CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2023/6

Allgemeine Verteilung

11. November 2022

Or. ENGLISCH

GEMEINSAME EXPERTENTAGUNG FÜR DIE DEM ÜBEREINKOMMEN ÜBER DIE INTERNATIONALE BEFÖRDERUNG VON GEFÄHRLICHEN GÜTERN AUF BINNENWASSERSTRAẞEN (ADN) BEIGEFÜGTE VERORDNUNG (SICHERHEITSAUSSCHUSS)

(41. Tagung, Genf, 23. – 27.Januar 2023)

Punkt 5 b) der vorläufigen Tagesordnung

**Vorschläge für Änderungen der dem ADN beigefügten Verordnung: Weitere Änderungsvorschläge**

**Beförderung von Kohlendioxid (CO2), tiefgekühlt, flüssig**

**Eingereicht von der Europäischen Binnenschifffahrts-Union (EBU) und der Europäischen Schifferorganisation (ESO) [[1]](#footnote-1)\*, [[2]](#footnote-2)\*\***

|  |
| --- |
| *Zusammenfassung* |
| **Referenzdokumente:** Informelles Dokument INF.12 der 40. Sitzung — Bericht der Informellen Arbeitsgruppe „Stoffe“, Abschnitt P, Nr. 57-59;Arbeitsdokument ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2022/15 der 39. Sitzung, Januar 2022Informelles Dokument INF.6 der 39. Sitzung (einschließlich der Tabelle für den „Tripelpunkt“ von Kohlendioxid), Januar 2022;Informelles Dokument INF.18 der 40. Sitzung, August 2022. |
|  |

 Unter Verweis auf die oben genannten Dokumente und Diskussionen möchten EBU/ESO, wie auf der vierzigsten Sitzung des ADN-Sicherheitsausschusses beschlossen, folgende zwei Änderungen zum ADN vorschlagen; die Änderungen sind ***fett gedruckt und unterstrichen***:

i) In Unterabschnitt 3.2.3.2 Tabelle C ín der Zeile zu UN-Nr. 2187 in Spalte (20) Fußnote 42 hinzufügen:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2187 | KOHLENDIOXID, TIEFGEKÜHLT, FLÜSSIG | 2 | 3A |  | 2.2 | G | 1 | 1 | 1 |  | 95 |  | 1 | ja |  |  | nein | PP | 0 | 31,39, ***42*** |

ii) In Unterabschnitt 3.2.3.1 am Ende der Bemerkung 42 zu Tabelle C Spalte 20 zwei zusätzliche Sätze hinzufügen:

***„Für UN-Nummer 2187 „KOHLENDIOXID, TIEFGEKÜHLT, FLÜSSIG“ gilt diese Vorschrift, wenn die Möglichkeit der Erstarrung vermieden wird. Daher sollte die Beförderungstemperatur über -41°C gehalten werden und somit vom Tripelpunkt von CO2 ferngehalten werden. Das Beförderungspapier muss einen Hinweis auf die Vermeidung der Erstarrung des Produkts enthalten.“***

\*\*\*

1. \* Von der UNECE in Englisch, Französisch und Russisch unter dem Aktenzeichen ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/6. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* (A/76/6 (Kap. 20) Abs. 20.76. [↑](#footnote-ref-2)