



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Сорок первая сессия

Женева, 23–27 января 2023 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения****Альтернативные движительные комплексы/виды
топлива во внутреннем судоходстве: определение
необходимых корректировок в ВОПОГ****Передано Европейским союзом речного судоходства (ЕСРС)
и Европейской организацией судоводителей (ЕОС)* ******Введение**

1. В соответствии с задачей достижения целей в области защиты окружающей среды и климата, поставленной Европейским союзом, а также целей в области устойчивого развития Организации Объединенных Наций в ближайшем будущем суда внутреннего плавания необходимо будет все чаще переводить на альтернативные движительные комплексы и альтернативные виды топлива. В настоящее время исследуются различные технологии. Соответствующие примеры включают в себя движительные комплексы на топливных элементах с использованием водорода, метанола, дизель-электрические или чисто электрические двигательные установки. Пока невозможно предвидеть, какая технология в конечном итоге будет преобладать на рынке. Тем не менее уже сегодня можно наблюдать изменения, которые свидетельствуют о значительной готовности инвестировать в модернизацию флота в рамках внутреннего водного транспорта.

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2023/9.

** A/76/6 (разд. 20), п. 20.76.



2. ЕСРС/ЕОС считают, что в свое время Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ должен будет рассмотреть вопрос о том, какие правила в ВОПОГ необходимо будет адаптировать, с тем чтобы и в будущем гарантировать безопасность перевозки опасных грузов по внутренним водным путям. Этот вопрос обсуждался на сороковой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ, и ЕСРС/ЕОС было предложено представить соответствующее предложение. Данное предложение было разработано при содействии Группы рекомендованных классификационных обществ.

3. Этот вопрос уже рассматривался на тридцать шестой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ в январе 2020 года. В пункте 11 доклада о работе этой сессии (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/74) говорится следующее:

«После обсуждения вопроса об использовании альтернативных технологий для силовых установок на судах, используемых для перевозки опасных грузов, Комитет по вопросам безопасности пришел к выводу о том, что суда должны поддерживать одинаковый уровень безопасности независимо от типа перевозимых грузов и используемого движительного комплекса. В связи с этим был сделан вывод о том, что требуемый уровень безопасности может быть достигнут путем включения в ВОПОГ ссылок на соответствующие положения ЕС-ТТСВП. Комитет по вопросам безопасности отметил, что соответствующие положения ЕС-ТТСВП или любого другого подходящего стандарта должны быть доступны на русском языке».

4. В пункте 7.X.3.31.1 упоминается использование топлива с низкой температурой вспышки, однако в настоящем тексте дается только ссылка на приложение 8, раздел 1, ЕС-ТТСВП. В этом разделе содержится ссылка на сжиженный природный газ (СПГ) на момент его включения в ВОПОГ. Однако Европейский комитет по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (КЕСНИ) продолжает работу над этим приложением 8, с тем чтобы включить в него и другие альтернативные виды топлива, такие как водород и метанол. На данный момент завершена подготовка требований к топливным элементам, приняты требования в отношении хранения метанола и практически завершена их разработка применительно к хранению водорода.

Предложение

5. Принимая во внимание предыдущие соображения Комитета по безопасности ВОПОГ, ЕСРС/ЕОС предлагает рассмотреть два варианта внесения изменений в ВОПОГ. Для ЕСРС/ЕОС предпочтительным является вариант 2.

Вариант 1

Из Правил, прилагаемых к ВОПОГ, исключить подраздел 7.1.3.31 и пункт 7.2.3.31.1.

Обоснование:

Технические требования к силовым и вспомогательным системам включены не в ВОПОГ, а в ЕС-ТТСВП и национальные правила. Представляется нецелесообразным включать их также и в ВОПОГ.

Вариант 2

Внести в подраздел 7.1.3.31 и пункт 7.2.3.31.1 следующие изменения:

Вторая втяжка:

- «движительным комплексам и вспомогательным системам, которые отвечают требованиям главы 30 и приложения 8 Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП), с поправками».

Обоснование:

В данном предложении ссылка на раздел 1 приложения 8 ЕС-ТТСВП исключена. В текущей версии ЕС-ТТСВП (2021-1) этот раздел 1 касается СПГ (сжиженного природного газа). Однако Комитет КЕСНИ работает над обновлением приложения 8, с тем чтобы разрешить использование и других видов топлива с низкой температурой вспышки, таких как метанол и водород. Это приведет к изменению нумерации в приложении 8, что сделает ссылку на раздел 1 излишней.
