

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,  
прилагаемым к Европейскому соглашению  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Сорок первая сессия**

Женева, 23–27 января 2023 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,  
прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения****Предложение по новой позиции в таблице С  
для № ООН 1977 АЗОТ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ****Передано правительствами Бельгии и Нидерландов\* \*\*****Введение**

1. Правительство Бельгии получило заявку на специальное разрешение, касающееся перевозки № ООН 1977 АЗОТ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ танкерами. Такое специальное разрешение было принято Административным комитетом на его двадцать восьмой сессии.
2. Согласно пункту 1.5.2.1.2 Правил, прилагаемых к ВОПОГ, специальное разрешение действует в течение не более двух лет и с согласия компетентных органов может быть продлено не более чем на один год. Это означает, что в Правилах, прилагаемых к ВОПОГ, вступающих в силу с 1 января 2025 года, в таблицу С в главе 3.2 следует добавить запись для вещества № ООН 1977 АЗОТ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ.
3. Делегации Бельгии и Нидерландов приняли во внимание замечания, высказанные на сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ, на что было прямо указано в докладе. После сороковой сессии состоялся неофициальный обмен мнениями между делегациями Нидерландов, Германии и Бельгии. Наконец, делегации Нидерландов и Бельгии пришли к выводу, что возможные дополнения к главе 7.2 уже

\* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2023/8.

\*\* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76.



охвачены другими предписаниями (например, остойчивость и использование материалов при строительстве судна) в Правилах, прилагаемых к ВОПОГ.

## **I. Предложение**

4. Правительство Бельгии и Нидерландов предлагает изменить запись для № ООН 1977 в таблице А главы 3.2, добавить запись в таблицу С главы 3.2 и, как следствие, изменить подразделы 3.2.3.1, 3.2.3.3 и 3.2.4.3 следующим образом (новый текст выделен жирным шрифтом и подчеркнут, удаленный текст зачеркнут):

3.2.1 Таблица А:

№ ООН или идентификационный номер	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Разрешенный способ перевозки	Требуемое оборудование	Вентиляция	Положения, касающиеся загрузки, разгрузки и перевозки		Количество синих конусов/огней	Замечания
							3.4	3.5.1.2				7.1.6	7.1.6		
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9)	(10)	(11)		(12)	(13)
1977	АЗОТ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	2	3A		2.2	345 346 593	120 мл	E1	<u>I</u>	PP				0	

3.2.3.2 Таблица С:

Номер ООН или идентификационный номер вещества	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузового танка	Тип грузового танка	Оборудование грузового танка	Давление срабатывания клапана повышенного давления/быстродействующего выпускного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20 °С	Тип устройства при взятии проб	Подающее насосное отделение (допускается/не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Взрывозащита (требуется/не требуется)	Требуемое оборудование	Количество синих конусов/огней	Дополнительные требования/замечания
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 / 3.2.3.1	1.2.1 / 7.2.2.0.1	3.2.3.1 / 1.2.1	3.2.3.1 / 1.2.1	3.2.3.1 / 1.2.1	3.2.3.1 / 1.2.1	7.2.4.2.1	3.2.3.1	3.2.3.1 / 1.2.1	3.2.3.1 / 1.2.1	1.2.1	1.2.1 / 3.2.3.3	1.2.1 / 3.2.3.3	8.1.5	7.2.5	3.2.3.1
<u>1977</u>	<u>АЗОТ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ</u>	<u>2</u>	<u>3A</u>		<u>2.2</u>	<u>G</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>		<u>95</u>		<u>1</u>	<u>Нет</u>			<u>Нет</u>	<u>PP</u>	<u>0</u>	<u>31, 39, 42, xx</u>

В подразделе 3.2.3.1 Пояснения к таблице С, колонка 20 «Дополнительные требования/замечания», изменить замечание 39 следующим образом:

- «39. а) Соединения, выпускные отверстия, запорные устройства и прочее техническое оборудование должны быть устроены таким образом, чтобы не происходило какой-либо утечки ~~диоксида углерода~~ **охлажденных сжиженных газов** в нормальных условиях перевозки (холод, растрескивание материалов, обледенение арматуры, сточных отверстий и т. д.).
- б) В транспортном документе должна быть указана температура погрузки (в месте погрузки).
- в) На борту судна должен храниться кислородомер вместе с инструкциями по его эксплуатации, которые могут быть прочитаны любым лицом, находящимся на борту. Кислородомер должен использоваться в качестве измерительного устройства при входе в трюмы, насосные отделения, помещения, расположенные в глубине судна, и при производстве работ на борту.
- г) У входа в жилые помещения и другие помещения, где могут находиться члены экипажа, должно иметься измерительное устройство, приводящее в действие аварийную сигнализацию, когда содержание кислорода является слишком низким ~~или когда содержание CO<sub>2</sub> является слишком высоким~~.
- е) В транспортном документе должны быть указаны температура погрузки (установленная после погрузки) и максимальная продолжительность рейса».

В подразделе 3.2.3.1 Пояснения к таблице С, колонка 20 «Дополнительные требования/примечания», добавить новое замечание хх следующего содержания:

«**хх. Материалы конструкции и вспомогательное оборудование, такое как изоляция, должны быть устойчивы к воздействию высоких концентраций кислорода, вызванных конденсацией и обогащением при низких температурах, возникающих в частях грузовой системы. Должное внимание уделяется вентиляции в зонах, где возможно образование конденсата, чтобы избежать расслоения обогащенной кислородом среды**».

В подразделе 3.2.3.3, колонка 20: Определение дополнительных требований и замечаний, изменить замечание 39 следующим образом:

«**Замечание 39:** Замечание 39 должно указываться в колонке 20 для перевозки **№ ООН 1977 АЗОТА ОХЛАЖДЕННОГО ЖИДКОГО и № ООН 2187 УГЛЕРОДА ДИОКСИДА ОХЛАЖДЕННОГО ЖИДКОГО класса 2**».

Добавить также новое замечание хх следующего содержания:

«**Замечание хх:** Замечание хх должно указываться в колонке 20 для перевозки **№ ООН 1977 АЗОТА ОХЛАЖДЕННОГО ЖИДКОГО класса 2**».

В подразделе 3.2.4.3, колонка 20: Определение дополнительных требований и замечаний, изменить замечание 39 следующим образом:

«**Замечание 39:** Замечание 39 должно указываться в колонке 20 для перевозки **№ ООН 1977 АЗОТА ОХЛАЖДЕННОГО ЖИДКОГО и № ООН 2187 УГЛЕРОДА ДИОКСИДА ОХЛАЖДЕННОГО ЖИДКОГО класса 2**».

Добавить также новое замечание хх следующего содержания:

«**Замечание хх:** Замечание хх должно указываться в колонке 20 для перевозки **№ ООН 1977 АЗОТА ОХЛАЖДЕННОГО ЖИДКОГО класса 2**».

## **II. Замечание**

5. Правительства Бельгии и Нидерландов отметили, что в подразделах 3.2.3.3 и 3.2.4.3 замечания 44 и 45 могут отсутствовать.

## **III. Обоснование и взаимосвязь с целями в области устойчивого развития**

6. Перевозку сжиженного азота на баржах по внутренним водным путям можно рассматривать как экологизацию в контексте борьбы с изменением климата. В этой связи мы ссылаемся на Цель 13 в области устойчивого развития: Принятие срочных мер по борьбе с изменением климата и его последствиями.

К числу других целей, которые могут быть приняты во внимание, относятся Цель 7 (Обеспечение всеобщего доступа к недорогим, надежным, устойчивым и современным источникам энергии) и Цель 9 (Создание стойкой инфраструктуры, содействие устойчивой индустриализации и инновациям).

## **IV. Предлагаемое решение**

7. Комитету по вопросам безопасности предлагается рассмотреть предлагаемые поправки, содержащиеся в пункте 4 выше, и принять решение, которое он сочтет целесообразным.

8. Неофициальной рабочей группе по веществам предлагается рассмотреть замечание, изложенное в пункте 5 выше, и принять решение, которое она сочтет целесообразным.

---