



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта****Группа экспертов по оценке последствий изменения климата  
для внутреннего транспорта и адаптации к ним****Двадцать четвертая сессия**

Женева, 9 и 10 марта 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
двадцать четвертой сессии\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин в четверг,  
9 марта 2023 года, зал заседаний XXV, Дворец Наций

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Инициативы в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним.
3. Данные об изменении климата и транспортных активах.
4. Национальные и субнациональные проекты по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов.
5. База данных по адаптационным мерам.
6. Руководящие принципы учета соображений, связанных с изменением климата, в процессах планирования и оперативной деятельности.

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (<http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5.html>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([maria.mostovets@un.org](mailto:maria.mostovets@un.org)). Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн. URL: <https://indico.un.org/event/1002029/>. Заявки следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за две недели до начала сессии по электронной почте ([maria.mostovets@un.org](mailto:maria.mostovets@un.org)). Делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится в здании «Вилла ле Фейантин» (Villa Les Feuillantines) по адресу Avenue de la Paix 13, 1211 Genève 10 (см. схему на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.html> или на веб-странице для регистрации).



7. Прочие вопросы.
8. Сроки и место проведения следующей сессии.
9. Резюме основных решений.

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

Группе экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним (GE.3) предлагается утвердить свою повестку дня, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.3/47.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/47

### **2. Инициативы в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним**

Ожидается, что GE.3 продолжит обсуждение инициатив в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним, с тем чтобы выяснить, существуют или разрабатываются ли какие-либо новые подходы, инструменты и/или методологии, которые могли бы быть использованы GE.3 в ее работе. В частности, GE.3, возможно, пожелает заслушать информацию о работе, которая была проделана с марта 2022 года в области подготовки руководящих принципов оценки климатических рисков для таксономии Европейского союза и в области реализации проекта Международного союза железных дорог (МСЖД) по повышению устойчивости железных дорог к изменению климата с упором на последствия ливневых дождей («PePa-Рейн»).

Европейской комиссии будет предложено представить информацию о техническом руководстве по обеспечению климатоустойчивости инфраструктуры.

Всемирной метеорологической организации поручено провести обсуждение доклада о состоянии климата в Европе за 2021 год.

Всемирной ассоциации инфраструктуры водного транспорта (ПМАКС) предлагается представить свою техническую записку об экономических моделях в области адаптации.

Объединенному комитету парламента Соединенного Королевства поручено представить информацию о своем докладе «Готовность к грядущим бурям? Критически важная национальная инфраструктура в эпоху изменения климата».

Эгейскому университету предлагается представить любую обновленную информацию о состоянии знаний, касающихся эволюции потенциальных угроз для внутреннего транспорта в условиях изменчивости и изменения климата.

В ответ на просьбу GE.3, высказанную на последней сессии и касающуюся заключительного доклада, Председатель и заместители Председателя при поддержке секретариата подготовили неофициальный документ № 1, который содержит аннотированный план заключительного доклада. GE.3 предлагается рассмотреть этот план.

### **3. Данные об изменении климата и транспортных активах**

GE.3 решила начать разработку карт с прогнозами, в которых будут отражены будущие изменения следующих индексных показателей на основе тех же методов, что и в документе ECE/TRANS/283:

- высокие температуры: количество дней в году, когда суточная максимальная температура превышает 25, 32 и 43 °C;
- обильные осадки: количество дней в году, когда суточное количество осадков превышает 50, 100 и 150 мм, и количество дней в году, когда трехдневные суммы осадков превышают 50, 100 и 150 мм;
- порывы ветра: количество дней в году, когда скорость порывов ветра превышает 17 м/с.

Центр защиты климата Германии (ЦЗКГ) сообщит о ходе работы по составлению прогнозов и разработке карт. После получения первых карт GE.3 будет предложено начать их обсуждение.

В случае если анализ карт покажет, что пороговые значения, связанные с погодными явлениями, меняются по причине изменения климата, GE.3, возможно, пожелает продолжить обсуждение вопроса о разработке руководства или записки, касающейся влияния изменения пороговых значений на существующие стандарты и/или политику строительства инфраструктуры.

Заинтересованным экспертам предлагается представить GE.3 обновленную информацию о своей дальнейшей работе, связанной с оценкой воздействия направления ветра, воздействия ветра в сочетании с другими климатическими явлениями, например засухами или обильными снегопадами, и разработкой каталога видов воздействия ураганного ветра для проверки актуальности выбранных пороговых значений.

#### **4. Национальные и субнациональные проекты по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов**

Экспертам предлагается сообщить о своих национальных или субнациональных реализованных, осуществляемых либо запланированных проектах по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов.

#### **5. База данных по адаптационным мерам**

Всемирной дорожной ассоциации (ПМАДК) предлагается представить заключительный доклад с обзором тематических исследований о мерах адаптации дорожной сети и руководство по методам сравнения и выбора мер адаптации для руководителей дорожных служб.

На предыдущей сессии GE.3 просила группу добровольцев принять участие в межсессионной работе, касающейся подготовки проекта руководства по средствам адаптации в транспортном секторе. Проект содержится в неофициальном документе № 2.

#### **6. Руководящие принципы учета соображений, связанных с изменением климата, в процессах планирования и оперативной деятельности**

GE.3 поощряет проведение рабочих совещаний с целью повышения осведомленности о важности адаптации транспортных систем к изменению климата. Эти рабочие совещания призваны содействовать сбору информации о потребностях специалистов по транспорту в соответствующих рекомендациях, с тем чтобы помочь им полнее учитывать соображения адаптации к изменению климата в процессах планирования и эксплуатации транспорта.

В связи с этим Франция и секретариат проинформируют GE.3 о подготовке к Конференции для Средиземноморского региона, которая пройдет в Марселе во втором квартале 2023 года.

Затем GE.3 предлагается продолжить обсуждение рамочного документа по стресс-тестированию транспортных систем в отношении опасностей, связанных с изменением климата. Проект рамочного документа, подготовленный межсессионной группой добровольцев, содержится в неофициальном документе № 3.

GE.3 заслушает информацию о распространении обследований воздействия климатических/погодных явлений на транспортную инфраструктуру (автомобильную и железнодорожную), с помощью которых можно будет получить информацию об убытках, вызванных экстремальными погодными явлениями, с тем чтобы разработать потенциальные экономические модели в области адаптации.

Наконец, в соответствии со сделанным на предыдущей сессии выводом о необходимости разработки руководства по оценке критичности транспортных активов, GE.3 предлагается рассмотреть неофициальный документ № 4, содержащий аннотированный план руководства.

## **7. Прочие вопросы**

На момент подготовки повестки дня вопросов для обсуждения в рамках данного пункта повестки дня не было.

## **8. Сроки и место проведения следующей сессии**

Секретариат проинформирует GE.3 о сроках и месте проведения ее двадцать пятой сессии.

## **9. Резюме основных решений**

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителями Председателя подготовит заключительный доклад.

---