



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Глобальный форум по безопасности  
дорожного движения****Группа экспертов по дорожным знакам  
и сигналам****Двадцать вторая сессия**

Женева, 3–4 ноября 2022 года

**Доклад Группы экспертов по дорожным знакам  
и сигналам о работе ее двадцать второй сессии****I. Участники**

1. Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам (GE.2) провела свою двадцать вторую сессию в Женеве 3–4 ноября 2022 года под председательством г-на К. Хофмана (Бельгия). В работе сессии участвовали представители следующих государств — членов ЕЭК: Бельгии, Дании, Италии, Латвии, Литвы, Люксембурга, Португалии, Российской Федерации, Финляндии, Франции, Швейцарии и Швеции.

2. Присутствовали представители следующих неправительственных организаций: Конфедерации организаций по обеспечению соблюдения требований безопасности на автомобильном транспорте (КОРТЕ), Экспертно-конструкторского и консалтингового бюро по автомобилестроению, компании «Яса Хусейн Аль-Юсифи энд санз», Международной инициативы по обеспечению безопасности дорожного движения (МИБДД) и Ассоциации исследований в области автомобильных и железнодорожных перевозок (FSV).

**II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)**

3. Группа экспертов утвердила повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.1/GE.2/43).

**III. Состояние заключительного доклада Группы экспертов  
и предложения по внесению поправок в приложения 1  
и 3 к Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года  
(пункт 2 повестки дня)**

4. Председатель представил обновленную информацию о состоянии заключительного доклада Группы экспертов (ECE/TRANS/WP.1/2019/4/Rev.1) и предложениях по внесению поправок в приложения 1 и 3 к Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года (ECE/TRANS/WP.1/2019/5/Rev.2) по итогам обсуждений



на Глобальном форуме по безопасности дорожного движения (WP.1) 19–23 сентября 2022 года. WP.1 решил, что над этими двумя документами необходима дальнейшая работа, в основном для обеспечения внутренней согласованности и перехода к новому своду дорожных знаков. С этой целью он предложил Председателю, секретариату и другим членам WP.1 подготовить три официальных документа, в которых будут сведены воедино предложения по поправкам (и определены любые новые изменения, помимо тех, которые были представлены на указанной сессии WP.1) к Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года, Европейскому соглашению, дополняющему Конвенцию о дорожном движении 1968 года, и Протоколу о разметке дорог (к Европейскому соглашению).

#### **IV. Программа работы: знаки, не предусмотренные в Конвенции (пункт 3 повестки дня)**

5. На текущей сессии Группа завершила свою работу по знакам, обозначающим велосипедную улицу и необязательную велосипедную дорожку (неофициальный документ №1/Rev.3 от 23 июня 2022 года); велосипедный переезд, а также велосипедный переезд, расположенный в непосредственной близости от пешеходного перехода (неофициальный документ №2/Rev.3 от 23 июня 2022 года); и соответствующим предупреждающим знакам (неофициальный документ № 2/Rev.1 от 11 октября 2022 года).

6. В отношении дорожных знаков для «малогабаритных транспортных средств (моторизованных и немоторизованных)» Группа рассмотрела предложения по знакам и обозначениям, содержащиеся в неофициальном документе № 3/Rev.1 (от 4 апреля 2022 года) и неофициальном документе № 1 (от 3 ноября 2022 года). По итогам обсуждения авторам проекта при содействии FSV было предложено пересмотреть изображения (1, 4, 5 и 6, а также «легкий автобус и тяжелый автобус») и соответствующие определения и представить их в форме неофициального документа на следующей неофициальной сессии (6 декабря 2022 года).

7. В отношении знаков и обозначений для «электрической зарядки и альтернативных видов топлива» Группа обсудила неофициальный документ № 1 (от 11 октября 2022 года) и предложила Председателю и секретариату подготовить документ, содержащий знак F, 4 с предлагаемой дополнительной табличкой (с изображением альтернативных видов топлива, включая электроэнергию, изображенную в виде штепселя с проводом), а также отдельную дополнительную табличку с надписью «электромобиль» в добавление к различным знакам, например C, 18. Предлагаемые обозначения на дополнительной табличке должны быть подготовлены FSV (обозначение транспортного средства — при содействии Франции). Группа приняла к сведению неофициальный документ № 2 (от 3 ноября 2022 года), подготовленный с целью дополнить неофициальный документ № 1 (от 11 октября 2022 года).

8. КОРТЕ выступила с презентацией о зонах с нулевым и низким уровнем выбросов (неофициальный документ № 4 от 11 октября 2022 года). Группа поблагодарила КОРТЕ и других членов консорциума за работу в этой области. Группа предложила Председателю совместно с Данией подготовить неофициальный документ, касающийся знаков для зон с нулевым и низким уровнем выбросов, к неофициальной сессии 6 декабря. МИБДД было предложено подготовить документ, касающийся обозначения «дней недели» для использования на дополнительных табличках.

#### **V. Прочие вопросы (пункт 4 повестки дня)**

9. Председатель сообщил Группе, что просьба о продлении ее мандата до конца 2024 года не получила поддержки WP.1 и была отклонена.

10. Председатель запросит указаний WP.1 по вопросам, связанным со стратегическими аспектами, например относительно уровня детализации типов транспортных средств, необходимого для Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года.

## **VI. Сроки проведения следующей сессии (пункт 5 повестки дня)**

11. В будущем официальных сессий не планируется. Последняя неофициальная сессия пройдет только на английском языке с дистанционным участием 6 декабря 2022 года.

## **VII. Утверждение доклада (пункт 6 повестки дня)**

12. Группа экспертов утвердила доклад о работе нынешней сессии.

---