



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят седьмая сессия

Женева, 7–10 февраля 2023 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Шины: Правила № 75 ООН

(шины для транспортных средств категории L)

Предложение по поправкам к Правилам № 75 ООН

**Представлено экспертами от Европейской технической
организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 2.1, подпункт с) изменить следующим образом:

- «с) категория использования (обычная **шина**: для обычного дорожного использования; зимняя **шина**, мопедная **шина**, **шина** повышенной проходимости (АТ), специальная **шина**: для специального использования, например, на дорогах и в условиях бездорожья);».

Пункт 2.20.6 изменить следующим образом:

- «2.20.6 буквы “M/C” для шин, предназначенных для установки на ободах для мотоциклов; нанесение этих букв является обязательным для шин с номинальным диаметром обода, эквивалентным коду 13 (330 мм) или выше, и **факультативным для шин с номинальным диаметром обода, эквивалентным коду 12 (305 мм) или ниже и факультативным для размеров шин, перечисленных в приложении 5. Шины, не предназначенные для установки на ободах для мотоциклов, не должны иметь маркировку M/C**».

Пункт 2.33 изменить следующим образом:

- «2.33 “зимняя шина” означает шину, рисунок протектора и конструкция которой разработаны таким образом, чтобы обеспечить в условиях грязи и свежесыпавшего или тающего снега лучшие эксплуатационные качества, чем у обычной шины, с точки зрения ее способности приводить транспортное средство в движение или поддерживать его движение, материал протектора или конструкция предназначены прежде всего для обеспечения на грязи и/или снегу более высоких показателей, чем у обычной шины, в отношении ее способности приводить транспортное средство в движение и управлять его движением;».

Включить новый пункт 2.40 следующего содержания:

- «2.40 “шина специального назначения” означает шину, предназначенную для смешанного использования как на дорогах, так и вне дорог или для иного специального применения. Эти шины предназначены прежде всего для приведения транспортного средства в движение и поддержания его движения в условиях бездорожья».

Пункт 3.1.9 изменить следующим образом:

- «3.1.9 надпись **M+S** “**M+S**”, “**M.S.**” или “**M&S**” “**M&S**” для зимних шин, если шина относится к категории использования “зимняя шина” или если шина относится к категории использования “шина специального назначения”, когда изготовитель шины заявляет в пункте 4.1.3, что она соответствует также определению, приведенному в пункте 2.33. В качестве разрешенной альтернативы допускается надпись “DP” (т. е. Dual Purpose — двойного назначения);
надпись “**M+S**”, “**M.S.**” или “**M&S**” означает “грязь и снег”;».

Включить новый пункт 4.1.3.1 следующего содержания:

- «4.1.3.1 на шинах, относящихся к категории использования “шина специального назначения”, может быть нанесена надпись **M+S**, **M.S.** или **M&S**;».

Приложение 5

Таблицы 1, 1а, 2, 3, 4, 6 и 7:

Изменить заголовок крайнего левого столбца с «Размер шины» на «Обозначение размера шины*».

После каждой таблицы добавить примечание следующего содержания:

«* Если буквы “M/C” не являются частью обозначения размера шины, они могут добавляться факультативно как часть обозначения размера шины (например, 4.00-5 M/C); нанесение этих букв рекомендовано для шин с номинальным диаметром обода, эквивалентным коду 13 (330 мм) или выше».

Таблицы 5 и 8, изменить заголовок крайнего левого столбца с «Размер шины» на «Обозначение размера шины».

Приложение 6, пункт 4 изменить следующим образом:

- «4. **Габаритную ширину шины** ~~При помощи кронциркуля~~ измеряют — с учетом толщины швов и защитных рифлений — ~~габаритную ширину шины~~ в шести точках, расположенных на одинаковом расстоянии друг от друга. В качестве габаритной ширины шины принимают максимальное измеренное значение».

II. Обоснование

1. Предлагается эксплицитно разрешить использование других технических решений для целей измерения габаритной ширины шины, для чего исключить фразу «при помощи кронциркуля», которая устанавливала в этом плане технологическое ограничение. В соответствии с принципом непротиворечия техническому прогрессу данное технологическое ограничение целесообразно устранить.
2. Добавлено определение «шины специального назначения», отсутствующее в нынешнем тексте.
3. В определение термина «зимняя шина» внесены поправки, уточняющие, что «зимние шины» пригодны для эксплуатации не только на снегу, но и на грязи, а также предусматривающие замену фразы «поддерживать движение транспортного средства» (т. е. поддерживать постоянную скорость и постоянное направление движения транспортного средства) на более общее понятие «управлять движением транспортного средства» (т. е. также иметь возможность изменять скорость и направление движения транспортного средства так, как это предусмотрено).
4. В нынешнем тексте Правил № 75 ООН не предусмотрен случай, когда «шина специального назначения» может соответствовать также определению «зимней» шины. Применительно к такому случаю предлагается следующее: если об этом заявит изготовитель, на такую шину надлежит наносить маркировку M+S, M.S или M&S, хотя она остается в категории использования «шина специального назначения». Аналогичное положение уже было введено в правила ООН № 30 и 54.
5. Внесены редакционные исправления для обеспечения последовательного использования категорий использования по всему тексту и для исправления заголовков в таблицах приложения 5.
6. Уточняется использование букв «M/C» в маркировке.