|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/13 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General22 December 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и
Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 20–24 марта 2023 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:**

**новые предложения**

 Записи «−» и « » в колонке 15 таблицы A

 **Передано правительством Испании**\* [[1]](#footnote-1)\*[[2]](#footnote-2)\*

 Введение

1. В подразделе 3.2.1 поясняется, что в колонке 15 указана транспортная категория, назначенная для целей изъятия, связанного с количествами, перевозимыми в одной транспортной единице (см. подраздел 1.1.3.6), и указано, что если транспортная категория не назначена, то проставляется знак «−».

2. Знак «−» проставлен в колонке 15 для нескольких номеров ООН (№ ООН 1043, № ООН 3166, № ООН 3171, № ООН 3359, № ООН 3373, № ООН 3528, № ООН 3529 и № ООН 3530). Кроме того, для № ООН 2071 и № ООН 3363 в колонке 15 не содержится вообще никакой записи.

3. Значение транспортных категорий 0–4 понятно, поскольку в подразделе 1.1.3.6 объясняется их использование. Для транспортной категории 0 в пункте 1.1.3.6.3 указано, что в соответствии с изъятиями, предусмотренными в подразделе 1.1.3.6, можно перевозить 0 кг или л.

4. Если транспортная категория не назначена или в колонке 15 ничего не указано, то подраздел 1.1.3.6 не может быть применен, поскольку в пункте 1.1.3.6.1 (только в ДОПОГ) указано, что изъятие по подразделу 1.1.3.6 применяется только для транспортных категорий 1–4. Тем не менее смысл записи «−» или « » в колонке 15 неясен.

5. Если включение записи «−» или « » в колонку 15 имеет целью избежать применения изъятий, указанных в подразделе 1.1.3.6, то для этих случаев будет достаточно проставить также «0» в колонке 15.

6. Поскольку № ООН 2071 и № ООН 3363, согласно специальным
положениям 193 и 672 (вместе с примечанием в разделе 2.1.5), освобождены от действия положений МПОГ/ДОПОГ и их позиции содержат записи не во всех колонках, возможно, было бы желательно оставить колонку 15 также пустой. Объяснение этих случаев можно было бы включить в раздел 3.2.1.

7. Обеспечение более систематического подхода и более оптимального обоснования в МПОГ/ДОПОГ поможет избежать различий в критериях, применяемых в разных странах и разными инспекционными службами, и тем самым будет способствовать выполнению задачи 16.6 («Создать эффективные, подотчетные и прозрачные учреждения на всех уровнях») Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

Предложение

8. Изменить содержание колонки 2 таблицы в пункте 1.1.3.6.3 для транспортной категории 0 следующим образом (исключенный текст ~~зачеркнут~~, новый текст **выделен жирным шрифтом**):

| Транспортная категория | Вещества или изделияГруппа упаковки или классификационный код/группа или № ООН | Максимальное общее количество на транспортную единицуb |
| --- | --- | --- |
| (1) | (2) | (3) |
| 0 | Класс 1: (ДОПОГ:) 1.1A/(МПОГ/ДОПОГ:) 1.1L/1.2L/1.3L и № ООН 0190 | 0 |
|  | **Класс 2: № ООН 1043 и 3529**Класс 3: № ООН 3343 **и 3528** |  |
|  | Класс 4.2: Вещества, отнесенные к группе упаковки I |  |
|  | Класс 4.3: № ООН 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3132, 3134, 3148, 3396, 3398 и 3399 |  |
|  | Класс 5.1: № ООН 2426 |  |
|  | Класс 6.1: № ООН 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 и 3294 |  |
|  | Класс 6.2: № ООН 2814, 2900 ~~и~~, **3373 и** 3549 |  |
|  | Класс 7: № ООН 2912–2919, 2977, 2978 и 3321–3333 |  |
|  | Класс 8: № ООН 2215 (АНГИДРИД МАЛЕИНОВЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ) |  |
|  | Класс 9: № ООН 2315, 3151, 3152 ~~и~~, **3166, 3171, 3359,** 3432 **и 3530** и изделия, содержащие такие вещества или их смеси, |  |
|  | а также порожняя неочищенная тара, за исключением тары под № ООН 2908, содержавшая вещества, отнесенные к этой транспортной категории |  |

9. В разделе 3.2.1 изменить первый абзац пояснительного примечания
по колонке 15 следующим образом (исключенный текст ~~зачеркнут~~, новый текст **выделен жирным шрифтом**):

(МПОГ:)

«В этой колонке указана цифра, обозначающая транспортную категорию, к которой отнесено вещество или изделие для целей распространения на него изъятия, связанного с перевозками, которые производятся предприятиями в связи с их основной деятельностью (см. подраздел 1.1.3.1 c)). ~~Если транспортная категория не назначена, то проставляется знак “−”.~~ **Для номеров ООН, полностью освобожденных от действия требований МПОГ/ДОПОГ в соответствии со специальными положениями, эта клетка остается пустой.**».

(ДОПОГ:)

«В этой колонке в верхней части клетки указана цифра, обозначающая транспортную категорию, к которой отнесено вещество или изделие для целей распространения на него изъятия, связанного с количествами, перевозимыми в одной транспортной единице (см. подраздел 1.1.3.6). ~~Если транспортная категория не назначена, то проставляется знак “−”.~~ **Для номеров ООН, полностью освобожденных от действия требований МПОГ/ДОПОГ в соответствии со специальными положениями, эта клетка остается пустой.**».

10. В разделе 3.2.1 изменить запись в колонке 15 таблицы А для № ООН 1043, № ООН 3166, № ООН 3171, № ООН 3359, № ООН 3373, № ООН 3528, № ООН 3529 и № ООН 3530 на «0».

1. \* A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2023/13. [↑](#footnote-ref-2)