


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
**Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом**

Сто шестидесятая сессия

Женева, 8–10 июня 2022 года

**Доклад Рабочей группы по таможенным вопросам,
связанным с транспортом, о работе ее сто шестидесятой
сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	2	3
III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)	3–4	3
IV. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 3 повестки дня)	5–13	3
Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту	5–13	3
V. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) (пункт 4 повестки дня)	14–29	5
A. Статус Конвенции	14–15	5
B. Пересмотр Конвенции	16	6
Предложения по поправкам к Конвенции	16	6
C. Применение Конвенции	17–29	6
1. Комментарии к Конвенции МДП	17	6
2. eTIR	18–21	6
a) Международная система eTIR: проекты по подключению ...	18	6
b) Деятельность Технического органа по осуществлению	19–21	6



3.	Новые изменения в связи с применением Конвенции	22	7
4.	Системы электронного обмена данными, связанные с МДП.....	23	7
5.	Урегулирование требований об уплате	24	7
6.	Прочие вопросы.....	25–29	7
VI.	Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании) (пункт 5 повестки дня).....	30–32	8
A.	Статус Конвенции.....	30	8
B.	Вопросы в связи с применением Конвенции	31–32	8
VII.	Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа (пункт 6 повестки дня).....	33	9
	Статус Конвенции	33	9
VIII.	Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) (пункт 7 повестки дня).....	34–43	9
A.	Статус Конвенций.....	34	9
B.	Рабочее совещание высокого уровня по вопросам функционирования Конвенций о временном ввозе 1954 и 1956 годов и их перевода в цифровой формат (четверг, 9 июня 2022 года).....	35–43	10
IX.	Внедрение новых технологий в области железнодорожного и автомобильного транспорта, дорожной мобильности, внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года (пункт 8 повестки дня).....	44	11
X.	Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 9 повестки дня)	45	11
A.	Европейский союз.....	46	11
B.	Организация экономического сотрудничества	47	12
C.	Евразийский экономический союз	48	12
D.	Всемирная таможенная организация	49–51	12
XI.	Прочие вопросы (пункт 10 повестки дня).....	52–55	12
A.	Сроки проведения следующих сессий	52	12
B.	Ограничение на распространение документов	53	13
C.	Выражение признательности г-ну Х. Гревену	54	13
D.	Перечень решений	55	13
XII.	Утверждение доклада (пункт 11 повестки дня).....	55	13
Приложение			
	Перечень решений, принятых на сто шестидесятой сессии Рабочей группы		14

I. Участники

1. Рабочая группа провела свою сто шестидесятую сессию 8, 9 и 10 (первая половина дня) июня 2022 года в Женеве в виртуальном и очном формате. В работе сессии приняли участие представители следующих стран: Австралии, Австрии, Албании, Бангладеш, Беларуси, Бельгии, Болгарии, Ботсваны, Венгрии, Вьетнама, Германии, Греции, Грузии, Дании, Египта, Индии, Иордании, Ирака, Ирана (Исламской Республики), Испании, Италии, Йемена, Камбоджи, Кувейта, Латвии, Литвы, Люксембурга, Ливии, Мозамбика, Нидерландов, Объединенных Арабских Эмиратов, Перу, Польши, Португалии, Республики Молдова, Российской Федерации, Румынии, Сальвадора, Саудовской Аравии, Сербии, Словакии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Турции, Узбекистана, Украины, Филиппин, Финляндии, Франции, Хорватии, Чешской Республики, Швейцарии, Швеции, Эстонии, ЮАР. Присутствовали представители Европейского союза. Присутствовали представители следующих межправительственных организаций: Организации экономического сотрудничества (ОЭС), Всемирной таможенной организации (ВТамО). Были представлены следующие неправительственные организации: Международная автомобильная федерация (ФИА), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

2. Рабочая группа утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом, с дополнительной информацией, представленной секретариатом по пункту 4 vi) повестки дня (ECE/TRANS/WP.30/319).

III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)

3. Рабочая группа (WP.30) утвердила г-на О. Федорова (Украина), многолетнего Председателя WP.30, в качестве Председателя своих совещаний в 2022 году, поблагодарив его за то, что, столкнувшись с трудными обстоятельствами, он выразил готовность продолжать председательствовать в Рабочей группе. Рабочая группа приветствовала предложение Европейского союза, несколько делегатов которого, находящихся в зале, будут оказывать помощь Председателю в случае возникновения каких-либо проблем. Рабочая группа настоятельно рекомендовала заинтересованным правительствам выдвинуть кандидата на должность заместителя Председателя, с тем чтобы облегчить любой будущий процесс выборов.

4. Рабочая группа почтила минутой молчания память жертв на Украине.

IV. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 3 повестки дня)

Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту

5. Рабочая группа напомнила о текущем обсуждении этой темы, которое было начато на ее сто пятьдесят четвертой сессии (февраль 2020 года) (см. ECE/TRANS/WP.30/308, пункты 6–9, ECE/TRANS/WP.30/310, пункты 3 и 4, ECE/TRANS/WP.30/312, пункты 5–8, ECE/TRANS/WP.30/314, пункты 4–10, ECE/TRANS/WP.30/316, пункты 3–9, и ECE/TRANS/WP.30/318, пункты 5 и 6) на основе документов ECE/TRANS/WP.30/2020/1 и ECE/TRANS/WP.30/2020/8.

6. В частности, Рабочая группа напомнила, что на сессии в октябре 2021 года она подтвердила полезность этого мероприятия, которое выявило проблемы в применении различных правовых документов, что привело к пересмотру их актуальности на национальном уровне, причем в некоторых случаях вплоть до денонсации. Хотя было установлено, что некоторые правовые документы утратили свою актуальность или, как представляется, уступили место более новым правовым актам, разработанным под эгидой Организации Объединенных Наций или других международных организаций, таких как, в частности, Всемирная таможенная организация (ВТамО), Рабочая группа полагала, что от этих правовых документов отказываться пока не следует, поскольку они послужили основой для недавно разработанных правовых документов и, следовательно, сохраняют свою значимость. В то же время и именно по этой причине Рабочая группа сочла, что нет оснований или может быть даже рискованно изменять или приводить эти документы в соответствие с нынешними реалиями, поскольку таким образом они способны подорвать структуру более позднего законодательства, которое на них базируется. Рабочая группа пришла к мнению, что эту работу следует считать завершенной, и поручила секретариату сообщить об этом Комитету по внутреннему транспорту на его сессии в феврале 2022 года (ECE/TRANS/WP.30/316, пункты 8 и 9). На сто пятьдесят девятой сессии (февраль 2022 года) Рабочая группа подтвердила свои выводы, сделанные на предыдущей сессии, и приняла к сведению, что они были переданы на рассмотрение КВТ в документе ECE/TRANS/2022/25 (ECE/TRANS/WP.30/318, пункт 6).

7. Секретариат проинформировал Рабочую группу о последних изменениях в связи с этим вопросом, например, но не только, в плане информирования КВТ.

8. В контексте данного пункта повестки дня Рабочая группа отметила, что КВТ по случаю празднования своей семьдесят пятой годовщины принял резолюцию, озаглавленную «Вступая в десятилетие свершений в интересах устойчивого внутреннего транспорта и устойчивого развития». В министерской резолюции признаются и подтверждаются успехи КВТ на протяжении 75 лет и содержится призыв к эффективному использованию его уникальных возможностей для достижения целей устойчивого развития в период до 2030 года.

9. Рабочая группа приняла к сведению, что на той же сессии в соответствии со своими решениями, принятыми после утверждения Стратегии КВТ, Комитет приветствовал прогресс, достигнутый в 2021 году его рабочими группами в реализации Стратегии КВТ на период до 2030 года. В контексте этой деятельности Рабочая группа отметила, что секретариат передал КВТ выводы, сделанные на ее сто пятьдесят восьмой и сто пятьдесят девятой сессиях, относительно того, что Рабочая группа считает свой вклад в эту работу завершенным¹.

10. По этому пункту повестки дня Рабочая группа была проинформирована о том, что 16 февраля 2022 года Экономический и Социальный Совет (ЭКОСОС) принял резолюцию 2022/2, озаглавленную «Пересмотренный круг ведения Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии» (E/RES/2022/2) (см. ECE/TRANS/316). Как следствие, КВТ в настоящее время принимает так называемый гибридный подход к членству, означающий, что государства, не являющиеся членами ЕЭК, могут участвовать в качестве полноправных членов в тех сегментах сессий КВТ, которые касаются правовых документов, договаривающимися сторонами которых они являются, и сохранять консультативный статус применительно к другим сегментам. Это означает, что в зависимости от темы членство в КВТ может варьироваться от 56 (количество государств — членов ЕЭК) до 151 (количество стран, являющихся сторонами по крайней мере одного правового документа). В то же время было подчеркнуто, что принятие решений по их применению, включая предложения о внесении поправок, но не ограничиваясь ими, является исключительной компетенцией договаривающихся сторон правовых документов, выступающих в качестве административных комитетов.

¹ Более подробную информацию о презентации секретариата для КВТ см. URL: <https://unece.org/info/Transport/Inland-Transport-Committee/events/362658>.

11. Рабочая группа приняла к сведению неофициальный документ № 4 WP.30 (2022 год), содержащий письмо Председателя КВТ и директора Отдела устойчивого транспорта. В этом письме, адресованном председателям рабочих групп и административных комитетов, они просили поддержки и содействия, в частности, по следующим вопросам:

- a) вновь принятые правила процедуры КВТ;
- b) продолжение осуществления Стратегии КВТ;
- c) подготовка обзора текущей деятельности рабочих групп в области технологий информации и компьютеризации.

12. В ответ на это письмо Председатель напомнил о текущей работе по цифровизации в целом, проводимой Рабочей группой. Он, в частности, поднял вопрос о бумажных документах, которые все еще существуют в рамках Конвенции о согласовании 1982 года, и считает целесообразным вернуться к этому вопросу при рассмотрении результатов обследования 2023 года по приложению 8 к Конвенции.

13. По этому пункту повестки дня Рабочая группа приняла к сведению, что 11 марта 2022 года Франция проинформировала Генерального секретаря Организации Объединенных Наций о том, что она денонсирует Таможенную конвенцию о запасных частях, используемых для ремонта вагонов ЕВРОП, от 15 января 1958 года. Денонсация вступает в силу для Франции 11 сентября 2022 года. Вследствие этого решения Конвенция будет насчитывать шесть оставшихся договаривающихся сторон: Австрия, Бельгия, Германия, Италия, Нидерланды и Швейцария. В соответствии со статьей 8 Конвенция утратит силу, если в течение какого-либо периода последовательных 12 месяцев после ее вступления в силу число договаривающихся сторон составит менее трех (см. также уведомление депозитария C.N.76.2022.TREATIES-XI.A.12). В этом контексте секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что аутентичным является только текст Конвенции на французском языке и что, таким образом, применяется число три, упомянутое в статье 8, а не текст на английском языке, в котором ошибочно указано число пять.

V. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) (пункт 4 повестки дня)

A. Статус Конвенции

14. Рабочая группа была проинформирована о том, что со времени проведения ее предыдущей сессии статус Конвенции МДП 1975 года и число договаривающихся сторон не изменились. После вступления в силу акта о присоединении Египта 16 июня 2021 года Конвенция насчитывает 77 договаривающихся сторон, а после введения системы для Катара операции МДП теперь могут осуществляться с 65 странами.

15. Рабочая группа приняла к сведению, что 1 апреля 2022 года Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, действуя в качестве депозитария, издал уведомление депозитария C.N.91.2022.TREATIES-XI.A.16, в котором сообщается, что к 25 марта 2022 года ни одна из сторон Конвенции МДП не направила возражений против предложенных поправок к статье 18 и приложениям 1 и 6 к Конвенции². Следовательно, в соответствии с положениями статьи 59 (3) Конвенции поправки вступают в силу в отношении всех сторон Конвенции 25 июня 2022 года. После вступления в силу этих поправок количество мест погрузки и разгрузки на перевозку МДП увеличится с четырех до максимум восьми. Исходя из этого, формат книжки МДП, версия 1 и версия 2, будет скорректирован соответствующим образом. Более

² Более подробная информация содержится в уведомлении депозитария C.N.99.2021.TREATIES-XI.16 от 25 марта 2021 года.

подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП³.

В. Пересмотр Конвенции

Предложения по поправкам к Конвенции

16. Рабочая группа приняла к сведению, что на данном этапе на ее рассмотрение не было представлено никаких предложений по поправкам к Конвенции. Рабочая группа напомнила о большой работе, проделанной за последние несколько лет, в результате чего в конечном счете был создан последний свод предложений по поправкам, которые вступят в силу 25 июня 2022 года, принимая во внимание, что уже готовятся новые предложения по поправкам для рассмотрения в ближайшем будущем.

С. Применение Конвенции

1. Комментарии к Конвенции МДП

17. Рабочая группа приняла к сведению, что на данном этапе на ее рассмотрение не было представлено никаких предложений по новым комментариям к положениям Конвенции.

2. eTIR

а) Международная система eTIR: проекты по подключению

18. Рабочая группа приняла к сведению последние изменения в международной системе eTIR, в частности развертывание версии 4.3.8 международной системы eTIR и тот факт, что Азербайджан, Грузия, Тунис и Узбекистан завершили подключение своих национальных таможенных систем к международной системе eTIR, что Пакистан почти достиг этой цели и что Турция продвигается в этом направлении, а также ход подготовки рамок для проведения тестов на соответствие.

б) Деятельность Технического органа по осуществлению

19. Рабочая группа отметила, что Административный комитет МДП (АС.2) на своей семьдесят седьмой сессии (февраль 2022 года) принял, согласно статье 5 приложения 11, концепции eTIR и функциональные спецификации eTIR, содержащиеся в документах ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/3–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/12 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/4–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/13, включая поправки, принятые Техническим органом по осуществлению (ТОО) на его первой сессии (а также некоторые поправки к ним), содержащиеся в документах ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/6 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/7. С учетом принятых ТОО технических спецификаций eTIR (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/5–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/14) на его первой сессии в январе 2022 года это обеспечивает полную правовую и техническую основу для тех стран, которые готовы как можно скорее внедрить процедуру eTIR; при этом отмечается, что текущая работа позволит всем другим договаривающимся сторонам, связанным приложением 11, выдвинуть свои требования для рассмотрения ТОО и Комитетом в версии 4.4 спецификаций eTIR (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/157, пункты 29 и 33). В ответ на вопрос делегации Европейского союза секретариат пояснил, что, хотя версия 4.3 спецификаций eTIR была разработана в основном на основе требований, уже содержащихся в Конвенции МДП, версия 4.4 и последующие версии должны позволить интегрировать конкретные национальные или региональные требования и дополнительные функциональные возможности в целях дальнейшего совершенствования процедуры eTIR. Секретариат пояснил также, что технические спецификации eTIR содержат описание циклов обновления, которые

³ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

приведут к появлению новых версий и подверсий спецификаций eTIR и международной системы eTIR.

20. Рабочая группа приняла к сведению, что вторая сессия ТОО пройдет 30 августа — 2 сентября 2022 года в Женеве и что на ней будут рассмотрены, в частности, процедура испытания на соответствие, а также предложения по поправкам для включения в версию 4.4 спецификаций eTIR. Рабочая группа далее отметила, что документы для второй сессии ТОО должны быть представлены до 22 июня 2022 года и что любые предложения правительств должны поступить в секретариат за неделю до этого, с тем чтобы дать возможность подготовить документы.

21. В рамках этого пункта повестки дня секретариат проинформировал Рабочую группу о последних изменениях в Международном банке данных МДП (МБДМДП), в частности об изменении системы уведомления о статусе держателя книжки МДП, которая должна быть введена и функционировать к концу июня 2022 года. Кроме того, он представил обновленную информацию о веб-портале для держателей книжек МДП, тестовая версия которого будет готова также к концу июня 2022 года, а рабочая будет развернута к концу 2022 года, и о начале работы мобильных приложений для держателей книжек и сотрудников таможен. Рабочая группа поручила секретариату включить вопрос о МБДМДП в качестве постоянного пункта в будущие повестки дня.

3. Новые изменения в связи с применением Конвенции

22. По этому пункту повестки дня ни о каких новых изменениях не сообщалось.

4. Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

23. Рабочая группа была проинформирована МСАТ о последних статистических данных, касающихся применения договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП — системы SafeTIR (неофициальный документ № 5 WP.30 (2022 год)).

5. Урегулирование требований об уплате

24. Рабочая группа была проинформирована МСАТ о нынешней ситуации с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям (неофициальный документ № 6 WP.30 (2022 год)).

6. Прочие вопросы

25. По этому пункту повестки дня секретариат предложил странам представить информацию о своих национальных технических органах, отвечающих за проведение технических проверок, требуемых в соответствии с Конвенцией МДП, выдачу и продление свидетельств о допущении, проведение технических проверок и/или назначение экспертов, которых можно было бы приглашать для участия в технических рабочих совещаниях по применению приложений 2 и 7 к Конвенции для заинтересованных участников от нынешних и потенциальных договаривающихся сторон.

26. В рамках этого пункта повестки дня делегация Республики Молдова просила Рабочую группу в срочном порядке обратить внимание на сохраняющиеся проблемы, с которыми сталкиваются перевозчики после вторжения на Украину, что приводит к непропорционально длительному времени ожидания на молдавско-румынской границе (в среднем семь дней). Делегация Украины заявила, что, несмотря на ситуацию в этой стране, были предприняты все возможные меры для обеспечения непрерывного применения Конвенции МДП на ее территории. Делегация Румынии проинформировала Рабочую группу о том, что румынские таможенные органы постоянно отслеживают ситуацию на границах и принимают все необходимые меры для облегчения грузопотока.

27. Со своей стороны МСАТ подчеркнул необходимость того, чтобы совместно с секретариатом МДП и соответствующими таможенными органами координировать усилия и принять решение о конкретных мерах, которые позволят увеличить пропускную способность автомобильного транспорта/пунктов пересечения границ при одновременном сокращении времени ожидания, чтобы поддержать возросший поток грузов, в частности зерна, из Украины. В целях увеличения пропускной способности границ все формальности, выполняемые на границах, следует по возможности возложить на внутренние таможенные места отправления и места назначения. Для этого всем сторонам надлежит рассмотреть способы извлечения большей выгоды из таких конвенций Организации Объединенных Наций, как Конвенция МДП и Конвенция о согласовании. Кроме того, следует также рассмотреть вопрос о применении гибкого подхода как со стороны Европейского союза, так и Украины. Ряд государств — членов Европейского союза уже ввели определенные отступления, например, в отношении разрешений. Поскольку операторам из стран Европейского союза сложно осуществлять перевозки из/на Украину из-за отсутствия страхования ответственности перед третьими лицами для территории Украины, украинским операторам, которые не сталкиваются с этой проблемой, необходимо иметь достаточные мощности автопарка и число водителей для выполнения значительных объемов перевозок. Он призвал все стороны — компетентные органы, национальные объединения, МСАТ и ЕЭК — в срочном порядке определить необходимый комплекс мер.

28. Делегация Европейского союза упомянула о постоянном мониторинге и подготовке отчетности на всех уровнях о проблемах, возникающих для транспортной отрасли в целом, на границах, а также в контексте применения существующих санкций.

29. Секретариат призвал все правительства в максимально возможной степени приоритизировать меры, призванные упростить компетентным органам и транспортному сектору применение Конвенции МДП и Конвенции о согласовании, и продолжать проводить двусторонние совещания между соседними таможенными пунктами и странами в целях учета и, возможно, преодоления текущих трудностей. В случае необходимости или при получении соответствующей просьбы секретариат готов взять на себя координацию любых таких мероприятий/совещаний.

VI. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании) (пункт 5 повестки дня)

A. Статус Конвенции

30. Рабочая группа была проинформирована о том, что после присоединения Туркменистана в 2016 году Конвенция в настоящее время насчитывает пятьдесят восемь договаривающихся сторон. Более подробную информацию о статусе Конвенции, а также о различных уведомлениях депозитария см. на веб-сайте ЕЭК⁴.

B. Вопросы в связи с применением Конвенции

31. В рамках данного пункта повестки дня Рабочая группа была проинформирована о том, что к настоящему времени Австрия, Албания, Босния и Герцеговина, Грузия, Казахстан, Польша, Соединенное Королевство, Турция, Франция и Швейцария ответили на обследование по применению приложения 9 Конвенции о согласовании (содержащегося в неофициальном документе № 3 SC.2 (2021 год)), проведенное Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) с учетом предельного срока — 31 марта 2022 года. Секретарь SC.2 рассчитывает подготовить краткий

⁴ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

документ для обсуждения на предстоящей сессии SC.2 (ноябрь 2022 года) (см. ECE/TRANS/WP.30/318, пункты 21 и 22).

32. В рамках данного пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она поручила секретариату начать первоначальную подготовку к проведению в 2023 году обследования по применению приложения 8 к Конвенции о согласовании путем переиздания документа ECE/TRANS/WP.30/2009/8 с перечнем вопросов, утвержденным на ее сто двадцать второй сессии (июнь 2009 года). Рабочая группа просила делегации предоставить секретариату фамилии специальных координаторов, которые будут координировать национальные ответы.

VII. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа (пункт 6 повестки дня)

Статус Конвенции

33. Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на сто пятьдесят шестой сессии (февраль 2021 года) делегация Российской Федерации проинформировала совещание о том, что на национальном уровне все необходимые процедуры подготовки к подписанию Конвенции были завершены и что в этой связи было издано постановление правительства. В настоящее время на уровне Министерства транспорта принимаются меры по содействию подписанию Конвенции в Нью-Йорке. Рабочая группа, возможно, пожелает также напомнить, что 26 сентября 2019 года Конвенцию подписал Чад. Ни о каких дальнейших изменениях по этому пункту повестки дня не сообщалось.

VIII. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) (пункт 7 повестки дня)

A. Статус Конвенций

34. Рабочая группа была проинформирована о том, что за время, прошедшее после ее предыдущей сессии, никаких изменений в статусе или числе договаривающихся сторон Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) не произошло и что Конвенции насчитывают соответственно 80 и 26 договаривающихся сторон. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП⁵.

⁵ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

В. Рабочее совещание высокого уровня по вопросам функционирования Конвенций о временном ввозе 1954 и 1956 годов и их перевода в цифровой формат (четверг, 9 июня 2022 года)⁶

35. Часть сессии WP.30 была отведена под рабочее совещание высокого уровня, посвященное функционированию Конвенций о временном ввозе 1954 и 1956 годов и их переводу в цифровой формат, в частности, но не ограничиваясь этим, усилиям, предпринимаемым совместно ЕЭК и Международной автомобильной федерацией (ФИА) в рамках Меморандума о взаимопонимании, заключенного в 2021 году, по разработке системы eCPD. Повестка дня рабочего совещания содержится в неофициальном документе № 3 WP.30 (2022 год).

36. Г-н Х. Турки из ФИА выступил в качестве Председателя рабочего совещания, которое открыли г-н Д. Марьясин, заместитель Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии (ЕЭК), и г-н А. Санз де Баррос, Председатель Сената Международной автомобильной федерации (ФИА). В своем заявлении г-н Марьясин сделал акцент на актуальности двух конвенций о временном ввозе в рамках правовых документов ООН в области упрощения пересечения границ и на насущной необходимости их перевода в цифровой формат. Г-н Санз напомнил, что, следуя своему духу, ФИА стремится создать для Конвенций 1954 и 1956 годов о временном ввозе очень надежное, безопасное и удобное для пользователей решение, способствующее трансграничной мобильности миллионов автомобилистов, иностранных рабочих и транспортных операторов в ключевых экономических коридорах, предоставляя при этом таможенным органам и другим государственным учреждениям необходимые финансовые гарантии и гарантии безопасности.

37. Г-н А. Бутен из ЕЭК выступил с докладом о статусе и основных положениях Конвенций о временном ввозе 1954 и 1956 годов и их роли в облегчении пересечения границ.

38. Г-н Б. Нордлунд из ФИА подробно рассказал об использовании системы таможенных талонных книжек (Carnet de Passage en Douane (CPD)), а также о роли и обязанностях различных участников. Он пояснил, как работают недавно введенные QR-коды, прикрепленные к буклетам CPD. Наконец, он подробно описал процесс подачи и урегулирования претензий, предусмотренный двумя конвенциями.

39. Г-н К. Алексопулос из ЕЭК и г-н Х. Турки из ФИА разъяснили планы постепенного перехода от бумажной книжки CPD к электронной книжке CPD (eCPD) с использованием, в частности, уроков, извлеченных в процессе преобразования системы МДП в eTIR.

40. Г-н К. Дейвис из Пограничной службы Австралии (АБФ) рассказал об опыте Австралии в использовании системы CPD для ввоза транспортных средств и ее надеждах в отношении будущей системы eCPD в рамках общих усилий по цифровизации таможенных процедур на границах.

41. От имени Австралийской автомобильной ассоциации (ААА) участникам рабочего совещания была представлена информация о так называемом «планировщике маршрутов CPD» («CPD Trip Planner») — приложении, которое позволяет владельцам транспортных средств ознакомиться со всеми требованиями в странах транзита и назначения при планировании поездки.

42. Последний докладчик, г-н А. Саррис из Эмиратской организации автоспорта (EMCO), представил тематическое исследование о том, как Объединенные Арабские Эмираты перешли к использованию полноценной электронной системы CPD.

43. Делегации поблагодарили ЕЭК и ФИА за организацию этого рабочего совещания высокого уровня, а различные страны и организации выразили

⁶ Все презентации см. URL: <https://unece.org/info/Transport/Border-Crossing-Facilitation/events/365180>.

заинтересованность в проведении аналогичного рабочего совещания в ближайшее время для своей страны или региона.

IX. Внедрение новых технологий в области железнодорожного и автомобильного транспорта, дорожной мобильности, внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года (пункт 8 повестки дня)

44. В рамках данного пункта повестки дня Председатель поднял вопрос о последних изменениях в области внутреннего водного транспорта, касающихся использования цифровых документов. Рабочая группа поручила секретариату связаться с секретарем Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3), для того чтобы получить дополнительную информацию и, возможно, провести презентацию на одной из ее будущих сессий.

X. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 9 повестки дня)

45. Рабочая группа приняла к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических комиссий или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

A. Европейский союз

46. Рабочая группа была проинформирована о следующих последних изменениях в Европейском союзе, имеющих отношение к деятельности Рабочей группы:

a) доклад (внешней) «Группы мудрецов» по вызовам, стоящим перед Таможенным союзом, и последующим действиям⁷;

b) среда «единого окна» Европейского союза для таможен — инструмент для оптимизации цифрового таможенного сотрудничества и облегчения торговли⁸;

c) уполномоченный грузоотправитель для МДП в Европейском союзе. Европейский союз анализирует вопрос о том, как ввести этот режим облегчения для МДП в свою правовую систему, и будет консультироваться с МСАТ по некоторым аспектам практической реализации;

d) Руководство по санкциям Европейского союза и их применению таможенными⁹;

e) распространение действия Конвенции об общей процедуре транзита на Украину. Европейский союз и некоторые другие договаривающиеся стороны Конвенции работают с Украиной над последними шагами, которые необходимо предпринять, с тем чтобы Украина все же могла получить приглашение присоединиться к Конвенции в 2022 году.

⁷ Дополнительную информацию см. URL: https://ec.europa.eu/taxation_customs/customs-4/wise-persons-group-challenges-facing-customs-union-wpg_en.

⁸ Дополнительную информацию см. URL: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_22_3210.

⁹ https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/business_economy_euro/banking_and_finance/documents/faqs-sanctions-russia-customs_en.pdf.

В. Организация экономического сотрудничества

47. Рабочая группа заслушала информацию о соответствующей деятельности и текущих проектах, осуществляемых Организацией экономического сотрудничества (ОЭС). Рабочая группа приняла к сведению, что совместно с МСАТ были организованы две тестовых серии грузовых перевозок между Пакистаном, Ираном (Исламской Республикой), Турцией и Азербайджаном и в обратном направлении. В сотрудничестве с ЕЭК ОЭС уже организовала три совещания по eTIR и eCMR, запланированы и другие совещания. В заключение делегат ОЭС коснулся текущих проблем, связанных с банковской системой в регионе, трудностей в получении визы и растущих расходов и сборов на автомобильные перевозки.

С. Евразийский экономический союз

48. По этому пункту повестки дня Евразийский экономический союз (ЕАЭС) не выступал.

Д. Всемирная таможенная организация

49. Рабочая группа заслушала информацию о недавней деятельности Всемирной таможенной организации в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы. В частности, Рабочая группа приняла к сведению лозунг ВТамО на 2022 год: «Масштабирование цифровой трансформации таможенных органов путем внедрения культуры данных и создания экосистемы данных». В этом контексте деятельность ВТамО сосредоточена на следующем: полностью цифровая среда во всей торговой экосистеме; создание надлежаще оформленного управления данными, использование стандартов путем обеспечения надлежащего управления данными и принятия прогрессивных подходов и т. д. Темы, связанные с данными, были включены в повестку дня совещаний, семинаров, электронного обучения, мероприятий по наращиванию потенциала и публикаций ВТамО.

50. Обсуждение сотрудничества между таможенными органами и железными дорогами (начатое в 2017 году) привело к (предстоящей) публикации Руководства по железнодорожному транспорту с целью продвигать электронные таможенные процедуры при железнодорожных перевозках; упростить и гармонизировать таможенные правила и законодательство; усовершенствовать таможенные процедуры/контроль для применения в глобальном масштабе; поощрять использование передовых технологий и электронных печатей и укреплять сотрудничество между правительствами и с бизнес-индустрией.

51. Наконец, делегат ВТамО сообщил о последних изменениях в рамках Стамбульской конвенции, где совместный Административный комитет АТА/Стамбульской конвенции добился прогресса в разработке централизованной электронной системы книжек АТА.

XI. Прочие вопросы (пункт 10 повестки дня)

А. Сроки проведения следующих сессий

52. Рабочая группа в предварительном порядке решила провести сто шестьдесят первую сессию 11 (вторая половина дня), 12 (первая половина дня) и 14 (первая половина дня) октября 2022 года и сто шестьдесят вторую сессию 7, 8 и 10 (первая половина дня) февраля 2023 года с учетом возможных корректировок по причине кризиса ликвидности Организации Объединенных Наций.

В. Ограничение на распространение документов

53. Рабочая группа решила не вводить ограничений на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

С. Выражение признательности г-ну Х. Гревену

54. Рабочая группа выразила признательность г-ну Хансу Гревену из таможенной администрации Нидерландов за его многолетние усилия в деле компьютеризации процедуры МДП. С 2008 года г-н Гревен принимал участие, получившее высокую оценку коллег, в сессиях Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации (GE.1) и выполнял функции ее Председателя в 2018 и 2019 годах. Однако, что еще более важно, г-н Гревен, обладая обширным опытом в области таможенного дела и информационно-коммуникационных технологий, активно способствовал созданию спецификаций eTIR для компьютеризации процедуры МДП. Разработка в течение многих лет таких объемных и очень сложных документов, что позволило принять в 2021 году приложение 11, была бы невозможна без неоценимого вклада г-на Гревена. Рабочая группа пожелала г-ну Гревену всего наилучшего в его дальнейшей личной жизни.

Д. Перечень решений

55. Перечень решений содержится в приложении к окончательному докладу.

ХП. Утверждение доклада (пункт 11 повестки дня)

56. Рабочая группа утвердила доклад о работе своей сто шестидесятой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

Приложение

Перечень решений, принятых на сто шестидесятой сессии Рабочей группы

<i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>
3	3. Рабочая группа утвердила г-на О. Федорова (Украина), многолетнего Председателя WP.30, в качестве Председателя своих совещаний в 2022 году.	WP.30	
10	10. Рабочая группа подчеркнула, что принятие решений по их применению, включая предложения о внесении поправок, но не ограничиваясь ими, является исключительной компетенцией договаривающихся сторон правовых документов, выступающих в качестве административных комитетов.	WP.30 и административные комитеты	
12	12. Председатель предложил вернуться к вопросу о бумажных документах, которые все еще существуют в рамках Конвенции о согласовании, при рассмотрении результатов опроса 2023 года по приложению 8 к Конвенции.	Секретариат/ WP.30	2023 год
21	21. Рабочая группа поручила секретариату включить вопрос о МБДМДП в качестве постоянного пункта в будущие повестки дня.	Секретариат	Начиная с повестки дня сто шестьдесят первой сессии
25	25. Секретариат предложил странам представить информацию о своих национальных технических органах, отвечающих за проведение технических проверок, требуемых в соответствии с Конвенцией МДП, выдачу и продление свидетельств о допущении, проведение технических проверок и/или назначение экспертов, которых можно было бы приглашать для участия в технических рабочих совещаниях по применению приложений 2 и 7 к Конвенции для заинтересованных участников от нынешних и потенциальных договаривающихся сторон.	Делегации WP.30	
32	32. Рабочая группа поручила секретариату начать первоначальную подготовку к проведению в 2023 году обследования по применению приложения 8 к Конвенции о согласовании путем переиздания документа ECE/TRANS/WP.30/2009/8 с перечнем вопросов, утвержденным на ее сто двадцать второй сессии (июнь 2009 года).	Секретариат	Повестка дня сто шестьдесят первой сессии
32	32. Рабочая группа просила делегации предоставить секретариату фамилии специальных координаторов, которые будут координировать национальные ответы.	Делегации WP.30	
44	44. Рабочая группа поручила секретариату связаться с секретарем Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3), для того чтобы получить дополнительную информацию и, возможно, провести презентацию на одной из ее будущих сессий.	Секретариат	

*Ссылка в
окончательном
докладе
(пункт)*

Краткое описание решения

Исполнитель

Предельный срок

52

52. Рабочая группа в предварительном порядке решила провести сто шестьдесят первую сессию 11 (вторая половина дня), 12 (первая половина дня) и 14 (первая половина дня) октября 2022 года с учетом возможных корректировок по причине кризиса ликвидности Организации Объединенных Наций.

19 июля
2022 года —
повестка дня

2 августа
2022 года —
документы
