



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему
водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических
предписаний и правил безопасности
на внутренних водных путях****Шестьдесят вторая сессия**

Женева, 15–17 февраля 2023 года

Пункт 6 d) предварительной повестки дня

**Унификация технических предписаний и правил
безопасности на внутренних водных путях:****Предотвращение загрязнения внутренних
водных путей с судов (резолюция № 21,
второй пересмотренный вариант)****Поправки к приложению к резолюции № 21
«Предотвращение загрязнения внутренних водных путей
с судов»****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2023 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6).
2. На своей шестьдесят первой сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) приняла к сведению информацию о принятии пересмотренных «Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, эксплуатируемых на Дунае» и отметила, что этот документ может быть использован в будущей работе по обновлению приложения к резолюции № 21 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/122, пункт 58).
3. SC.3/WP.3, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к приложению ко второму пересмотренному варианту резолюции № 21, подготовленные секретариатом на основе вышеупомянутых рекомендаций, содержащихся в документе ECE/TRANS/SC.3/2022/8, и статьи 9.03 Конвенции о сборе, сдаче и приеме отходов, образующихся при судоходстве на Рейне и на других внутренних водных путях¹, которые приводятся ниже.

¹ URL: www.cdni-iwt.org/wp-content/uploads/2022/07/CDNI2022_juill_EN.pdf.



II. Предложения по поправкам к приложению к резолюции № 21

4. Пункт 8 *изменить* следующим образом:

8. Предпочтительным вариантом предотвращения загрязнения внутренних водных путей с судов считается сбор отходов, образующихся на борту, и передача их на берег для переработки. В этих целях там, где это экономически целесообразно и практически осуществимо, должна располагаться **достаточно обширная** сеть стационарных береговых приемных сооружений для сбора отходов и/или передвижных установок (самоходных судов для сбора отходов) необходимой емкости, расположенных на соответствующем расстоянии друг от друга. **Страны должны позаботиться о том, чтобы на приемных пунктах выполнялись обязанности принимать судовые отходы в соответствии с внутригосударственными правилами.** Перечень приемных сооружений на внутренних водных путях категории Е приведен в добавлении к настоящему приложению.

5. *Включить* новые пункты 21а и 21б следующего содержания:

21а. Рекомендуется по возможности проводить отдельный сбор и сдачу бытовых отходов после их сортировки в соответствии со следующими категориями:

- бумага (макулатура);
- стекло (возможно, отсортированное на цветное и прозрачное);
- жесткая пластмасса/синтетические материалы;
- металл;
- прочие отходы, включая отходы тары, остаточные отходы, пищевые отходы и другие отходы.

21б. Рекомендуется, чтобы собранные отходы, упомянутые в пункте 21а выше, располагались на борту в специальных емкостях для сбора, на которых нанесены соответствующие цвета/условные обозначения.

6. Пункт 22 *изменить* следующим образом:

22. Приемные сооружения портов, открытых для международного судоходства, должны быть оснащены **соединительными** фланцами на ~~трубопроводе~~ для приема **а) отходов, содержащих масла или смазочные материалы; и б) ~~трюмных вод и~~ бытовых стоков** в соответствии с признанными европейскими стандартами. **Они должны быть также оснащены ~~а также~~ контейнерами** для приема отработанных масел, отработанных смазочных веществ и хозяйственного мусора.

7. *Включить* новые пункты 23–25 следующего содержания:

23. Рекомендуется, чтобы компетентные органы в доступной форме информировали о местах размещения приемных пунктов приема отходов с судов, графике движения судов-сборщиков отходов, а также о внесении в эту информацию каких-либо изменений.

24. Компетентным органам рекомендуется принимать меры для обеспечения того, чтобы приемные сооружения осуществляли сбор отходов, не вызывая чрезмерного простоя судов.

25. Надлежащую сдачу льяльных вод (slops) и шлама от очистных установок следует документально подтвердить согласно применимым международным или внутригосударственным правилам.