|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/2023/11 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  12 December 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Восемьдесят пятая сессия**

Женева, 21–24 февраля 2023 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Программные вопросы:**

**Программа работы на 2023 год и рекомендации   
в отношении ключевых компонентов   
программы работы на 2025 год**

Проект программы работы по подпрограмме «Транспорт» на 2023 год

Записка секретариата[[1]](#footnote-1)\*

Введение

1. В настоящем документе содержится проект программы работы по подпрограмме («подпрограмма») «Транспорт» на 2023 год. Комитету по внутреннему транспорту («Комитет») предлагается **принять его и рекомендовать для утверждения** Исполнительному комитету (Исполкому). Любые последующие дополнительные, прекращенные или перенесенные виды деятельности будут отражены в системе «Умоджа» Организации Объединенных Наций, используемой секретариатом для планирования, контроля и отчетности о ходе осуществления программы.

2. В проекте программы работы применяется концепция управления, нацеленного на результат (УНР), — широкая концепция управления, которая устанавливает логическую связь между многоуровневой системой результатов (деятельность — результаты — задачи — воздействие), или «цепью результатов», ресурсами (людскими и финансовыми), или «вводимыми факторами», и внешними факторами (стратегическими, управленческими, оперативными, финансовыми), которые могут препятствовать достижению задачи.

3. Цель, стратегия, запланированные результаты и предусмотренная деятельность, указанные в проекте программы работы, соответствуют результатам и видам деятельности, которые предусмотрены в предлагаемом бюджете по программам ЕЭК на 2023 год ([A/77/6](http://undocs.org/ru/A/77/6) (разд. 20)). Работа по подпрограмме согласуется с целями в области устойчивого развития. Для достижения своей цели подпрограмма опирается на межсекторальное сотрудничество с другими подпрограммами в соответствующих областях ЕЭК, в которых имеет место совпадение нескольких ЦУР[[2]](#footnote-2). Такой тип сотрудничества позволяет добиться максимального синергетического эффекта подпрограммы, повысить ее эффективность и увеличить отдачу от действий по оказанию поддержки странам в достижении целей в области устойчивого развития. Мероприятия подпрограммы подразделяются на следующие основные категории: а) содействие межправительственному процессу и работе групп экспертов; b) генерирование и передача знаний, включая проекты технического сотрудничества, учебные мероприятия, семинары, рабочие совещания и публикации; c) прочая основная деятельность; и d) деятельность в области коммуникации.

4. Подробные сведения о предлагаемых публикациях содержатся в приложении I. Общие мандаты директивных органов, касающиеся ЕЭК, и мандаты директивных органов, конкретно относящиеся к подпрограмме, перечислены в приложении II.

5. В таблице 1 приложения III перечислены виды деятельности, вошедшие в программу работы по подпрограмме «Транспорт» на 2023 год, однако не включенные в предлагаемый бюджет по программам ЕЭК на 2023 год. Эти виды деятельности были либо утверждены в соответствии с установленными процедурами ЕЭК после принятия бюджета по программам ЕЭК на 2023 год, либо первоначально запланированы на 2022 год, однако их реализация оказалась невозможной из-за последствий пандемии COVID-19. В этой связи возникла необходимость отложить их осуществление до 2023 года и, таким образом, добавить их к деятельности, предусмотренной в предлагаемом бюджете по программам ЕЭК на 2023 год.

I. Цель

6. Цель, достижению которой способствует осуществление данной подпрограммы, заключается в совершенствовании системы устойчивого внутреннего транспорта (автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок) на региональном и глобальном уровнях путем повышения ее безопасности, экологичности, эффективности и доступности как в части грузовых перевозок, так и в части обеспечения индивидуальной мобильности.

II. Стратегия

7. В целях содействия достижению этой цели подпрограмма будет:

a) оказывать содействие эффективному удовлетворению региональных и глобальных потребностей в области внутреннего транспорта и развитию устойчивых транспортных систем на региональном и глобальном уровнях посредством обслуживания Комитета по внутреннему транспорту и его 20 рабочих групп и 11 административных комитетов, а также Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции и более чем 50 официальных и неофициальных сетей экспертов;

b) осуществлять управление международной нормативно-правовой базой в области внутреннего транспорта, которая включает в себя 59 правовых документов Организации Объединенных Наций по вопросам безопасности, загрязнения, эффективности и действенности (нормативная функция), на основе разработки новых и обновления существующих правовых документов по мере возникновения соответствующей необходимости, включая обслуживание базы данных по международным нормативно-правовым рамкам в области внутреннего транспорта. Это позволит обеспечить, чтобы регламентирующая деятельность Комитета не отставала от существующих технологий и инноваций в сфере транспорта (например,   
в области интеллектуальных транспортных систем, автономных транспортных средств и цифровизации) и оставалась открытой для всех государств — членов Организации Объединенных Наций по мере необходимости;

c) предоставлять платформу для диалога по вопросам политики на ежегодных сессиях Комитета по внутреннему транспорту в целях рассмотрения возникающих проблем и чрезвычайных ситуаций; поддерживать формирование консенсуса в ходе мероприятий Комитета, посвященных, среди прочего, развитию региональной и межрегиональной транспортной связанности, в том числе путем принятия заявлений или резолюций высокого уровня о согласованных действиях государств-членов и договаривающихся сторон в целях обеспечения полноценного выполнения мандата Комитета;

d) по просьбе государств-членов и договаривающихся сторон, дополнять функции диалога по вопросам нормативно-правового регулирования и выработке политики аналитической работой, технической помощью и деятельностью по наращиванию потенциала по вопросам присоединения к правовым документам и их применения;

e) оказывать поддержку деятельности Специального посланника Генерального секретаря по безопасности дорожного движения и Целевого фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, направленной на содействие повышению безопасности дорожного движения во всем мире, посредством ведения на заседаниях Комитета диалога по вопросам политики, и обеспечивать наращивание потенциала и оказание консультативной помощи в вопросах продвижения правовых документов, а также участвовать в работе руководящих органов, призывах о внесении предложений и других соответствующих мероприятиях, сообразно обстоятельствам;

f) оказывать поддержку усилиям государств-членов по реагированию на чрезвычайные ситуации, включая пандемии, и преодолению их последствий при сведении к минимуму сбоев в функционировании национальных, региональных и международных транспортных систем и осуществлении повестки дня в области устойчивого развития;

g) осуществлять содействие обмену знаниями и сотрудничеству между правительствами и ключевыми заинтересованными сторонами, повышение осведомленности о возникающих проблемах и оптимальных ответных мерах, содействие улучшению мониторинга и измерения целей в области устойчивого развития, поддержку адаптации юридически обязывающих документов и рамок к новым реалиям, а также разработку новых руководств.

8. Ожидается, что вышеупомянутая работа позволит:

a) улучшить положение в области устойчивой мобильности, а также мониторинга и оценки достижения целей в области устойчивого развития;

b) улучшить положение в сфере внутреннего транспорта, в результате чего будут созданы более безопасные, экологически более чистые, более эффективные и доступные системы для договаривающихся сторон конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту;

c) повысить эффективность и устойчивость трансграничной перевозки товаров и людей как на региональном, так и на глобальном уровнях;

d) добиться расширения межправительственного сотрудничества в условиях чрезвычайных ситуаций и минимизации сбоев в непрерывном осуществлении и обновлении конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту.

III. Результаты, запланированные на 2023 год

Результат 1: увеличение числа новых государств — членов Организации Объединенных Наций, присоединившихся к нормативно-правовой базе для регулирования устойчивых систем внутреннего транспорта

Выполнение программы в 2021 году и целевой показатель на 2023 год

9. Работа в рамках подпрограммы способствовала тому, что еще одно новое государство-член — Эфиопия — присоединилось в 2021 году к одной из основных конвенций Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, в результате чего был превышен запланированный целевой показатель в 150 государств — членов Организации Объединенных Наций, являющихся договаривающимися сторонами конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, находящихся в ведении Комиссии.

10. О прогрессе в достижении цели и целевого показателя на 2023 год позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. рис. 1).

# Рис. 1 Показатель для оценки работы: число государств — членов Европейской экономической комиссии и общее число государств — членов Организации Объединенных Наций, являющихся договаривающимися сторонами конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, находящихся в ведении Комиссии (сводный показатель)

Результат 2: укрепление нормативно-правовой поддержки в области безопасности дорожного движения, способствующей снижению смертности и травматизма в результате ДТП во всем мире

Выполнение программы в 2021 году и целевой показатель на 2023 год

11. Работа в рамках подпрограммы способствовала присоединению в 2021 году двух новых членов, что не соответствовало запланированному показателю в 406 договаривающихся сторон. Целевой показатель не был достигнут из-за воздействия пандемии на деятельность секретариата по наращиванию потенциала и его информационную работу.

12. О прогрессе в достижении цели и целевого показателя на 2023 год позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. рис. 2).

# Рис. 2 Показатель для оценки работы: число договаривающихся сторон основных конвенций*a* Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения (сводный показатель)

*a* Для цели 2023 года будет восемь основных конвенций Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения в соответствии с решением Рабочей группы по автомобильному транспорту Комитета по внутреннему транспорту поддержать открытие для глобального присоединения к новому соглашению Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, касающегося профессиональных водителей.

Результат 3: совершенствование нормативно-правовой базы для регулирования устойчивых систем внутреннего транспорта

Предлагаемый план по программам на 2023 год

13. Устойчивый транспорт и мобильность являются важнейшими элементами для достижения целей в области устойчивого развития, однако показатели прогресса в разных регионах и субрегионах разнятся, как, например, в случае с задачей 6 цели 3, предусматривающей сокращение вдвое глобальных показателей смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий. Фактические данные свидетельствуют о том, что страны, присоединившиеся к большему числу конвенций и соглашений, обслуживаемых в рамках подпрограммы, добиваются более высоких результатов с точки зрения повышения устойчивости своих транспортных систем.

14. Работа по совершенствованию нормативно-правовой базы, проведенная в последние годы в рамках подпрограммы, увенчалась важным обновлением правовых документов. Она также позволила предоставить консультативную помощь и рекомендации по вопросам политики в поддержку усилий государств-членов и договаривающихся сторон по дальнейшему развитию устойчивых систем внутреннего транспорта.

Извлеченные уроки и планируемые изменения

15. Извлеченный урок заключается в том, что в рамках подпрограммы необходимо скорректировать подход и сосредоточить усилия таким образом, чтобы лучше удовлетворять растущие потребности государств — членов Организации Объединенных Наций в области развития устойчивых систем внутреннего транспорта. Для достижения этой цели решающее значение имеет усиление комплексной нормативно-правовой поддержки и модернизация правовых документов, в том числе путем цифровизации документооборота и процедур в транспортной отрасли и содействия безопасному скорейшему внедрению автоматизированных транспортных средств.

16. С учетом этого урока при реализации подпрограммы будут приложены дополнительные усилия с целью поддержать развитие на международном уровне устойчивых систем внутреннего транспорта и обеспечить, чтобы осуществляемые в контексте подпрограммы мероприятия приносили пользу региону ЕЭК и служили источником передового опыта для других регионов в контексте их собственных усилий по снижению уровня смертности и травматизма на дорогах; улучшить экологические показатели систем внутреннего транспорта, включая необходимость содействия экономике замкнутого цикла и устойчивому использованию природных ресурсов, а также сокращению выбросов; и повысить эффективность, транспортную связанность и доступность для всех, включая людей с инвалидностью, благодаря цифровизации документооборота и процедур, относящихся к транспортной отрасли, и поощрению использования автоматизированных транспортных средств. В рамках подпрограммы планируется усилить нормативно-правовую поддержку в области реализации Стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года (см. ECE/TRANS/288/Add.2), в частности посредством анализа тенденций и проблем в других регионах, чтобы стимулировать более широкое участие стран, не входящих в регион ЕЭК, и женщин в деятельности Комитета и его вспомогательных органов. Планируется также расширение масштабов информационно-просветительской деятельности и деятельности по наращиванию потенциала, в том числе в рамках партнерств со структурами системы Организации Объединенных Наций и внешними заинтересованными сторонами.

17. Об ожидаемом прогрессе в достижении цели позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. рис. 3).

# Рис. 3 Показатель для оценки работы: число договаривающихся сторон правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта, находящихся в ведении Европейской экономической комиссии (сводный показатель)

IV. Внешние факторы

18. Предполагается, что цели подпрограммы будут реализованы, если: a) заинтересованные стороны смогут достичь консенсуса при обновлении действующих и разработке новых правовых документов; b) будут действовать благоприятные условия для присоединения к конвенциям Организации Объединенных Наций в области транспорта, их осуществления и обеспечения их соблюдения на национальном уровне; c) на международном уровне будет наблюдаться стабильный политический климат, способствующий расширению транспортной инфраструктуры и транспортных сетей и упрощению процедур пересечения границ; d) будет проявлена политическая воля для поддержания развития устойчивой мобильности.

V. Виды деятельности, подлежащие осуществлению в 2023 году

19. В нижеследующей таблице — в разбивке по категориям и подкатегориям — перечислены все виды деятельности, которые, как ожидается, будут способствовать достижению изложенной выше цели.

| *Категория и подкатегория* | | *2023 год Запланированныйпоказатель* |
| --- | --- | --- |
|  | |  |
| **A.** **Содействие межправительственному процессу и работе экспертных органов** | |  |
| **Документация для заседающих органов** (количество документов) | | **1 266** |
| 1. Документация для Комитета по внутреннему транспорту | | 1 080 |
| a. Комитет по внутреннему транспорту и Бюро | | 31 |
| b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств | | 500 |
| c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов | | 33 |
| d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов | | 214 |
| e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта и вспомогательные группы экспертов | | 28 |
| f. Рабочая группа по статистике транспорта | | 14 |
| g. Рабочая группа по автомобильному транспорту и вспомогательные группы экспертов | | 28 |
| h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения и вспомогательные группы экспертов | | 40 |
| i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту и вспомогательные группы экспертов | | 30 |
| j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике | | 15 |
| k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту | | 47 |
| l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и вспомогательные группы экспертов | | 100 |
| 2. Документация для Экономического и Социального Совета | | 183 |
| a. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | | 1 |
| b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов | | 150 |
| c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | | 32 |
| 3. Документация для Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья | | 3 |
| **Основное обслуживание заседаний** (количество трехчасовых заседаний) | | **456** |
| 4. Заседания Комитета по внутреннему транспорту | | 419 |
| a. Комитет по внутреннему транспорту и Бюро | | 16 |
| b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств | | 111 |
| c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов | | 8 |
| d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов | | 68 |
| e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта и вспомогательные группы экспертов | | 22 |
| f. Рабочая группа по статистике транспорта | | 6 |
| g. Рабочая группа по автомобильному транспорту и вспомогательные группы экспертов | | 30 |
| h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения и вспомогательные группы экспертов | | 28 |
| i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту и вспомогательные группы экспертов | | 30 |
| j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике | | 12 |
| k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту | | 18 |
| l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и вспомогательные группы экспертов | | 70 |
| 5. Заседания Экономического и Социального Совета | | 35 |
| a. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | | – |
| b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов | | 25 |
| c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | | 10 |
| 6. Заседания Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья | | 2 |
| **B.** **Генерирование и передача знаний** | |  |
| **Проекты на местах и проекты технического сотрудничества** (количество проектов) | | **2** |
| 7. Трансъевропейская автомагистраль «Север — Юг» | | 1 |
| 8. Трансъевропейская железнодорожная магистраль | | 1 |
| **Семинары, рабочие совещания и учебные мероприятия** (количество дней) | | **10** |
| 9. Рабочие совещания для государственных должностных лиц и других заинтересованных сторон в регионе ЕЭК и в странах, являющихся договаривающимися сторонами правовых документов, относящихся к сфере компетенции Комитета по внутреннему транспорту, по следующим темам: интеллектуальные транспортные системы; статистика транспорта и тенденции в области транспорта; вопросы, касающиеся автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок; соглашения и правила в области транспортных средств | | 9 |
| 10. Семинары для национальных координаторов, экспертов, сотрудников таможенных органов и транспортной отрасли по Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) и проектам Трансъевропейской автомагистрали «Север — Юг» и Трансъевропейской железнодорожной магистрали | | 1 |
| **Публикации** (количество публикаций) | | **9** |
| 11. По перевозке опасных грузов | | 3 |
| 12. По перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов | | 1 |
| 13. По облегчению процесса организации перевозок | | – |
| 14. По экологичным и безопасным перевозкам и сквозным вопросам | | 3 |
| 15. По правилам в области транспортных средств | | 1 |
| 16. По статистике | | 1 |
| **Технические материалы** (количество материалов) | | **1** |
| 17. Фактологический бюллетень «Что следует знать о современных системах помощи водителю» | | – |
| 18. Статистика транспорта: страновые обзоры | | 1 |
| **C.** **Основная деятельность** | |  |
| **Проведение консультаций, формулирование рекомендаций и информационно-просветительская работа:** консультационные услуги для договаривающихся сторон транспортных конвенций Организации Объединенных Наций, находящихся в ведении ЕЭК, в связи с правовыми документами, касающимися внутреннего транспорта; облегчения процесса организации перевозок; пересечения границ; безопасности дорожного движения; конструкции транспортных средств; перевозки опасных грузов и других специальных грузов. | | |
| **Базы данных и электронные материалы по вопросам, относящимся к основной деятельности:** обновление и обслуживание Международного банка данных МДП, который включает в себя перечень из более чем 31 000 транспортных компаний, авторизованных для использования системы МДП, и открыт для доступа пользователей из более чем 70 договаривающихся сторон Конвенции МДП; веб-сайты МДП и eTIR; международная система eTIR, позволяющая осуществлять обмен данными между заинтересованными сторонами eTIR в ходе перевозок МДП в соответствии с процедурой eTIR; база данных по стандартам инфраструктуры внутреннего водного транспорта; сетевая база существующих стандартов и параметров Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях и Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах; базы данных по транспортной статистике, дорожно-транспортным происшествиям, перевозкам опасных грузов, перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов, городскому транспорту и вопросам транспорта и окружающей среды; онлайновый центр мониторинга железнодорожной безопасности; цифровизация знаков и сигналов (E-CoRSS) в соответствии с Конвенцией о дорожных знаках и сигналах; платформа электронного обучения по вопросам «умной» и устойчивой транспортной связанности. | | |
| **D.** **Деятельность в области коммуникации** |  | |
| **Информационно-просветительские программы, специальные мероприятия и информационные материалы:** информационные материалы по правовым документам и мероприятиям в рамках подпрограммы, предназначенные для повсеместного и регионального использования. | | |
| **Внешние связи и связи со средствами массовой информации:** пресс-релизы о деятельности в рамках подпрограммы. | | |
| **Цифровые платформы и мультимедийные материалы:** цифровые платформы и мультимедийные материалы по вопросам устойчивого транспорта и мобильности; и веб-сайт подпрограммы, предназначенный для повсеместного и регионального использования. | | |

Приложение I

Подробная информация о предлагаемых публикациях и информационных материалах на 2023 год

A. Периодические публикации

| *№* | *Название* | *Мандат* | *В печатном  и/или цифровом формате* | *Послеобрезной формат* | *Кол-во страниц* | *Язык(и) оригинала1* | *Язык(и) перевода* | *Кол-во экземпляров  и язык(и)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Рекомендации по перевозке опасных грузов: Типовые правила, двадцать третье пересмотренное издание, том I и том II | ECE/TRANS/316, пункт 36 | В печатном и цифровом формате | A4 | 950 | А, И, Ф | Ар., К, Р | 855А, 40Aр., 120И, 47К, 58Р, 277Ф |
| 2 | Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС), десятое пересмотренное издание | ECE/TRANS/316, пункт 36 | В печатном и цифровом формате | A4 | 600 | А, Ф | Ар., К, Р | 926А, 40Aр., 91И, 48К, 50Р, 174Ф |
| 3 | Руководство по испытаниям и критериям (восьмое пересмотренное издание или поправка 2 к седьмому пересмотренному изданию) | ECE/TRANS/316, пункт 36 | В печатном и цифровом формате | A4 | 550 | А, И, Ф | Ар., К, Р | 640А, 40Aр., 80И, 46К, 46Р, 147Ф |
| 4 | Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) | ECE/TRANS/316, пункт 36 | В печатном и цифровом формате | A4 | 140 | А, Ф | Р | 500А, 110Р, 150Ф |
| 5 | Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29). Методы работы, порядок присоединения | ECE/TRANS/316, пункт 36 | В печатном и цифровом формате | A4 | 120 | А, Ф | Р | 350А, 150Р, 100Ф |
| 6 | Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке | ECE/TRANS/316, пункт 36 | В печатном и цифровом формате | A4 | 180 | А | Р, Ф |  |
| 7 | Тенденции и экономика транспорта | ECE/TRANS/316, пункт 36 | В печатном и цифровом формате | A4 | 140 | А, Р, Ф |  | 200А, 200Р, 50Ф |

*1* Языки: английский — А; арабский — Ар.; китайский — К; испанский — И; русский — Р; французский — Ф.

B. Непериодические публикации

| *№* | *Название* | *Мандат* | *В печатном  и/или цифровом формате* | *Послеобрезной формат* | *Кол-во страниц* | *Язык(и) оригинала1* | *Язык(и) перевода* | *Кол-во экземпляров и язык(и)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е, «Синяя книга», четвертое пересмотренное издание | ECE/TRANS/316, пункт 36 | В печатном и цифровом формате | A4 | 120 | А, Р, Ф |  | 250А, 150Р, 100Ф |
| 2 | Руководство по автоматизации в области интермодальных перевозок и логистики | ECE/TRANS/316, пункт 36 | В печатном и цифровом формате | A4 | 70 | А, Р, Ф |  | 200А, 200Р, 50Ф |

C. Информационные материалы

| *№* | *Название* | *Мандат* | *В печатном и/или электронном формате* | *Послеобрезной формат* | *Кол-во страниц* | *Язык(и) оригинала* | *Язык(и) перевода[[3]](#footnote-3)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Статистика транспорта: страновые обзоры | [A/77/6](http://undocs.org/ru/A/77/6), таблица 20.6, пункт 18 | В печатном и электронном формате | A4 | 20 | А | Р, Ф |

Приложение II

Мандаты директивных органов

A. Решения директивных органов, касающиеся ЕЭК в целом

1. Резолюции Генеральной Ассамблеи

|  |  |
| --- | --- |
| [66/288](https://undocs.org/ru/A/RES/66/288) | Будущее, которого мы хотим |
| [67/10](https://undocs.org/ru/A/RES/67/10) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Евразийским экономическим сообществом |
| [67/290](https://undocs.org/ru/A/RES/67/290) | Формат и организационные аспекты политического форума высокого уровня по устойчивому развитию |
| [69/277](https://undocs.org/ru/A/RES/69/277) | Политическая декларация об активизации сотрудничества между Организацией Объединенных Наций и региональными и субрегиональными организациями |
| [69/283](https://undocs.org/ru/A/RES/69/283) | Сендайская рамочная программа по снижению риска бедствий на  2015–2030 годы |
| [69/313](https://undocs.org/ru/A/RES/69/313) | Аддис-Абебская программа действий третьей Международной конференции по финансированию развития (Аддис-Абебская программа действий) |
| [70/1](https://undocs.org/ru/A/RES/70/1) | Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года |
| [71/16](https://undocs.org/ru/A/RES/71/16) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией экономического сотрудничества |
| [71/256](https://undocs.org/ru/A/RES/71/256) | Новая программа развития городов |
| [72/279](https://undocs.org/ru/A/RES/72/279) | Переориентация системы развития Организации Объединенных Наций в контексте четырехгодичного всеобъемлющего обзора политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций |
| [73/10](https://undocs.org/ru/A/RES/73/10) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Центральноевропейской инициативой |
| [73/195](https://undocs.org/ru/A/RES/73/195) | Глобальный договор о безопасной, упорядоченной и легальной миграции |
| [74/122](https://undocs.org/ru/A/RES/74/122) | Осуществление решений Всемирной встречи на высшем уровне в интересах социального развития и двадцать четвертой специальной сессии Генеральной Ассамблеи |
| [74/128](https://undocs.org/ru/A/RES/74/128) | Последующая деятельность в связи с четвертой Всемирной конференцией по положению женщин и полное осуществление Пекинской декларации и Платформы действий и решений двадцать третьей специальной сессии Генеральной Ассамблеи |
| [74/144](https://undocs.org/ru/A/RES/74/144) | Осуществление Конвенции о правах инвалидов и Факультативного протокола к ней: доступность |
| [74/216](https://undocs.org/ru/A/RES/74/216) | Осуществление Повестки дня на XXI век, Программы действий по дальнейшему осуществлению Повестки дня на XXI век и решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию и Конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию |
| [74/231](https://undocs.org/ru/A/RES/74/231), [76/215](https://undocs.org/ru/A/RES/76/215) | Сотрудничество в целях развития со странами со средним уровнем дохода |
| [74/235](https://undocs.org/ru/A/RES/74/235) | Женщины в процессе развития |
| [74/271](https://undocs.org/ru/A/RES/74/271) | Успехи на пути к системе подотчетности в Секретариате Организации Объединенных Наций |
| [74/297](https://undocs.org/ru/A/RES/74/297) | Ход осуществления резолюции [71/243](https://undocs.org/ru/A/RES/71/243) Генеральной Ассамблеи о четырехгодичном всеобъемлющем обзоре политики в области оперативной деятельности в целях развития системы Организации Объединенных Наций |
| [74/306](https://undocs.org/ru/A/RES/74/306) | Всеобъемлющие и скоординированные меры реагирования на пандемию коронавирусного заболевания (COVID-19) |
| [75/8](https://undocs.org/ru/A/RES/75/8) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией за демократию и экономическое развитие — ГУАМ |
| [75/9](https://undocs.org/ru/A/RES/75/9) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Содружеством Независимых Государств |
| [75/12](https://undocs.org/ru/A/RES/75/12) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией Черноморского экономического сотрудничества |
| [75/216](https://undocs.org/ru/A/RES/75/216); [76/204](https://undocs.org/ru/A/RES/76/204) | Снижение риска бедствий |
| [75/221](https://undocs.org/ru/A/RES/75/221) | Обеспечение доступа к недорогим, надежным, устойчивым и современным источникам энергии для всех |
| [75/233](https://undocs.org/ru/A/RES/75/233) | Четырехгодичный всеобъемлющий обзор политики в области оперативной деятельности в целях развития, осуществляемой системой Организации Объединенных Наций |
| [75/290 B](https://undocs.org/ru/A/RES/75/290B) | Обзор осуществления резолюции [72/305](https://undocs.org/ru/A/RES/72/305) Генеральной Ассамблеи об укреплении Экономического и Социального Совета  Обзор хода осуществления резолюции [67/290](https://undocs.org/ru/A/RES/67/290) Генеральной Ассамблеи о формате и организационных аспектах политического форума высокого уровня по устойчивому развитию и ее резолюции [70/299](https://undocs.org/ru/A/RES/70/299) об осуществлении последующей деятельности в связи с Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и проведении обзора хода ее реализации на глобальном уровне  Политический форум высокого уровня по устойчивому развитию |
| [75/324](https://undocs.org/ru/A/RES/75/324) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией экономического сотрудничества |
| [76/221](https://undocs.org/ru/A/RES/76/221) | Сотрудничество Юг — Юг |

2. Резолюции Экономического и Социального Совета

|  |  |
| --- | --- |
| 1998/46 | Дальнейшие меры по перестройке и активизации деятельности Организации Объединенных Наций в экономической, социальной и смежных областях |
| [2006/38](https://www.un.org/ecosoc/en/documents/resolutions) | План работы по реформе Европейской экономической комиссии и пересмотренный круг ведения Комиссии |
| [2013/1](https://undocs.org/en/E/RES/2013/1) | Итоги обзора Реформы Европейской экономической комиссии 2005 года |

3. Решения Европейской экономической комиссии

|  |  |
| --- | --- |
| [A (64)](https://www.un.org/ecosoc/sites/www.un.org.ecosoc/files/documents/2020/resolution-1998-46.pdf) | Отчет о работе Европейской экономической комиссии |
| [A (65)](https://unece.org/info/Sessions-of-the-Commission/events/18372) | Итоги обзора реформы ЕЭК 2005 года |
| [A (66)](https://unece.org/info/Sessions-of-the-Commission/events/18369) | Утверждение заявления высокого уровня о повестке дня в области развития на период после 2015 года и ожидаемых целях в области устойчивого развития в регионе Европейской экономической комиссии |
| [A (69)](https://unece.org/info/Sessions-of-the-Commission/events/349487) | Заявление высокого уровня |
| [B (69)](https://unece.org/info/Sessions-of-the-Commission/events/349487) | Экономика замкнутого цикла и рациональное природопользование |
| [C (69)](https://unece.org/info/Sessions-of-the-Commission/events/349487) | Продление мандата Регионального форума по устойчивому развитию |

B. Мандаты директивных органов, конкретно относящиеся к подпрограмме

1. Резолюции Генеральной Ассамблеи

|  |  |
| --- | --- |
| [58/9](https://undocs.org/ru/A/RES/58/9) | Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения |
| [68/269](https://undocs.org/ru/A/RES/68/269) | Повышение безопасности дорожного движения во всем мире |
| [69/137](https://undocs.org/ru/A/RES/69/137) | Программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов |
| [69/213](https://undocs.org/ru/A/RES/69/213) | Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития |
| [70/197](https://undocs.org/ru/A/RES/70/197) | На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров |
| [70/217](https://undocs.org/ru/A/RES/70/217) | Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю |
| [72/212](https://undocs.org/ru/A/RES/72/212) | Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития |
| [72/271](https://undocs.org/ru/A/RES/72/271) | Повышение безопасности дорожного движения во всем мире |
| [73/243](https://undocs.org/ru/A/RES/73/243) | Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю |
| [74/299](https://undocs.org/ru/A/RES/74/299) | Повышение безопасности дорожного движения во всем мире |

2. Резолюции Экономического и Социального Совета

|  |  |
| --- | --- |
| [1999/65](https://undocs.org/ru/E/RES/1999/65) | Преобразование Комитета экспертов по перевозке опасных грузов в Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции |
| [2013/7](https://undocs.org/ru/E/RES/2013/7) | Постоянно действующая связь Европа — Африка через Гибралтарский пролив |
| [2021/13](https://undocs.org/ru/E/RES/2021/13) | Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции |
| [2022/2](https://undocs.org/ru/E/RES/2022/2) | Пересмотренный круг ведения Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии |

3. Решения Европейской экономической комиссии

|  |  |
| --- | --- |
| [ECE/AC.21/2014/2](https://undocs.org/ru/ECE/AC.21/2014/2) | Доклад Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья о работе его четвертой сессии |
| [ECE/TRANS/224](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/224) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят четвертой сессии («Дорожная карта ЕЭК ООН по поощрению глобальных действий ИТС-20 на 2012–2020 годы») |
| [ECE/TRANS/236](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/236) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят пятой сессии (Совместная декларация о развитии евроазиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права; и Совместное заявление о дальнейшем развитии евроазиатских транспортных связей) |
| [ECE/TRANS/248](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/248) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят седьмой сессии |
| [ECE/TRANS/254](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/254) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят восьмой сессии |
| [ECE/TRANS/270](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/270) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят девятой сессии (принятие резолюции министров «Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта и мобильности») |
| [ECE/TRANS/274](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/274) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восьмидесятой сессии |
| [ECE/TRANS/288](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/288) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят первой сессии (принятие резолюции министров «Укрепление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху цифровизации и автоматизации на транспорте»; резолюции Комитета по внутреннему транспорту № 265 по вопросу о декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте» и по вопросу о содействии развитию внутреннего водного транспорта; и стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года) |
| B (66) | Утверждение Женевской хартии об устойчивом жилищном хозяйстве |
| [ECE/TRANS/294](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/294) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят второй сессии (принятие Декларации министров об укреплении устойчивых решений в области внутреннего транспорта для решения глобальных климатических и экологических проблем: единый призыв к действию) |
| [ECE/TRANS/304](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/304) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят третьей сессии (принятие резолюции министров о повышении устойчивости внутреннего транспортного сообщения в чрезвычайных ситуациях: срочный призыв к согласованным действиям) |

4. Решения, принятые договорными органами в рамках соглашений Организации Объединенных Наций, касающихся транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| [E/ECE/TRANS/ 505/Rev.3](https://undocs.org/ru/E/ECE/TRANS/505/Rev.3) | Соглашение 1958 года о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций |
| ECE/RCTE/CONF/4 | Соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров |
| [ECE/TRANS/132](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/132) | Соглашение 1998 года о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах |
| [ECE/TRANS/ADN/ CONF/10/Add.1](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/ADN/CONF/10/Add.1) | Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям |
| ECE/TRANS/WP.30/ AC.2/125 | Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его шестьдесят первой сессии (приложение II, «Совместное заявление о компьютеризации процедуры МДП») |
| ECE/TRANS/WP.30/ AC.2/147 и Corr.1 | Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его семьдесят второй сессии (приложение I: Сводная информация о проекте правовой базы eTIR) |

Приложение III

Коррективы в отношении деятельности, предусмотренной на 2023 год

# Таблица 1 Список пересмотренных или дополнительных показателей в отношении деятельности, предусмотренной на 2023 год

| *Категория и подкатегория* | *2023 год  Показатель, запланированный  в A/77/6 (раздел 20)* | *2023 год Пересмотренный  или дополнительный показатель* |
| --- | --- | --- |
| **A.** **Содействие межправительственному процессу и работе экспертных органов** |  |  |
| **Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении документации для заседающих органов** (количество документов) | **1 266** | **1 281** |
| **1.** **Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении документации для Комитета по внутреннему транспорту** | **1 080** | **1 095** |
| a. Комитет по внутреннему транспорту | 31 | 46 |
| **2.** **Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении документации для Экономического и Социального Совета** | Без изменений | Без изменений |
| **3.** **Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении документации для Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья** | Без изменений | Без изменений |
| **Пересмотренные/дополнительные** показатели в отношении основного обслуживания заседаний (количество трехчасовых заседаний) | Без изменений | Без изменений |
| **4.** **Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении заседаний Комитета по внутреннему транспорту** | Без изменений | Без изменений |
| **5.** **Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении заседаний Экономического и Социального Совета** | Без изменений | Без изменений |
| **6.** **Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении заседаний Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья** | Без изменений | Без изменений |

1. \* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны. [↑](#footnote-ref-1)
2. Области межсекторального сотрудничества ЕЭК являются следующими: 1) экономика замкнутого цикла и устойчивое использование природных ресурсов; 2) устойчивые и «умные» города для населения всех возрастов; 3) устойчивая мобильность и «умная» связанность; и 4) измерение и мониторинг прогресса в деле достижения целей в области устойчивого развития. [↑](#footnote-ref-2)
3. В связи с ограниченностью ресурсов перевод информационных материалов должен осуществляться в основном за счет внебюджетных ресурсов. В противном случае это приведет к уменьшению квоты на перевод запланированных публикаций в рамках подпрограммы. [↑](#footnote-ref-3)