|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/6 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General22 November 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам шума и шин**

**Семьдесят седьмая сессия**

Женева, 7–10 февраля 2023 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами)**

 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 05 к Правилам № 41 ООН

 Представлено экспертами от Международной ассоциации
заводов — изготовителей мотоциклов[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации заводов — изготовителей мотоциклов (МАЗМ), с тем чтобы сделать более полной таблицу с дополнительными положениями об уровне звука в карточке сообщения, содержащейся в поправках серии 05 к Правилам № 41 ООН, во избежание недосмотра при сборе и фиксации данных. Изменения к тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Приложение 1, пункт 18* изменить следующим образом:

«18. Дополнительные положения об уровне звука:

| *18.1* | *Условия эксплуатации для ДПУЗ-РУВ* | *Контрольная точка i)* | *Контрольная точка ii)* | *Дополнительное условие эксплуатации 1* | *Дополнительное условие эксплуатации 2* | *Дополнительное условие эксплуатации 3* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***передача i******i= от 1 до n (количество передач)*** |
| 18.1.1 | Номер выбранной передачи |  |  |  |  |  |
| **1.8.1.2** | **Условие подхода к линии AA' (ускорение, замедление или постоянная скорость)** | **н.п.** | **н.п.** |  |  |  |
| **1.8.1.3** | **Положение дроссельной заслонки (%)** | **н.п.** | **н.п.** |  |  |  |
| ~~18.1.2~~**18.1.4** | Скорость транспортного средства | – | – | – | – | – |
| ~~18.1.2.1~~**18.1.4.1** | Скорость транспортного средства в начале периода ускорения (средний показатель за 3 прогона) (км/ч) |  |  | н.п. | н.п. | н.п. |
| ~~18.1.2.2~~**18.1.4.2** | Дистанция предускорения (м) |  |  | н.п. | н.п. | н.п. |
| ~~18.1.2.3~~**18.1.4.3** | Скорость транспортного средства vAA' (средний показатель за 3 прогона по контрольным точкам i) и ii)) (км/ч)  |  |  |  |  |  |
| ~~18.1.2.4~~**18.1.4.4** | Скорость транспортного средства vPP' (средний показатель за 3 прогона по контрольным точкам i) и ii)) (км/ч)  |  |  |  |  |  |
| ~~18.1.2.5~~**18.1.4.5** | Скорость транспортного средства vBB' (средний показатель за 3 прогона по контрольным точкам i) и ii)) (км/ч)  |  |  |  |  |  |
| ~~18.1.3~~**18.1.5** | Частота вращения двигателя | – | – | – | – | – |
| ~~18.1.3.1~~**18.1.5.1** | Частота вращения двигателя nAA' (средний показатель за 3 прогона по контрольным точкам i) и ii)) (мин–1)  |  |  |  |  |  |
| ~~18.1.3.2~~**18.1.5.2** | Частота вращения двигателя nPP' (средний показатель за 3 прогона по контрольным точкам i) и ii)) (мин–1)  |  |  |  |  |  |
| ~~18.1.3.3~~**18.1.5.3** | Частота вращения двигателя nBB' (средний показатель за 3 прогона по контрольным точкам i) и ii)) (мин–1)  |  |  |  |  |  |
| ~~18.1.4~~**18.1.6** | Результат испытания при широко открытой дроссельной заслонке (Lwot) по контрольным точкам i) и ii) (дБ(А)) |  |  | н.п. | н.п. | н.п. |
| ~~18.1.5~~**18.1.7** | Макс. уровень давления звука LASEP для дополнительных условий эксплуатации | н.п. | н.п. |  |  |  |
| ~~18.1.6~~**18.1.8** | Предельные значения, определенные в ДПУЗ-РУВ |  |  |  |  |  |

**Сноска: Столбцы в приведенной выше таблице, содержащие дополнительные условия эксплуатации 1, 2 и 3, необходимо повторять для каждой передачи, которая подлежит испытанию.**»

 II. Обоснование

1. В таблицу, которая содержится в пункте 18 приложения 1 к поправкам серии 05 к Правилам № 41 ООН, были включены два дополнительных параметра, определяющие условия испытания и обеспечивающие полноту карточки сообщения. Эти дополнительные параметры обеспечат необходимую возможность для документирования всех условий эксплуатации в целях проведения испытания в соответствии с дополнительными положениями об уровне звука (ДПУЗ), указанными в Правилах. Также уточняется, что это не относится к контрольным точкам i) и ii).

2. Была добавлена дополнительная сноска, поясняющая, что записи для каждого дополнительного условия эксплуатации должны быть повторены для каждой передачи, которую необходимо испытать.

3. В приведенном ниже обосновании даны подробные ссылки на конкретные дополнения в таблице.

4. Пункт 3.6 основного текста требует, чтобы в случае испытаний в соответствии с пунктом 3.3 приложения 7 в протоколе испытания (подготовленном технической службой, проводящей испытание на официальное утверждение типа) указывались, в частности, условие подхода к линии AA' (ускорение, замедление или постоянная скорость) и предписанное положение дроссельной заслонки (в % от величины открытия дроссельной заслонки) между линиями AA' и BB'.

5. Пункт 6.3.4 основного текста требует, чтобы результаты испытания в соответствии с дополнительными положениями об уровне звука в реальных условиях вождения (ДПУЗ-РУВ) указывались в протоколе испытания и на карточке, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

6. В пункте 18 приложения 1 отсутствует графа для указания условия подхода и предписанного положения дроссельной заслонки, что обусловливает необходимость в данном исправлении.

7. В пункте 18 приложения 1 отсутствуют также графы для указания значений трех дополнительных условий эксплуатации для каждой передачи, предписанных в пункте 3.1 приложения 7, что обусловливает необходимость в данном исправлении.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)