|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/3 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  22 November 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам шума и шин**

**Семьдесят седьмая сессия**

Женева, 7–10 февраля 2023 года

Пункт 5 е) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 117 ООН   
(сопротивление шин качению, шум,   
издаваемый шинами при качении,   
и их сцепление на мокрой поверхности)**

Предложение по поправкам к поправкам серии 04 к Правилам № 117 ООН

Представлено неофициальной рабочей группой по характеристикам сцепления на мокрой поверхности для шин в изношенном состоянии[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом неофициальной рабочей группы по характеристикам сцепления на мокрой поверхности для шин в изношенном состоянии (НРГ по СМИШ). Настоящий документ нацелен на доработку предложения по поправкам серии 04 к Правилам № 117 ООН, которое было принято Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) в сентябре 2022 года и будет представлено на сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) в марте 2023 года. Изменения выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 2.18, подпункт c)* изменить следующим образом:

«2.18 …

c) ~~[F#### — ##]~~ **F3611-22** для размера P225/60R16 в изношенном состоянии и которую называют “изношенная СЭИШ16 с формованным покрытием”,

…»

II. Обоснование

Как на семьдесят шестой сессии GRBP в сентябре 2022 года пояснили эксперты НРГ по СМИШ, в то время не была включена подробная ссылка на формованную стандартную эталонную испытательную шину (СЭИШ16). Теперь она вводится как F3611-22.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)