

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузовСовместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 20–24 марта 2023 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
новые предложения****Согласование определений «закрытый вагон», «закрытое
транспортное средство» и «закрытый контейнер»****Представлено Международной ассоциацией консультантов
по вопросам безопасности перевозки опасных грузов (МАКБ)* *****Резюме*

Существо предложения: В разделе 1.2.1 МПОГ/ДОПОГ приведены определения «закрытый вагон», «закрытое транспортное средство» и «закрытый контейнер». Они радикально отличаются друг от друга. Определение «закрытое транспортное средство» не объясняет сути проблемы.

Предлагаемое решение: Изменить определения «закрытый вагон» и «закрытое транспортное средство» таким образом, чтобы согласовать их с определением «закрытый контейнер».

* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2023/7.



Введение

1. В разделе 1.2.1 МПОГ/ДОПОГ содержатся следующие определения:
 - «**Закрытый вагон**» означает вагон с устойчивыми или подвижными стенками и крышами.
 - «**Закрытое транспортное средство**» означает транспортное средство с кузовом, который может закрываться.
 - «**Закрытый контейнер**» означает полностью закрытый контейнер/контейнер со сплошной оболочкой, имеющий жесткую крышу, жесткие боковые стенки, жесткие торцевые стенки и настил основания. Этот термин включает контейнеры с открывающейся крышей, которая может быть закрыта во время перевозки.
2. Определение закрытого транспортного средства де-факто ничего не определяет. Что означает фраза «который может закрываться»? Таможенная пломба, используемая на крытых брезентом транспортных средствах, также является примером закрытия.
3. При указании типа транспортного отделения в МПОГ/ДОПОГ часто упоминаются как «закрытый вагон/закрытое транспортное средство», так и «закрытый контейнер», например:
 - **PP7** Для № ООН 2000: целлулоид может также перевозиться в неупакованном виде на поддонах, завернутых в пластмассовую пленку и закрепленных подходящими средствами, такими как стальные обручи, полной загрузкой в **закрытых вагонах/транспортных средствах** или **закрытых контейнерах** (...).
 - **PP12** Для № ООН 1361, 2213 и 3077: разрешается использование мешков 5H1, 5L1 и 5M1 в случае перевозки в **закрытых вагонах/транспортных средствах** или **закрытых контейнерах**.
 - **PP37** Для № ООН 2590 и 2212: разрешается использование мешков 5M1. Мешки всех типов должны перевозиться в **закрытых вагонах/транспортных средствах** или **закрытых контейнерах** либо должны помещаться в закрытые жесткие транспортные пакеты.
 - **PP38** Для № ООН 1309, группа упаковки II: использование мешков разрешается только в **закрытых вагонах/транспортных средствах** или **закрытых контейнерах**.
 - **P801 2) g) ii)** перевозится в **закрытых вагонах** или крытых брезентом вагонах/**закрытых** или крытых брезентом **транспортных средствах** или **контейнерах**.
 - **7.1.7.4.8** Если вещества содержатся в защитной таре, заполненной хладагентом, то они должны перевозиться в **закрытых** или крытых брезентом **транспортных средствах**, **закрытых** или крытых брезентом **контейнерах**. При использовании закрытых транспортных средств или контейнеров в них должна быть обеспечена надлежащая вентиляция (...).
 - **7.2.4, W1/V1:** Упаковки загружаются в **закрытые** или крытые брезентом **вагоны/транспортные средства** или в **закрытые** или крытые брезентом **контейнеры**.
 - **7.3.3.2.3 AP4** **Закрытые транспортные средства** и **закрытые контейнеры** должны быть оснащены герметично закрывающимися отверстиями, предназначенными для наполнения и разгрузки, в целях предотвращения утечки газа и проникновения влаги.
4. Такая комбинация терминов «закрытые вагоны», «закрытое транспортное средство» и «закрытый контейнер» свидетельствует о том, что конструкция грузового отделения вагона/транспортного средства и контейнера одинакова.

5. Целесообразно изменить определения «закрытый вагон» и «закрытое транспортное средство», чтобы привести их в соответствие с определением «закрытый контейнер».

Предложение

6. Заменить определения «закрытый вагон» и «закрытое транспортное средство» в разделе 1.2.1 следующими определениями:

«**Закрытый вагон**» означает полностью закрытое грузовое отделение, имеющее жесткую крышу, жесткие боковые стенки, жесткие торцевые стенки и настил основания. Этот термин включает вагоны с открывающейся крышей, которая может быть закрыта во время перевозки.

«**Закрытое транспортное средство**» означает полностью закрытое грузовое отделение, имеющее жесткую крышу, жесткие боковые стенки, жесткие торцевые стенки и настил основания. Этот термин включает транспортные средства с открывающейся крышей, которая может быть закрыта во время перевозки.»

Обоснование

7. Предлагаемая поправка закрепит понимание термина «закрытый» применительно к вагонам, транспортным средствам и контейнерам.

Новое определение характеризует конструкцию грузового отделения.
