


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
Рабочая группа по статистике транспорта
Семьдесят третья сессия

Женева (гибридный формат), 15–17 июня 2022 года

**Доклад Рабочей группы по статистике транспорта
о работе ее семьдесят третьей сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–6	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	7	3
III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)	8	3
IV. Большие данные для статистики транспорта (пункт 3 повестки дня)	9–14	3
V. Обследования поездок (пункт 4 повестки дня)	15–21	5
VI. Цели в области устойчивого развития, связанные с транспортом (пункт 5 повестки дня)	22–26	6
VII. Проблемы в области статистики, с которыми сталкиваются государства-члены (пункт 6 повестки дня)	27	7
VIII. Сбор данных, разработка методологии и согласование статистики транспорта (пункт 7 повестки дня)	28–31	8
A. Статистика по трамваям и метро	28	8
B. Общий вопросник	29–30	8
C. Статистика транспортных средств	31	8
IX. Обследования движения и геопространственная статистика (пункт 8 повестки дня)	32–36	9
A. Обследование движения по автомобильным дорогам категории E в 2020 году	32–33	9
B. Обследование движения по железнодорожным линиям категории E в 2020 году	34	9
C. Другие геопространственные прикладные программы в контексте статистики транспорта	35–36	9



X.	Распространение транспортных статистических данных Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций (пункт 9 повестки дня).....	37	10
XI.	Программа работы на 2022–2024 годы и двухгодичная оценка за 2020–2021 годы (пункт 10 повестки дня)	38	10
XII.	Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательные органы (пункт 11 повестки дня).....	39	10
XIII.	Статистическая деятельность международных организаций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 12 повестки дня)	40–45	10
	A. Европейская комиссия (ГД по мобильности и транспорту)	41–42	10
	B. Европейская комиссия (Евростат).....	43	10
	C. Международный транспортный форум	44	11
	D. Европейское железнодорожное агентство.....	45	11
XIV.	Прочие вопросы (пункт 13 повестки дня).....	46–48	11
	A. Сроки проведения следующей сессии	46	11
	B. Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта	47	11
XV.	Резюме решений (пункт 14 повестки дня)	48	11

I. Участники

Документ: ECE/TRANS/WP.6/183

1. Рабочая группа по статистике транспорта провела свою семьдесят третью сессию 15–17 июня 2021 года в Женеве. Из-за сохраняющихся ограничений совещание было проведено в гибридном/онлайн-формате. В связи с отсутствием г-на Майкла Скрима (Канада), который был избран Председателем в 2020 году, работой сессии руководил г-н Роберт Лармур (Канада).
2. На некоторых или всех заседаниях Рабочей группы присутствовали представители следующих стран: Албании, Армении, Беларуси, Бельгии, Венгрии, Германии, Греции, Дании, Израиля, Ирландии, Казахстана, Канады, Кипра, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Мальты, Нидерландов, Норвегии, Польши, Португалии, Республики Молдова, Российской Федерации, Северной Македонии, Словении, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Турции, Узбекистана, Украины, Финляндии, Франции, Хорватии, Чехии, Швейцарии и Швеции. По приглашению секретариата в работе сессии приняли участие представители Исламской Республики Иран и Туниса.
3. Была представлена Европейская комиссия (ГД МОТР, Евростат и Железнодорожное агентство Европейского союза (ЕЖДА)).
4. На сессии присутствовали представители следующих специализированных учреждений Организации Объединенных Наций: Международного союза электросвязи (МСЭ) и Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ).
5. Присутствовали также представители следующих межправительственных организаций: Международной автомобильной федерации (МАФ) и Международного транспортного форума (МТФ).
6. На сессии были представлены следующие неправительственные организации: «Инвениум дата инсайтс», Австрийские железные дороги, «Позитиум», фонд «Флоумайндер», Университет Вупперталя и Европейская сеть журналистики данных (EDJNet).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документ: ECE/TRANS/WP.6/182

7. Рабочая группа утвердила предварительную повестку дня с внесенными в нее изменениями.

III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)

8. Рабочая группа избрала г-на Джона Уилкинса (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии) Председателем для сессий в 2023–2024 годах. Заместителями Председателя на 2023–2024 годы были избраны г-жа Марли Одекеркен-Сметс (Нидерланды) и г-жа Неле ван дер Вилен (Ирландия).

IV. Большие данные для статистики транспорта (пункт 3 повестки дня)

Документ: ECE/TRANS/WP.6/2022/3

9. «Инвениум дата инсайтс» и Австрийские железные дороги (ОЕВВ) представили свою работу по использованию анонимизированных данных, собранных с движущихся телефонов австрийского оператора «A1 Телеком», для повышения качества статистики, касающейся пассажиров железнодорожного транспорта. Их анализ, который был выполнен с помощью вероятностной модели, основанной на

алгоритмах машинного обучения, демонстрирует воздействие пандемии COVID-19 на мобильность, помогает принимать решения в сфере политики и используется в различных секторах, включая бизнес, туризм, транспорт и т. д.

10. В ходе обсуждений делегаты задавали вопросы об анонимизации данных и проблемах, возникающих в связи с вопросами конфиденциальности. «Инвениум дата инсайтс» и ОЕВВ ответили, что применяют несколько правил, касающихся конфиденциальности данных, и заранее информируют участников о сборе данных и их использовании. Они подтвердили, что не анализируют отдельные действия, а лишь обобщают результаты для информирования по вопросам, связанным с транспортом. Следующий вопрос касался согласования методик. В настоящее время согласование между странами отсутствует, однако было отмечено, что для совместного пользования методиками было бы полезно сотрудничество между государственным и частным секторами.

11. Представители Университета Вупперталя (Германия) в продолжение своей прошлогодней презентации сообщили делегатам обновленную информацию о работе Университета над новыми способами построения матриц «пункт отправления — пункт назначения» для всей территории Германии с использованием данных, собранных с движущихся автомобилей (ДДА) Немецкого автомобильного клуба. Эта работа проводится совместно с Федеральным министерством транспорта и цифровой инфраструктуры Германии. Докладчики ознакомили участников с двумя методами расчета матриц времени в пути, а именно с расчетами на основе поездок и на основе траекторий, а также рассказали о преимуществах и недостатках этих методов. Хотя нанесение точек ДДА на дорожную сеть по-прежнему сопряжено с трудностями, пилотный проект обладает большим потенциалом с точки зрения мониторинга доступности центральных районов населенных пунктов, валидации моделей распределения в сети и расчета воздействия любого общего ограничения скорости, которое может быть введено в будущем.

12. Фонд «Флоумайндер» проинформировал о своей работе, касающейся использования данных детализации вызовов (ДВ) в странах с низким и средним уровнем дохода, а также о потенциале этой работы с точки зрения транспортных данных. Использование данных ДВ позволяет практически в режиме реального времени произвести предварительную оценку перемещения людей, поведения при поездках на работу и с работы и изменений в плотности населения. Для устранения погрешностей оценки и обеспечения соблюдения конфиденциальности применяются также дополнительные данные о демографических характеристиках, использовании телефонов и мобильности, полученные в результате опросов на местах и телефонных опросов. В ходе обсуждений прозвучал комментарий о способах расширения масштабов проекта. В настоящее время фонд «Флоумайндер» ищет решение этой задачи. Кроме того, ведется работа по объединению данных, полученных из ДВ сетей мобильной связи, и данных, полученных по итогам опросов.

13. Представитель МСЭ рассказал о работе, которая в последнее время ведется в рамках Комитета экспертов ООН по использованию больших данных и инструментария науки о данных для целей официальной статистики (КЭБА), в том числе о готовящихся к выпуску справочниках, один из которых посвящен статистике транспорта и маятниковой миграции. Подготовка этого справочника опирается на наличие достаточного количества примеров и материалов, представленных странами. В своем выступлении докладчик призвал государства-члены проявить интерес к сотрудничеству в области использования данных из сети мобильной связи для подготовки статистики транспорта и по возможности участвовать в разработке справочника или, по крайней мере, собрать любые примеры использования данных из сети мобильной связи в уже проведенных ими статистических обследованиях транспорта, даже если эти данные относятся к экспериментальной статистике или незавершенным обследованиям.

14. После презентаций «Инвениум»/ОЕВВ, Университета Вупперталя, фонда «Флоумайндер» и МСЭ Рабочая группа настоятельно рекомендовала государствам-членам принять участие в работе целевой группы ООН по данным из сети мобильной телефонной связи и, в частности, представить любые соответствующие примеры

использования данных из сети мобильной телефонной связи для подготовки статистики транспорта.

V. Обследования поездок (пункт 4 повестки дня)

Документ: ECE/TRANS/WP.6/2022/9

15. Модератором обсуждения этого пункта повестки дня выступил г-н Джон Уилкинс (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии). Страны представили свою инновационную деятельность, связанную с обследованиями поездок, в том числе обновленные методы сбора данных, изменения в формулировке вопросов по причине роста масштабов дистанционной работы и новыми формами мобильности, способы интеграции с источниками больших данных и т. д.

16. Нидерланды представили результаты Нидерландского национального обследования поездок «ОДиН». Это ежедневное обследование, которое продолжается в течение всего года. Оно проводится посредством автоматизированного личного веб-опроса (АЛВО). Ежегодная выборка включает более 45 000 респондентов в возрасте от шести лет. Вопросник имеет логическую структуру, из которой исключены вопросы в отношении данных, дублирующих данные регистра. Результаты обследования «ОДиН» доступны также на английском языке. В ходе обсуждений делегаты задавали вопросы о методах выборки и о возможных трудностях при обращении к определенным группам лиц посредством онлайн-опроса. Представители Нидерландов ответили, что они разбивают респондентов на несколько групп, основываясь на их социально-демографических характеристиках, таких как пол, место проживания и возраст, и собирают ответы каждой группы, чтобы обеспечить надежную выборку. Сначала они связываются с респондентами по почте, а затем отправляют им ссылки на опрос.

17. Латвия сообщила о результатах анализа мобильности населения страны, проведенного в 2021 году. Обследования поездок Латвия проводила дважды — в 2017 и 2021 годах. В вопроснике 2021 года был обновлен и улучшен существующий вопросник 2017 года: добавлены новые виды транспорта (например, электромобили), вопросы об устойчивой мобильности (например, о совместном использовании транспортных средств или совместных поездках), влиянии COVID-19 на привычки, связанные с мобильностью, а также новая методика расчета расстояния. Результаты анализа демонстрируют, что число поездок на общественном транспорте в 2021 году снизилось, вероятно, в связи с пандемией COVID-19. Совокупная выборка обследования составила около 11 000 человек из всех групп населения Латвии в возрасте от 15 до 84 лет. Сбор данных осуществлялся посредством АЛВО и автоматизированного опроса по телефону (АОТ). Автоматизированный личный опрос (АЛО) не проводился из-за связанных с COVID-19 мер, ограничивающих личное общение.

18. Словения представила статистику пассажирской мобильности, основанную на соответствующем обследовании, которое было проведено в 2021 году и дополнило первое обследование 2017 года. Из-за ограничений, связанных с COVID-19, для сбора данных использовались АЛВО и АОТ. В выборку вошли 38 000 человек в возрасте от 15 до 84 лет. В ходе обсуждения были заданы вопросы о методах распространения данных и конфиденциальности личных данных. Представители Словении ответили, что они следуют руководящим принципам Евростата, касающимся распространения данных, и будут публиковать данные в виде временных рядов, поскольку большинство переменных 2017 и 2021 годов сопоставимы между собой, за исключением нескольких новых переменных, которые были добавлены в 2021 году. В отношении конфиденциальности данных представители Словении ответили, что им неизвестны точные адреса респондентов. Известно только название улицы, а выборки формируются анонимно, поэтому интервьюеры не сталкиваются с проблемами или отказом респондентов отвечать по причине нарушения конфиденциальности.

19. Швеция проинформировала о деятельности в этой стране на основе результатов национального обследования поездок. Обследование включало пять способов

передвижения в поездках, а именно: пешком, на велосипеде, на общественном транспорте, на автомобиле и другие. В 2019 году Швеция начала собирать данные посредством почтовых и онлайн-вопросников, отказавшись от личных и телефонных опросов. С 1995 года процентная доля респондентов обследования неуклонно снижается и в настоящее время составляет около 30 %. Представители Швеции отметили, что они также работают с данными мобильных сетей в сотрудничестве с другими ведомствами, поскольку такое сотрудничество, судя по всему, является перспективным. При этом большие данные используются не как замена обычных данных обследования поездок, а как дополнение к ним. По-прежнему не решены задачи, связанные с обеспечением достаточной точности и прозрачности больших данных при одновременной защите конфиденциальности личных данных.

20. Финляндия сообщила о результатах национального обследования поездок, которое позволяет сформировать общее представление о мобильности пассажиров в стране. Первое общенациональное обследование поездок было проведено в 1974 году и с тех пор проводится регулярно раз в пять–шесть лет. Последнее обследование было проведено в 2021 году и охватывает каждый день года, причем собранная информация относится к способу передвижения (пешком, на велосипеде, на автомобиле, на общественном транспорте) и цели поездки (покупки, работа, досуг, отдых на природе). Анализ обследования 2021 года будет готов в начале 2023 года. Результаты обследования используются для повышения мобильности населения и безопасности дорожного движения, а также для снижения воздействия транспорта на окружающую среду. Данные обследования могут использоваться в различных исследовательских проектах, связанных с транспортом. Обследование 2021 года проводилось с помощью веб-опросника и телефонных опросов. Выборка включает около 25 000 человек в возрасте старше пяти лет.

21. Рабочая группа приветствовала итоги обсуждения этого пункта повестки дня и решила продолжить изучение способов улучшения согласованности результатов обследований поездок на международном уровне и обмена передовым опытом в этой области.

VI. Цели в области устойчивого развития, связанные с транспортом (пункт 5 повестки дня)

Документ: ECE/TRANS/WP.6/2022/1

22. Рабочая группа заслушала обновленную информацию Статистического отдела ЕЭК ООН, касающуюся его деятельности по мониторингу достижения целей в области устойчивого развития. В частности, был представлен последний доклад Отдела, содержащий оценку возможности достижения к 2030 году целей устойчивого развития в регионе ЕЭК (в разбивке по конкретным показателям). Секретариат также рассказал о недавней публикации, озаглавленной «Сколько задач будет решено в регионе ЕЭК ООН?» и содержащей оценку хода выполнения каждой задачи в рамках ЦУР.

23. ВОЗ ознакомила делегатов с обновленной оценкой числа погибших в результате ДТП в мировом масштабе в преддверии подготовки доклада о состоянии безопасности дорожного движения в мире, который должен быть представлен в 2023 году. Представители ВОЗ отметили, что между официальными данными и оценками ВОЗ существуют расхождения, которые могут быть обусловлены доступностью данных, различиями в определениях и занижением показателей. В преддверии подготовки следующего доклада ВОЗ успешно собирает данные, контактируя с координаторами из национальных статистических отделов разных стран. ВОЗ также изучает вопросы воздействия COVID-19. Результаты ее анализа демонстрируют, что в начале пандемии наблюдалось снижение общего количества ДТП при росте количества ДТП со смертельным исходом. По ее прогнозам, воздействие COVID-19 не будет устойчивым, и после снятия соответствующих ограничений все показатели вернуться к уровням, наблюдавшимся до пандемии. В ходе обсуждения делегат из Ирландии отметил, что в 2020 году число погибших в ДТП в этой стране также выросло по сравнению с 2019 годом.

24. Секретариат сообщил о работе ЕЭК ООН, касающейся связанных с транспортом целей в области устойчивого развития. Была представлена программная публикация ЕЭК ООН «Измерение и мониторинг прогресса в достижении целей устойчивого развития» и информация о возможностях изучения взаимосвязей между транспортом и другими областями на будущих заседаниях, в соответствии со Стратегией Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года. Кроме того, участникам рассказали о публикации ЕЭК ООН, посвященной безопасности дорожного движения, — «Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке». Секретариат представил также «историю на основе данных» о безопасности дорожного движения, что повышает эффективность распространения транспортных данных среди директивных органов и общественности. При этом в ходе презентации обсуждались дополнительные показатели по конкретным регионам, подходящие для измерения устойчивости внутреннего транспорта в регионе ЕЭК и основанные на показателях, по которым уже имеются данные и которые можно однозначно интерпретировать.

25. Г-н Франсуа Кено, секретарь Рабочей группы ЕЭК ООН по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), представил свою работу по оценке выбросов CO₂ в реальном времени и рассмотрению возможности сбора данных, касающихся инфраструктуры для зарядки электромобилей. Цель работы — понять воздействие электромобилей на окружающую среду на этапе генерации электроэнергии для оценки выбросов электромобилей в режиме реального времени. Также в процессе работы исследуется потенциал снижения выбросов электромобилями за счет их подзарядки в часы с низкой углеродоемкостью. В ходе обсуждений была отмечена важность разработки механизмов отчетности и мониторинга, позволяющих связывать значения потребления электроэнергии с секторами конечного потребления. Соединенное Королевство и Дания отметили, что начинают производить учет потребления домохозяйствами электроэнергии для целей зарядки электромобилей, и проявили интерес к дальнейшему взаимодействию по этому вопросу.

26. Рабочая группа приняла к сведению деятельность различных международных организаций и секретариата в сфере ЦУР, связанных с транспортом. Было выражено согласие с подходом секретариата к рассмотрению показателей ЦУР в области транспорта, имеющих отношение к ЕЭК ООН. Странам было предложено присылать примеры любых показателей, касающихся ЦУР, и представлять результаты работы по использованию данных для мониторинга электромобилей. Рабочая группа приняла к сведению информацию и рекомендации, представленные в докладе о взаимосвязанных областях, озаглавленном «Измерение и мониторинг прогресса в достижении целей в области устойчивого развития», и призвала своих членов рассмотреть и по возможности применять рекомендации доклада на национальном уровне.

VII. Проблемы в области статистики, с которыми сталкиваются государства-члены (пункт 6 повестки дня)

27. Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии представило свой подход к ускоренной разработке транспортных показателей и новаторской статистики. Министерство транспорта разработало собственные стандартные наборы данных, а также изучило другие источники, чтобы проделать отвечающую потребностям пользователей результативную аналитическую работу, сохранив при этом статистическую достоверность. Применяется широкий спектр методов, в том числе существующие автоматические счетчики движения, а также новые данные, полученные от компании, которая поставляет билетные автоматы местным автобусным компаниям различных регионов страны. Речь идет об ежедневном отслеживании передвижения в разбивке по видам транспорта (включая велосипедное и пешеходное движение) во время пандемии COVID-19 (обследование было отмечено ведомственной премией Соединенного Королевства), использовании информации из социальных сетей для мониторинга сбоев в работе, а также выполнении задач, связанных с прогнозированием характера поездок по окончании пандемии. Кроме

того, представители Соединенного Королевства рассказали о деятельности, которая ведется совместно с другими министерствами и направлена на получение доступа к административным и оперативным данным в партнерстве с промышленными предприятиями для создания общей фактологической базы. В ходе обсуждения Ирландия и Австрия отметили, что после пандемии у них также возник высокий спрос на данные, получаемые в режиме реального времени.

VIII. Сбор данных, разработка методологии и согласование статистики транспорта (пункт 7 повестки дня)

A. Статистика по трамваям и метро

Документ: ECE/TRANS/WP.6/2022/5

28. Секретариат представил обновленную информацию о сборе статистических данных по трамваям и метро, их ценности для отслеживания аспектов, связанных с использованием общественного транспорта после пандемии COVID-19, и сообщил о проделанной работе по модернизации способов сбора таких данных.

B. Общий вопросник

Документы: ECE/TRANS/WP.6/2022/2; ECE/TRANS/WP.6/2022/10

29. Европейская комиссия (Евростат) представила технические аспекты новой системы сбора данных посредством общего вопросника и затронула тему доступности собранных данных. Государства-члены проинформировали о своем опыте и проблемах, связанных с использованием новой системы сбора данных на базе программы Excel.

30. Секретариат проанализировал аспекты качества данных и принятые за последний год меры по увеличению процентной доли ответов на общий вопросник. Кроме того, секретариат изложил план и предложения по проведению дальнейшей оптимизации общего вопросника в текущем году. В числе направлений, которые потенциально пригодны для оптимизации, упоминались разделы, относящиеся к грузоподъемности грузовых автотранспортных средств и показателям транспортное средство-км. Государствам-членам было предложено представить конкретные предложения по оптимизации к середине июля 2022 года.

C. Статистика транспортных средств

Документ: ECE/TRANS/WP.6/2022/6

31. Секретариат проинформировал об обсуждении некоторых аспектов статистики транспортных средств, в том числе связанных с электромобилями выбросов в зависимости от времени их зарядки (и соответствующих политических последствий), количества и мощности зарядных станций, а также статистики торговли подержанными транспортными средствами.

IX. Обследования движения и геопространственная статистика (пункт 8 повестки дня)

A. Обследование движения по автомобильным дорогам категории E в 2020 году

Документ: ECE/TRANS/WP.6/2022/12

32. Секретариат представил информацию о ходе обследования движения по автомобильным дорогам категории E за 2020 год, отметив, что несколько стран отложили сбор этих данных в связи с пандемией COVID-19, которая способствует формированию нетипичных условий дорожного движения и затрудняет сбор данных.

33. Рабочая группа призвала своих членов поделиться мнениями относительно изменения методов обследования для этапа 2025 года, в частности их модернизации. Рабочая группа просила секретариат продолжить работу по визуализации данных о дорожном движении в геопространственном формате.

B. Обследование движения по железнодорожным линиям категории E в 2020 году

34. Секретариат напомнил делегатам о необходимости представления результатов обследования движения по железнодорожным линиям категории E за 2020 год не позднее 30 июня 2022 года. В частности, делегатам предлагается по возможности предоставить данные о железнодорожном движении в геопространственном формате в дополнение к данным, запрашиваемым Евростатом (в случае стран, передающих данные в Евростат). Учитывая исключительный характер перевозочной деятельности в 2020 году, обусловленный пандемией COVID-19, секретариат обратится с просьбой предоставить данные за 2019 год и провести более репрезентативное сравнение с прошлыми результатами.

C. Другие геопространственные прикладные программы в контексте статистики транспорта

Документ: ECE/TRANS/WP.6/2022/11

35. В дополнение к обследованиям движения секретариат в течение некоторого времени занимался вопросом использования дополнительных источников данных, в частности информации Евростата о перевозках из пункта отправления в пункт назначения, для изучения дальнейшего потенциала геопространственной статистики транспорта. Этот вопрос обсуждался в связи с мониторингом интермодальных перевозок и потенциальным выявлением возможностей для переключения перевозок на другие виды транспорта. Государствам-членам, имеющим собственные наборы данных по измерению объема интермодальных перевозок, было предложено поделиться ими.

36. Г-н Джорджо Комаи, представляющий «ОБК ТрансЕвропа» и Европейскую сеть журналистики данных, сообщил о работе этих организаций, в рамках которой существующие источники данных используются для проведения сравнений между железнодорожными и воздушными коридорами. При этом выявляются наиболее загруженные воздушные коридоры Европы, перевозки по которым можно переориентировать на железную дорогу. В докладе были упомянуты основные этапы обработки данных, основные выявленные проблемы с данными и возможные решения. В ходе обсуждения были затронуты основные факторы, влияющие на решение пассажиров о выборе вида транспорта, такие как транспортная доступность аэропортов или железнодорожных вокзалов.

X. Распространение транспортных статистических данных Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций (пункт 9 повестки дня)

37. Секретариат представил «истории на основе данных», интерактивную панель новых инфокарт транспортной статистики, а также недавние публикации. Рабочая группа приветствовала подход секретариата к распространению транспортных данных с использованием «историй на основе данных».

XI. Программа работы на 2022–2024 годы и двухгодичная оценка за 2020–2021 годы (пункт 10 повестки дня)

Документ: ECE/TRANS/WP.6/2022/4

38. Рабочая группа утвердила предлагаемую программу работы на 2022–2024 годы.

XII. Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательные органы (пункт 11 повестки дня)

39. Рабочая группа приняла к сведению резюме хода работы восемьдесят четвертой сессии Комитета по внутреннему транспорту. Она просила секретариат подготовить документ о планах Рабочей группы по приведению своего круга ведения и правил процедуры в соответствие с аналогичными документами Комитета.

XIII. Статистическая деятельность международных организаций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 12 повестки дня)

40. Рабочая группа приняла к сведению информацию, представленную ГД по мобильности и транспорту, Евростатом, МТФ и ЕЖДА.

A. Европейская комиссия (ГД по мобильности и транспорту)

41. Представитель ГД по мобильности и транспорту проинформировала Рабочую группу о последних изменениях в транспортной политике Европейского союза, включая Европейский «зеленый курс» и Стратегию в области устойчивой и разумной мобильности. Реализация пакета мер в рамках Европейского «зеленого курса» (с июля 2021 года) направлена на сокращение чистых выбросов парниковых газов не менее чем на 55 % к 2030 году по сравнению с уровнем 1990 года. Второй пакет предлагаемых мер (с декабря 2021 года) направлен на повышение эффективности и устойчивости.

42. Доклад также охватывал вопросы использования статистики для целей принятия мер в сфере политики и мониторинга, в частности для проведения оценки воздействия, экспертизы, экономического анализа, мониторинга рамочных программ по ЦУР и обеспечению жизнестойкости и т. д.

B. Европейская комиссия (Евростат)

43. Рабочая группа была проинформирована о текущей работе Европейской комиссии (Евростат). Ее представитель выступила с кратким обзором следующих публикаций Евростата по статистике транспорта: «Транспорт Европейского союза в цифрах» и «Транспорт в Европейском союзе: текущие тенденции и проблемы»,

а также рассказала о Европейском «зеленом курсе» и других стратегиях по охране окружающей среды, ориентированных на транспорт. Также была представлена статистика транспорта в контексте пандемии. В докладе также были рассмотрены правовые акты Европейского союза, касающиеся сбора статистики по транспорту, последние изменения в сфере статистики, произошедшие в 2022 году, и информация о поддержке Евростатом новой статистики транспорта.

C. Международный транспортный форум

44. Представитель МТФ проинформировал Рабочую группу о сборе и распространении транспортных данных. Он также представил показатели эффективности работы транспорта, которые рассчитываются на основе существующих данных. Следующее совещание МТФ по вопросам статистики было перенесено и состоится 19–20 сентября 2022 года в Париже. На совещании будет обсуждаться потоковая передача данных общего вопросника, сбор данных о новых моделях мобильности и руководство по составлению спутникового счета для транспорта.

D. Европейское железнодорожное агентство

45. Представитель ЕЖДА проинформировал Рабочую группу о текущей деятельности Агентства в области мониторинга системы железных дорог. Эта деятельность включает обязательную отчетность, в которой оценивается достижение общих целевых показателей безопасности (ОЦПБ) государствами — членами ЕС на основе общих показателей безопасности (ОПБ), последующий оценки, а также анализа данных и сведений. В частности, в докладе было продемонстрировано, что с 2010 года количество серьезных аварий и число их жертв неуклонно снижается, причем 2020 год стал самым безопасным годом за всю историю наблюдений. Однако общий ущерб от аварий на железной дороге остается высоким, а между государствами — членами ЕС по-прежнему существуют значительные различия в плане уровня безопасности.

XIV. Прочие вопросы (пункт 13 повестки дня)

A. Сроки проведения следующей сессии

46. Рабочая группа была проинформирована о том, что ее следующую сессию в предварительном порядке планируется провести 15–17 мая 2023 года во Дворце Наций (Женева).

B. Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта

47. Рабочая группа была проинформирована о сроках и месте проведения предстоящих совещаний по статистике транспорта в 2022 и 2023 годах.

XV. Резюме решений (пункт 14 повестки дня)

48. Основные решения были резюмированы и согласованы с поправками в конце сессии. Настоящий доклад был подготовлен Председателем совместно с секретариатом.