в области устойчивого развития, однако показатели прогресса в разных регионах и субрегионах разнятся, как, например, в случае с задачей 6 цели 3, предусматривающей сокращение вдвое глобальных показателей смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий. Фактические данные свидетельствуют о том, что страны, присоединившиеся к большему числу конвенций и соглашений, обслуживаемых в рамках подпрограммы, добиваются более высоких результатов с точки зрения повышения устойчивости своих транспортных систем.

14. Работа по совершенствованию нормативно-правовой базы, проведенная в последние годы в рамках подпрограммы, увенчалась важным обновлением правовых документов. Она также позволила предоставить консультативную помощь и рекомендации по вопросам политики в поддержку усилий государств-членов и договаривающихся сторон по дальнейшему развитию устойчивых систем внутреннего транспорта.

Извлеченные уроки и планируемые изменения

15. Извлеченный урок заключается в том, что в рамках подпрограммы необходимо скорректировать подход и сосредоточить усилия таким образом, чтобы лучше удовлетворять растущие потребности государств — членов Организации Объединенных Наций в области развития устойчивых систем внутреннего транспорта. Для достижения этой цели решающее значение имеет усиление комплексной нормативно-правовой поддержки и модернизация правовых документов, в том числе путем цифровизации документооборота и процедур в транспортной отрасли и содействия безопасному скорейшему внедрению автоматизированных транспортных средств.

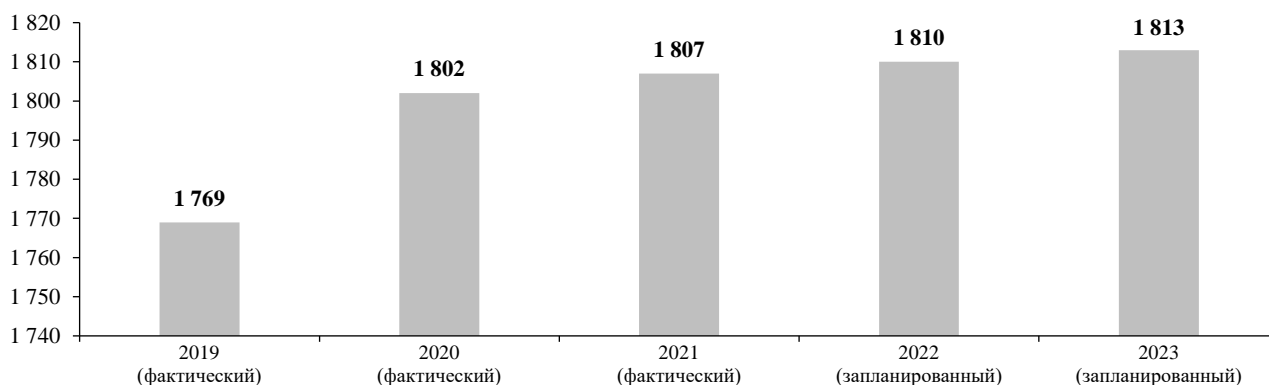
16. С учетом этого урока при реализации подпрограммы будут приложены дополнительные усилия с целью поддержать развитие на международном уровне

устойчивых систем внутреннего транспорта и обеспечить, чтобы осуществляемые в контексте подпрограммы мероприятия приносили пользу региону ЕЭК и служили источником передового опыта для других регионов в контексте их собственных усилий по снижению уровня смертности и травматизма на дорогах; улучшить экологические показатели систем внутреннего транспорта, включая необходимость содействия экономике замкнутого цикла и устойчивому использованию природных ресурсов, а также сокращению выбросов; и повысить эффективность, транспортную связанность и доступность для всех, включая людей с инвалидностью, благодаря цифровизации документооборота и процедур, относящихся к транспортной отрасли, и поощрению использования автоматизированных транспортных средств. В рамках подпрограммы планируется усилить нормативно-правовую поддержку в области реализации Стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года (см. ECE/TRANS/288/Add.2), в частности посредством анализа тенденций и проблем в других регионах, чтобы стимулировать более широкое участие стран, не входящих в регион ЕЭК, и женщин в деятельности Комитета и его вспомогательных органов. Планируется также расширение масштабов информационно-просветительской деятельности и деятельности по наращиванию потенциала, в том числе в рамках партнерств со структурами системы Организации Объединенных Наций и внешними заинтересованными сторонами.

17. Об ожидаемом прогрессе в достижении цели позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. рис. 3).

Рис. 3

Показатель для оценки работы: число договаривающихся сторон правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта, находящихся в ведении Европейской экономической комиссии (сводный показатель)



IV. Внешние факторы

18. Предполагается, что цели подпрограммы будут реализованы, если: а) заинтересованные стороны смогут достичь консенсуса при обновлении действующих и разработке новых правовых документов; б) будут действовать благоприятные условия для присоединения к конвенциям Организации Объединенных Наций в области транспорта, их осуществления и обеспечения их соблюдения на национальном уровне; в) на международном уровне будет наблюдаться стабильный политический климат, способствующий расширению транспортной инфраструктуры и транспортных сетей и упрощению процедур пересечения границ; г) будет проявлена политическая воля для поддержания развития устойчивой мобильности.

V. Виды деятельности, подлежащие осуществлению в 2023 году

19. В нижеследующей таблице — в разбивке по категориям и подкатегориям — перечислены все виды деятельности, которые, как ожидается, будут способствовать достижению изложенной выше цели.

<i>Категория и подкатегория</i>	<i>2023 год Запланированный показатель</i>
A. Содействие межправительственному процессу и работе экспертных органов	
Документация для заседающих органов (количество документов)	1 266
1. Документация для Комитета по внутреннему транспорту	1 080
a. Комитет по внутреннему транспорту и Бюро	31
b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств	500
c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов	33
d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов	214
e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта и вспомогательные группы экспертов	28
f. Рабочая группа по статистике транспорта	14
g. Рабочая группа по автомобильному транспорту и вспомогательные группы экспертов	28
h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения и вспомогательные группы экспертов	40
i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту и вспомогательные группы экспертов	30
j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике	15
k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту	47
l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и вспомогательные группы экспертов	100
2. Документация для Экономического и Социального Совета	183
a. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции	1
b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов	150
c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции	32
3. Документация для Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	3
Основное обслуживание заседаний (количество трехчасовых заседаний)	456
4. Заседания Комитета по внутреннему транспорту	419
a. Комитет по внутреннему транспорту и Бюро	16
b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств	111
c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов	8
d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов	68
e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта и вспомогательные группы экспертов	22
f. Рабочая группа по статистике транспорта	6
g. Рабочая группа по автомобильному транспорту и вспомогательные группы экспертов	30
h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения и вспомогательные группы экспертов	28

<i>Категория и подкатегория</i>	<i>2023 год Запланированный показатель</i>
i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту и вспомогательные группы экспертов	30
j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике	12
k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту	18
l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и вспомогательные группы экспертов	70
5. Заседания Экономического и Социального Совета	35
a. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции	–
b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов	25
c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции	10
6. Заседания Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	2
В. Генерирование и передача знаний	
Проекты на местах и проекты технического сотрудничества (количество проектов)	2
7. Трансъевропейская автомагистраль «Север — Юг»	1
8. Трансъевропейская железнодорожная магистраль	1
Семинары, рабочие совещания и учебные мероприятия (количество дней)	10
9. Рабочие совещания для государственных должностных лиц и других заинтересованных сторон в регионе ЕЭК и в странах, являющихся договаривающимися сторонами правовых документов, относящихся к сфере компетенции Комитета по внутреннему транспорту, по следующим темам: интеллектуальные транспортные системы; статистика транспорта и тенденции в области транспорта; вопросы, касающиеся автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок; соглашения и правила в области транспортных средств	9
10. Семинары для национальных координаторов, экспертов, сотрудников таможенных органов и транспортной отрасли по Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) и проектам Трансъевропейской автомагистрали «Север — Юг» и Трансъевропейской железнодорожной магистрали	1
Публикации (количество публикаций)	9
11. По перевозке опасных грузов	3
12. По перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов	1
13. По облегчению процесса организации перевозок	–
14. По экологичным и безопасным перевозкам и сквозным вопросам	3
15. По правилам в области транспортных средств	1
16. По статистике	1
Технические материалы (количество материалов)	1
17. Фактологический бюллетень «Что следует знать о современных системах помощи водителю»	–
18. Статистика транспорта: страновые обзоры	1
С. Основная деятельность	
Проведение консультаций, формулирование рекомендаций и информационно-просветительская работа: консультационные услуги для договаривающихся сторон транспортных конвенций Организации Объединенных Наций, находящихся в ведении ЕЭК, в связи с правовыми документами, касающимися внутреннего транспорта; облегчения процесса организации перевозок; пересечения границ; безопасности дорожного движения; конструкции транспортных средств; перевозки опасных грузов и других специальных грузов.	

Базы данных и электронные материалы по вопросам, относящимся к основной деятельности: обновление и обслуживание Международного банка данных МДП, который включает в себя перечень из более чем 31 000 транспортных компаний, авторизованных для использования системы МДП, и открыт для доступа пользователей из более чем 70 договаривающихся сторон Конвенции МДП; веб-сайты МДП и eTIR; международная система eTIR, позволяющая осуществлять обмен данными между заинтересованными сторонами eTIR в ходе перевозок МДП в соответствии с процедурой eTIR; база данных по стандартам инфраструктуры внутреннего водного транспорта; сетевая база существующих стандартов и параметров Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях и Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах; базы данных по транспортной статистике, дорожно-транспортным происшествиям, перевозкам опасных грузов, перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов, городскому транспорту и вопросам транспорта и окружающей среды; онлайн-центр мониторинга железнодорожной безопасности; цифровизация знаков и сигналов (E-CoRSS) в соответствии с Конвенцией о дорожных знаках и сигналах; платформа электронного обучения по вопросам «умной» и устойчивой транспортной связанности.

D. Деятельность в области коммуникации

Информационно-просветительские программы, специальные мероприятия и информационные материалы: информационные материалы по правовым документам и мероприятиям в рамках подпрограммы, предназначенные для повсеместного и регионального использования.

Внешние связи и связи со средствами массовой информации: пресс-релизы о деятельности в рамках подпрограммы.

Цифровые платформы и мультимедийные материалы: цифровые платформы и мультимедийные материалы по вопросам устойчивого транспорта и мобильности; и веб-сайт подпрограммы, предназначенный для повсеместного и регионального использования.

Приложение I

Подробная информация о предлагаемых публикациях и информационных материалах на 2023 год

A. Периодические публикации

№	Название	Мандат	В печатном и/или цифровом формате	Послеобрезной формат	Кол-во страниц	Язык(и) оригинала ¹	Язык(и) перевода	Кол-во экземпляров и язык(и)
1	Рекомендации по перевозке опасных грузов: Типовые правила, двадцать третье пересмотренное издание, том I и том II	ECE/TRANS/316, пункт 36	В печатном и цифровом формате	A4	950	А, И, Ф	Ар., К, Р	855А, 40Ар., 120И, 47К, 58Р, 277Ф
2	Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС), десятое пересмотренное издание	ECE/TRANS/316, пункт 36	В печатном и цифровом формате	A4	600	А, Ф	Ар., К, Р	926А, 40Ар., 91И, 48К, 50Р, 174Ф
3	Руководство по испытаниям и критериям (восьмое пересмотренное издание или поправка 2 к седьмому пересмотренному изданию)	ECE/TRANS/316, пункт 36	В печатном и цифровом формате	A4	550	А, И, Ф	Ар., К, Р	640А, 40Ар., 80И, 46К, 46Р, 147Ф
4	Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)	ECE/TRANS/316, пункт 36	В печатном и цифровом формате	A4	140	А, Ф	Р	500А, 110Р, 150Ф
5	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29). Методы работы, порядок присоединения	ECE/TRANS/316, пункт 36	В печатном и цифровом формате	A4	120	А, Ф	Р	350А, 150Р, 100Ф

<i>№</i>	<i>Название</i>	<i>Мандат</i>	<i>В печатном и/или цифровом формате</i>	<i>Послеобрезной формат</i>	<i>Кол-во страниц</i>	<i>Язык(и) оригинала¹</i>	<i>Язык(и) перевода</i>	<i>Кол-во экземпляров и язык(и)</i>
6	Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке	ECE/TRANS/316, пункт 36	В печатном и цифровом формате	A4	180	А	Р, Ф	
7	Тенденции и экономика транспорта	ECE/TRANS/316, пункт 36	В печатном и цифровом формате	A4	140	А, Р, Ф		200А, 200Р, 50Ф

¹ Языки: английский — А; арабский — Ар.; китайский — К; испанский — И; русский — Р; французский — Ф.

В. Непериодические публикации

<i>№</i>	<i>Название</i>	<i>Мандат</i>	<i>В печатном и/или цифровом формате</i>	<i>Послеобрезной формат</i>	<i>Кол-во страниц</i>	<i>Язык(и) оригинала¹</i>	<i>Язык(и) перевода</i>	<i>Кол-во экземпляров и язык(и)</i>
1	Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е, «Синяя книга», четвертое пересмотренное издание	ECE/TRANS/316, пункт 36	В печатном и цифровом формате	A4	120	А, Р, Ф		250А, 150Р, 100Ф
2	Руководство по автоматизации в области интермодальных перевозок и логистики	ECE/TRANS/316, пункт 36	В печатном и цифровом формате	A4	70	А, Р, Ф		200А, 200Р, 50Ф

С. Информационные материалы

<i>№</i>	<i>Название</i>	<i>Мандат</i>	<i>В печатном и/или электронном формате</i>	<i>Послеобрезной формат</i>	<i>Кол-во страниц</i>	<i>Язык(и) оригинала</i>	<i>Язык(и) перевода²</i>
1	Статистика транспорта: страновые обзоры	A/77/6, таблица 20.6, пункт 18	В печатном и электронном формате	A4	20	А	Р, Ф

² В связи с ограниченностью ресурсов перевод информационных материалов должен осуществляться в основном за счет внебюджетных ресурсов. В противном случае это приведет к уменьшению квоты на перевод запланированных публикаций в рамках подпрограммы.

Приложение II

Мандаты директивных органов

A. Решения директивных органов, касающиеся ЕЭК в целом

1. Резолюции Генеральной Ассамблеи

66/288	Будущее, которого мы хотим
67/10	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Евразийским экономическим сообществом
67/290	Формат и организационные аспекты политического форума высокого уровня по устойчивому развитию
69/277	Политическая декларация об активизации сотрудничества между Организацией Объединенных Наций и региональными и субрегиональными организациями
69/283	Сендайская рамочная программа по снижению риска бедствий на 2015–2030 годы
69/313	Аддис-Абебская программа действий третьей Международной конференции по финансированию развития (Аддис-Абебская программа действий)
70/1	Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года
71/16	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией экономического сотрудничества
71/256	Новая программа развития городов
72/279	Переориентация системы развития Организации Объединенных Наций в контексте четырехгодичного всеобъемлющего обзора политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций
73/10	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Центральноевропейской инициативой
73/195	Глобальный договор о безопасной, упорядоченной и легальной миграции
74/122	Осуществление решений Всемирной встречи на высшем уровне в интересах социального развития и двадцать четвертой специальной сессии Генеральной Ассамблеи
74/128	Последующая деятельность в связи с четвертой Всемирной конференцией по положению женщин и полное осуществление Пекинской декларации и Платформы действий и решений двадцать третьей специальной сессии Генеральной Ассамблеи
74/144	Осуществление Конвенции о правах инвалидов и Факультативного протокола к ней: доступность
74/216	Осуществление Повестки дня на XXI век, Программы действий по дальнейшему осуществлению Повестки дня на XXI век и решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию и Конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию
74/231, 76/215	Сотрудничество в целях развития со странами со средним уровнем дохода

- | | |
|---|--|
| 74/235 | Женщины в процессе развития |
| 74/271 | Успехи на пути к системе подотчетности в Секретариате Организации Объединенных Наций |
| 74/297 | Ход осуществления резолюции 71/243 Генеральной Ассамблеи о четырехгодичном всеобъемлющем обзоре политики в области оперативной деятельности в целях развития системы Организации Объединенных Наций |
| 74/306 | Всеобъемлющие и скоординированные меры реагирования на пандемию коронавирусного заболевания (COVID-19) |
| 75/8 | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией за демократию и экономическое развитие — ГУАМ |
| 75/9 | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Содружеством Независимых Государств |
| 75/12 | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией Черноморского экономического сотрудничества |
| 75/216; 76/204 | Снижение риска бедствий |
| 75/221 | Обеспечение доступа к недорогим, надежным, устойчивым и современным источникам энергии для всех |
| 75/233 | Четырехгодичный всеобъемлющий обзор политики в области оперативной деятельности в целях развития, осуществляемой системой Организации Объединенных Наций |
| 75/290 B | <p>Обзор осуществления резолюции 72/305 Генеральной Ассамблеи об укреплении Экономического и Социального Совета</p> <p>Обзор хода осуществления резолюции 67/290 Генеральной Ассамблеи о формате и организационных аспектах политического форума высокого уровня по устойчивому развитию и ее резолюции 70/299 об осуществлении последующей деятельности в связи с Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и проведении обзора хода ее реализации на глобальном уровне</p> <p>Политический форум высокого уровня по устойчивому развитию</p> |
| 75/324 | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией экономического сотрудничества |
| 76/221 | Сотрудничество Юг — Юг |
|
 | |
| 2. Резолюции Экономического и Социального Совета | |
| 1998/46 | Дальнейшие меры по перестройке и активизации деятельности Организации Объединенных Наций в экономической, социальной и смежных областях |
| 2006/38 | План работы по реформе Европейской экономической комиссии и пересмотренный круг ведения Комиссии |
| 2013/1 | Итоги обзора Реформы Европейской экономической комиссии 2005 года |
|
 | |
| 3. Решения Европейской экономической комиссии | |
| A (64) | Отчет о работе Европейской экономической комиссии |
| A (65) | Итоги обзора реформы ЕЭК 2005 года |

A (66)	Утверждение заявления высокого уровня о повестке дня в области развития на период после 2015 года и ожидаемых целях в области устойчивого развития в регионе Европейской экономической комиссии
A (69)	Заявление высокого уровня
B (69)	Экономика замкнутого цикла и рациональное природопользование
C (69)	Продление мандата Регионального форума по устойчивому развитию

В. Мандаты директивных органов, конкретно относящиеся к подпрограмме

1. Резолюции Генеральной Ассамблеи

58/9	Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения
68/269	Повышение безопасности дорожного движения во всем мире
69/137	Программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов
69/213	Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития
70/197	На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров
70/217	Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю
72/212	Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития
72/271	Повышение безопасности дорожного движения во всем мире
73/243	Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю
74/299	Повышение безопасности дорожного движения во всем мире

2. Резолюции Экономического и Социального Совета

1999/65	Преобразование Комитета экспертов по перевозке опасных грузов в Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции
2013/7	Постоянно действующая связь Европа — Африка через Гибралтарский пролив
2021/13	Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции
2022/2	Пересмотренный круг ведения Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии

3. Решения Европейской экономической комиссии

- [ECE/AC.21/2014/2](#) Доклад Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья о работе его четвертой сессии
- [ECE/TRANS/224](#) Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят четвертой сессии («Дорожная карта ЕЭК ООН по поощрению глобальных действий ИТС-20 на 2012–2020 годы»)
- [ECE/TRANS/236](#) Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят пятой сессии (Совместная декларация о развитии евроазиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права; и Совместное заявление о дальнейшем развитии евроазиатских транспортных связей)
- [ECE/TRANS/248](#) Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят седьмой сессии
- [ECE/TRANS/254](#) Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят восьмой сессии
- [ECE/TRANS/270](#) Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят девятой сессии (принятие резолюции министров «Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта и мобильности»)
- [ECE/TRANS/274](#) Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восьмидесятой сессии
- [ECE/TRANS/288](#) Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят первой сессии (принятие резолюции министров «Укрепление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху цифровизации и автоматизации на транспорте»; резолюции Комитета по внутреннему транспорту № 265 по вопросу о декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте» и по вопросу о содействии развитию внутреннего водного транспорта; и стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года)
- В (66) Утверждение Женевской хартии об устойчивом жилищном хозяйстве
- [ECE/TRANS/294](#) Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят второй сессии (принятие Декларации министров об укреплении устойчивых решений в области внутреннего транспорта для решения глобальных климатических и экологических проблем: единый призыв к действию)
- [ECE/TRANS/304](#) Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят третьей сессии (принятие резолюции министров о повышении устойчивости внутреннего транспортного сообщения в чрезвычайных ситуациях: срочный призыв к согласованным действиям)

4. Решения, принятые договорными органами в рамках соглашений Организации Объединенных Наций, касающихся транспорта

- [E/ECE/TRANS/505/Rev.3](#) Соглашение 1958 года о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций

- ECE/RCTE/CONF/4 Соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров
- [ECE/TRANS/132](#) Соглашение 1998 года о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах
- [ECE/TRANS/ADN/CONF/10/Add.1](#) Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям
- ECE/TRANS/WP.30/AC.2/125 Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его шестьдесят первой сессии (приложение II, «Совместное заявление о компьютеризации процедуры МДП»)
- ECE/TRANS/WP.30/AC.2/147 и Corr.1 Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его семьдесят второй сессии (приложение I: Сводная информация о проекте правовой базы eTIR)

Приложение III

Коррективы в отношении деятельности, предусмотренной на 2023 год

Таблица 1

Список пересмотренных или дополнительных показателей в отношении деятельности, предусмотренной на 2023 год

<i>Категория и подкатегория</i>	<i>2023 год Показатель, запланированный в A/77/6 (раздел 20)</i>	<i>2023 год Пересмотренный или дополнительный показатель</i>
A. Содействие межправительственному процессу и работе экспертных органов		
Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении документации для заседающих органов (количество документов)	1 266	1 281
1. Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении документации для Комитета по внутреннему транспорту	1 080	1 095
а. Комитет по внутреннему транспорту	31	46
2. Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении документации для Экономического и Социального Совета	Без изменений	Без изменений
3. Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении документации для Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	Без изменений	Без изменений
Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении основного обслуживания заседаний (количество трехчасовых заседаний)	Без изменений	Без изменений
4. Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении заседаний Комитета по внутреннему транспорту	Без изменений	Без изменений
5. Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении заседаний Экономического и Социального Совета	Без изменений	Без изменений
6. Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении заседаний Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	Без изменений	Без изменений