Организация Объединенных Наций ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/6

Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
22 November 2022
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят седьмая сессия
Женева, 7–10 февраля 2023 года
Пункт 2 предварительной повестки дня
Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами)

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 05 к Правилам № 41 ООН

Представлено экспертами от Международной ассоциации заводов — изготовителей мотоциклов*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации заводов — изготовителей мотоциклов (МАЗМ), с тем чтобы сделать более полной таблицу с дополнительными положениями об уровне звука в карточке сообщения, содержащейся в поправках серии 05 к Правилам № 41 ООН, во избежание недосмотра при сборе и фиксации данных. Изменения к тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Просьба отправить на вторичную переработку

I. Предложение

Приложение 1, пункт 18 изменить следующим образом:

«18. Дополнительные положения об уровне звука:

18.1	*Условия эксплуатации для ДПУЗ-РУВ*	*Контрольная точка i)*	*Контрольная точка ii)*	*Дополнительное условие эксплуатации 1*	*Дополнительное условие эксплуатации 2*	*Дополнительное условие эксплуатации 3*
				передача i ***i= от 1 до n (количество передач)***		
18.1.1	Номер выбранной передачи					
1.8.1.2	**Условие подхода к линии AA' (ускорение, замедление или постоянная скорость)**	**н.п.**	**н.п.**			
1.8.1.3	**Положение дроссельной заслонки (%)**	**н.п.**	**н.п.**			
~~18.1.2~~ **18.1.4**	Скорость транспортного средства	–	–	–	–	–
~~18.1.2.1~~ **18.1.4.1**	Скорость транспортного средства в начале периода ускорения (средний показатель за 3 прогона) (км/ч)			н.п.	н.п.	н.п.
~~18.1.2.2~~ **18.1.4.2**	Дистанция предускорения (м)			н.п.	н.п.	н.п.
~~18.1.2.3~~ **18.1.4.3**	Скорость транспортного средства vAA' (средний показатель за 3 прогона по контрольным точкам i) и ii)) (км/ч)					
~~18.1.2.4~~ **18.1.4.4**	Скорость транспортного средства vPP' (средний показатель за 3 прогона по контрольным точкам i) и ii)) (км/ч)					
~~18.1.2.5~~ **18.1.4.5**	Скорость транспортного средства vBB' (средний показатель за 3 прогона по контрольным точкам i) и ii)) (км/ч)					
~~18.1.3~~ **18.1.5**	Частота вращения двигателя	–	–	–	–	–
~~18.1.3.1~~ **18.1.5.1**	Частота вращения двигателя nAA' (средний показатель за 3 прогона по контрольным точкам i) и ii)) (мин$^{-1}$)					
~~18.1.3.2~~ **18.1.5.2**	Частота вращения двигателя nPP' (средний показатель за 3 прогона по контрольным точкам i) и ii)) (мин$^{-1}$)					
~~18.1.3.3~~ **18.1.5.3**	Частота вращения двигателя nBB' (средний показатель за 3 прогона по контрольным точкам i) и ii)) (мин$^{-1}$)					
~~18.1.4~~ **18.1.6**	Результат испытания при широко открытой дроссельной заслонке (Lwot) по контрольным точкам i) и ii) (дБ(A))			н.п.	н.п.	н.п.
~~18.1.5~~ **18.1.7**	Макс. уровень давления звука L_{ASEP} для дополнительных условий эксплуатации	н.п.	н.п.			
~~18.1.6~~ **18.1.8**	Предельные значения, определенные в ДПУЗ-РУВ					

Сноска: Столбцы в приведенной выше таблице, содержащие дополнительные условия эксплуатации 1, 2 и 3, необходимо повторять для каждой передачи, которая подлежит испытанию.»

II. Обоснование

1. В таблицу, которая содержится в пункте 18 приложения 1 к поправкам серии 05 к Правилам № 41 ООН, были включены два дополнительных параметра, определяющие условия испытания и обеспечивающие полноту карточки сообщения. Эти дополнительные параметры обеспечат необходимую возможность для

документирования всех условий эксплуатации в целях проведения испытания в соответствии с дополнительными положениями об уровне звука (ДПУЗ), указанными в Правилах. Также уточняется, что это не относится к контрольным точкам i) и ii).

2. Была добавлена дополнительная сноска, поясняющая, что записи для каждого дополнительного условия эксплуатации должны быть повторены для каждой передачи, которую необходимо испытать.

3. В приведенном ниже обосновании даны подробные ссылки на конкретные дополнения в таблице.

4. Пункт 3.6 основного текста требует, чтобы в случае испытаний в соответствии с пунктом 3.3 приложения 7 в протоколе испытания (подготовленном технической службой, проводящей испытание на официальное утверждение типа) указывались, в частности, условие подхода к линии AA' (ускорение, замедление или постоянная скорость) и предписанное положение дроссельной заслонки (в % от величины открытия дроссельной заслонки) между линиями AA' и BB'.

5. Пункт 6.3.4 основного текста требует, чтобы результаты испытания в соответствии с дополнительными положениями об уровне звука в реальных условиях вождения (ДПУЗ-РУВ) указывались в протоколе испытания и на карточке, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

6. В пункте 18 приложения 1 отсутствует графа для указания условия подхода и предписанного положения дроссельной заслонки, что обусловливает необходимость в данном исправлении.

7. В пункте 18 приложения 1 отсутствуют также графы для указания значений трех дополнительных условий эксплуатации для каждой передачи, предписанных в пункте 3.1 приложения 7, что обусловливает необходимость в данном исправлении.