



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по автомобильному транспорту

**Группа экспертов по Европейскому соглашению,
касающемуся работы экипажей транспортных средств,
производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)**

Тридцать первая сессия

Женева, 20 февраля 2023 года

Аннотированная предварительная повестка дня тридцать первой сессии*

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и начнется в 9 ч 30 мин в понедельник,
20 февраля 2023 года, зал XXV

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Программа работы:
 - a) разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22 bis;
 - b) добавление 1С;
 - c) применение регламента № 561/2006 (Европейская комиссия) в «зоне действия ЕСТР».
3. ТAxOнет.
4. Прочие вопросы.
5. Сроки и место проведения следующего совещания.
6. Утверждение доклада.

* Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн. URL: <https://indico.un.org/event/1002030/>.



II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов будет предложено утвердить повестку дня сессии (ECE/ECE/TRANS/SC.1/GE.21/69).

Документация

ECE/TRANS/SC.1/GE.21/69

2. Программа работы

а) Разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22 bis

На последней сессии Группа экспертов была проинформирована о том, что двусторонних встреч между Российской Федерацией и Европейской комиссией не проводилось. В результате компромиссного решения, связанного с документом ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/2, не было найдено. Российская Федерация подтвердила, что ее позиция остается неизменной и отражена в документе ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/3. Группе будет предложено продолжить обсуждение этой темы.

Документация

ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/2, ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/3

б) Добавление 1С

Группе будет предложено обсудить документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1/Rev.1 (предложения Португалии по изменению приложения 1С в целях адаптации спецификаций Европейского союза по смарт-тахографам к правовой базе ЕСТР (в качестве добавления 1С)). Для нынешней сессии Российская Федерация представила замечания по добавлению 1С (ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2023/1), а также исправления к переводу этого документа на русском языке. Группе будет предложено обсудить документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2023/1.

Документация

ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1/Rev.1, ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2023/1

в) Применение регламента № 561/2006 (Европейская комиссия) в «зоне действия ЕСТР»

На последней сессии Группа экспертов обсудила этот вопрос и предложила национальным экспертам обменяться на будущих сессиях информацией о передовой практике, касающейся подхода в отношении транспортных средств из «зоны, не входящей в ЕСТР», въезжающих на территорию Европейского союза или договаривающейся стороны ЕСТР, не входящей в ЕС. Группе будет предложено продолжить обсуждение этого вопроса.

3. ТАХОнет

На предыдущей сессии Европейский союз не представил пересмотренный вариант документа ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2019/1/Rev.3 (предложение о введении нового добавления 4 об обмене информацией). Группе будет предложено обсудить пересмотренный документ (ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2019/1/Rev.4), если он будет представлен.

Документация

ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2019/1/Rev.4

4. Прочие вопросы

Беларусь представила предложение по поправке к пункту 2 статьи 4, касающемуся применения Соглашения ЕСТР в «форс-мажорных ситуациях» (ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2023/2). Группе будет предложено обсудить этот вопрос.

Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть другие вопросы.

Документация

ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2023/2

5. Сроки и место проведения следующего совещания

Следующее совещание планируется провести 12 июня 2023 года во Дворце Наций в Женеве. Предельный срок для представления официальных документов — 17 марта 2023 года.

6. Утверждение доклада

Группа экспертов утвердит доклад о работе нынешней сессии.
