



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят седьмая сессия

Женева, 7–10 февраля 2023 года

Пункт 5 е) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 117 ООН (сопротивление шин
качению, шум, издаваемый шинами при качении,
и их сцепление на мокрой поверхности)****Предложение по поправкам к дополнению 1 к поправкам
серии 03 к Правилам № 117 ООН****Представлено неофициальной рабочей группой
по характеристикам сцепления на мокрой поверхности для шин
в изношенном состоянии***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом неофициальной рабочей группы по характеристикам сцепления на мокрой поверхности для шин в изношенном состоянии (НРГ по СМИШ). Настоящий документ нацелен на доработку предложения по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 117 ООН, которое было принято Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) в сентябре 2022 года и будет представлено на сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) в марте 2023 года. Изменения выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 2.18, подпункт с) изменить следующим образом:

«2.18 ...
 с) ~~[F####—##]~~ **F3611-22** для размера P225/60R16 в изношенном состоянии и которую называют “изношенная СЭИШ16 с формованным покрытием”,
 ...»

II. Обоснование

Как на семьдесят шестой сессии GRBP в сентябре 2022 года пояснили эксперты НРГ по СМИШ, в то время не была включена подробная ссылка на формованную стандартную эталонную испытательную шину (СЭИШ16). Теперь она вводится как F3611-22.
