

GEMEINSAME EXPERTENTAGUNG FÜR DIE DEM  
ÜBEREINKOMMEN ÜBER DIE INTERNATIONALE BEFÖRDERUNG  
VON GEFÄHRLICHEN GÜTERN AUF BINNENWASSERSTRÄßEN  
(ADN) BEIGEFÜGTE VERORDNUNG (SICHERHEITSAUSSCHUSS)  
(41. Tagung, Genf, 23. – 27. Januar 2023)  
Punkt 5 b) der vorläufigen Tagesordnung  
**Vorschläge für Änderungen der dem ADN beigefügten Verordnung: Weitere  
Änderungsvorschläge**

## **Beförderung von Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>), tiefgekühlt, flüssig**

**Eingereicht von der Europäischen Binnenschiffahrts-Union (EBU) und der  
Europäischen Schifferorganisation (ESO) \*, \*\***

### *Zusammenfassung*

#### **Referenzdokumente:**

Informelles Dokument INF.12 der 40. Sitzung — Bericht der  
Informellen Arbeitsgruppe „Stoffe“, Abschnitt P, Nr. 57-59;

Arbeitsdokument ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2022/15 der 39. Sitzung,  
Januar 2022

Informelles Dokument INF.6 der 39. Sitzung (einschließlich der  
Tabelle für den „Tripelpunkt“ von Kohlendioxid), Januar 2022;

Informelles Dokument INF.18 der 40. Sitzung, August 2022.

---

\* Von der UNECE in Englisch, Französisch und Russisch unter dem Aktenzeichen ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/6.

\*\* (A/76/6 (Kap. 20) Abs. 20.76.

Unter Verweis auf die oben genannten Dokumente und Diskussionen möchten EBU/ESO, wie auf der vierzigsten Sitzung des ADN-Sicherheitsausschusses beschlossen, folgende zwei Änderungen zum ADN vorschlagen; die Änderungen sind **fett gedruckt und unterstrichen**:

i) In Unterabschnitt 3.2.3.2 Tabelle C in der Zeile zu UN-Nr. 2187 in Spalte (20) Fußnote 42 hinzufügen:

2187	KOHLENDIOXID, TIEFGEKÜHLT, FLÜSSIG	2	3A	2.2	G	1	1	1	95	1	ja		nein	PP	0	31,39, <b><u>42</u></b>
------	--	---	----	-----	---	---	---	---	----	---	----	--	------	----	---	-------------------------

ii) In Unterabschnitt 3.2.3.1 am Ende der Bemerkung 42 zu Tabelle C Spalte 20 zwei zusätzliche Sätze hinzufügen:

**„Für UN-Nummer 2187 „KOHLENDIOXID, TIEFGEKÜHLT, FLÜSSIG“ gilt diese Vorschrift, wenn die Möglichkeit der Erstarrung vermieden wird. Daher sollte die Beförderungstemperatur über -41°C gehalten werden und somit vom Tripelpunkt von CO<sub>2</sub> ferngehalten werden. Das Beförderungspapier muss einen Hinweis auf die Vermeidung der Erstarrung des Produkts enthalten.“**

\*\*\*