|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/7 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General21 November 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 20–24 марта 2023 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:**

**новые предложения**

 Согласование определений «закрытый вагон», «закрытое транспортное средство» и «закрытый контейнер»

 Представлено Международной ассоциацией консультантов
по вопросам безопасности перевозки опасных грузов (МАКБ)[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения:** В разделе 1.2.1 МПОГ/ДОПОГ приведены определения «закрытый вагон», «закрытое транспортное средство» и «закрытый контейнер». Они радикально отличаются друг от друга. Определение «закрытое транспортное средство» не объясняет сути проблемы. |
| **Предлагаемое решение:** Изменить определения «закрытый вагон» и «закрытое транспортное средство» таким образом, чтобы согласовать их с определением «закрытый контейнер». |
|  |

 Введение

1. В разделе 1.2.1 МПОГ/ДОПОГ содержатся следующие определения:

⸺ «***Закрытый вагон***» означает вагон с устойчивыми или подвижными стенками и крышами.

⸺ «***Закрытое транспортное средство***» означает транспортное средство с кузовом, который может закрываться.

⸺ «***Закрытый контейнер***» означает полностью закрытый контейнер/контейнер со сплошной оболочкой, имеющий жесткую крышу, жесткие боковые стенки, жесткие торцевые стенки и настил основания. Этот термин включает контейнеры с открывающейся крышей, которая может быть закрыта во время перевозки.

2. Определение закрытого транспортного средства де-факто ничего не определяет. Что означает фраза «который может закрываться»? Таможенная пломба, используемая на крытых брезентом транспортных средствах, также является примером закрытия.

3. При указании типа транспортного отделения в МПОГ/ДОПОГ часто упоминаются как «закрытый вагон/закрытое транспортное средство», так и «закрытый контейнер», например:

⸺ **PP7** Для № ООН 2000: целлулоид может также перевозиться в неупакованном виде на поддонах, завернутых в пластмассовую пленку и закрепленных подходящими средствами, такими как стальные обручи, полной загрузкой в **закрытых вагонах/транспортных средствах** или **закрытых контейнерах** (...).

⸺ **PP12** Для № ООН 1361, 2213 и 3077: разрешается использование мешков 5H1, 5L1 и 5M1 в случае перевозки в **закрытых вагонах/транспортных средствах** или **закрытых контейнерах**.

⸺ **PP37** Для № ООН 2590 и 2212: разрешается использование мешков 5M1. Мешки всех типов должны перевозиться в **закрытых вагонах/транспортных средствах** или **закрытых контейнерах** либо должны помещаться в закрытые жесткие транспортные пакеты.

⸺ **PP38** Для № ООН 1309, группа упаковки II: использование мешков разрешается только в **закрытых вагонах/транспортных средствах** или **закрытых контейнерах**.

⸺ **P801 2) g) ii)** перевозится в **закрытых вагонах** или крытых брезентом вагонах/**закрытых** или крытых брезентом **транспортных средствах** или **контейнерах**.

⸺ **7.1.7.4.8** Если вещества содержатся в защитной таре, заполненной хладагентом, то они должны перевозиться в **закрытых** или крытых брезентом **транспортных средствах**, **закрытых** или крытых брезентом **контейнерах**. При использовании закрытых транспортных средств или контейнеров в них должна быть обеспечена надлежащая вентиляция (...).

⸺ **7.2.4, W1/V1:** Упаковки загружаются в **закрытые** или крытые брезентом **вагоны/транспортные средства** или в **закрытые** или крытые брезентом **контейнеры**.

⸺ **7.3.3.2.3 AP4** **Закрытые транспортные средства** и **закрытые контейнеры** должны быть оснащены герметично закрывающимися отверстиями, предназначенными для наполнения и разгрузки, в целях предотвращения утечки газа и проникновения влаги.

4. Такая комбинация терминов «закрытые вагоны», «закрытое транспортное средство» и «закрытый контейнер» свидетельствует о том, что конструкция грузового отделения вагона/транспортного средства и контейнера одинакова.

5. Целесообразно изменить определения «закрытый вагон» и «закрытое транспортное средство», чтобы привести их в соответствие с определением «закрытый контейнер».

 Предложение

6. Заменить определения «закрытый вагон» и «закрытое транспортное средство» в разделе 1.2.1 следующими определениями:

«“***Закрытый вагон***” означает полностью закрытое грузовое отделение, имеющее жесткую крышу, жесткие боковые стенки, жесткие торцевые стенки и настил основания. Этот термин включает вагоны с открывающейся крышей, которая может быть закрыта во время перевозки.

“***Закрытое транспортное средство***” означает полностью закрытое грузовое отделение, имеющее жесткую крышу, жесткие боковые стенки, жесткие торцевые стенки и настил основания. Этот термин включает транспортные средства с открывающейся крышей, которая может быть закрыта во время перевозки.».

 Обоснование

7. Предлагаемая поправка закрепит понимание термина «закрытый» применительно к вагонам, транспортным средствам и контейнерам.

 Новое определение характеризует конструкцию грузового отделения.

1. \* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2023/7. [↑](#footnote-ref-2)