



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта****Группа экспертов по модулю велосипедной инфраструктуры****Вторая сессия**

Женева, 28 и 29 ноября 2022 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня второй сессии*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин в понедельник, 28 ноября 2022 года, зал XXVII, Дворец Наций

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Велосипедная сеть Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.
3. Определения и стандарты велосипедной инфраструктуры.
4. Прочие вопросы.
5. Сроки и место проведения следующего совещания.
6. Резюме основных решений.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций в Интернете (unece.org/transport/trends-and-economics). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (maria.mostovets@un.org).

Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн (uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=xE6rBY). Всем делегатам, участвующим очно, предлагается зарегистрироваться онлайн через систему пропусков INDICO: indico.un.org/event/1000547/ и получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится на вилле Ле-Фёйантин (Villa Les Feuillantines (Avenue de la Paix 13, 1211 Genève 10)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК по телефону +41 22 917 59 75 или по электронной почте: maria.mostovets@un.org. Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.html.



II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов по модулю велосипедной инфраструктуры (GE.5) предлагается утвердить свою повестку дня, содержащуюся в настоящем документе.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2

2. Велосипедная сеть Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций

Ожидается, что GE.5 соберет и проанализирует данные о национальной велосипедной инфраструктуре в странах Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций, с тем чтобы создать велосипедную сеть ЕЭК. GE.5 предлагается работать с данными, полученными от стран и загруженными в структуры Международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры (МОМТИ) ЕЭК.

МОМТИ предоставляет данные о национальных велосипедных сетях (в некоторых случаях частичных) Австрии, Бельгии, Венгрии, Греции, Дании, Израиля, Ирландии, Нидерландов, Норвегии, Словении, Соединенного Королевства, Турции, Франции, Хорватии, Чехии и Швейцарии. Кроме того, на платформе отображаются данные о соответствующих маршрутах «ЕвроВело» и данные, разработанные в рамках «Планов развития велосипедного движения в регионе Дуная».

В процессе работы над созданием велосипедной сети ЕЭК GE.5, возможно, пожелает предложить экспертам из стран, которые еще не обмениваются национальными данными, но уже создали национальные велосипедные сети, сообщить о своей работе по обмену данными.

GE.5, возможно, пожелает также предложить Испании и Португалии проинформировать о прогрессе, достигнутом в деле обозначения национальных сетей.

GE.5, возможно, также пожелает предложить Нидерландам выступить с докладом о результатах европейского проекта по использованию данных.

Кроме того, ожидается, что в соответствии с договоренностью, достигнутой на прошлой сессии, GE.5 обсудит проект руководства, содержащего рекомендуемые шаги по первоначальному обозначению национальных велосипедных сетей, которые могут быть выполнены странами, не имеющими ни действующей процедуры, ни опыта в обозначении велосипедных сетей. Проект руководства содержится в неофициальном документе № 1.

Ожидается, что GE.5 также рассмотрит дискуссионный документ, содержащийся в неофициальном документе № 2 и включающий предложения по конкретным параметрам и категориям использования велосипедных маршрутов. GE.5 будет предложено выбрать соответствующие параметры и категории пользователей и внести в них дополнительные изменения, если это будет сочтено целесообразным, с тем чтобы они могли быть включены в руководство по обозначению национальных велосипедных сетей.

Документация

неофициальные документы №№ 1 и 2

3. Определения и стандарты велосипедной инфраструктуры

На своих последних сессиях GE.5 начала рассмотрение предложения о выработке общих определений для различных видов велосипедной инфраструктуры,

содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.5/2021/6. GE.5 также рассмотрела вопрос о дополнительных дорожных знаках, связанных с велосипедным движением, с учетом результатов работы Группы экспертов ЕЭК по дорожным знакам и сигналам и приветствовала рекомендации, вынесенные родственной группой экспертов.

В соответствии с этими рекомендациями GE.5 решила:

- рассмотреть определение понятия «велосипед» и необходимость внесения в него изменений в связи с появлением новых типов велосипедов, включая, в частности, электровелосипеды, скоростные электровелосипеды и грузовые велосипеды;
- рассмотреть положения о разметке для велосипедистов, в частности о разметке для предварительного выбора полос движения и стрелочной разметке, а также положения о сигналах светофора для велосипедистов, включенные в Конвенцию о дорожных знаках и сигналах 1968 года и соответствующие документы, с тем чтобы понять, следует ли упорядочить или обновить эти положения.

GE.5 поручила секретариату, Европейской федерации велосипедистов и Всемирной ассоциации производителей велосипедов подготовить конкретные предложения в отношении определения понятия «велосипед» и положений о разметке и сигналах светофора. Одно из таких предложений для рассмотрения GE.5 содержится в неофициальном документе № 3.

Затем GE.5 следует продолжить обзор общих определений, начиная с определения понятия «разноуровневый велосипедный проезд». Кроме того, GE.5 следует рассмотреть изменения, внесенные в определения понятий «велосипедная дорожка» и «улица со встречным велосипедным движением», а также предлагаемые параметры велосипедных полос движения, предлагаемые положения о специальных правилах для велосипедных улиц и предложение относительно набора параметров для выбора конкретных типов инфраструктуры. Кроме того, GE.5 следует рассмотреть разработку определений для понятий «рекомендуемая для велосипедистов полоса движения», «зона смешанного использования» и «велосипедная парковка». Предлагаемые изменения и предложения по новым определениям и параметрам для рассмотрения GE.5 содержатся в неофициальном документе № 4.

Документация

неофициальные документы №№ 3 и 4

4. Прочие вопросы

GE.5, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы. В частности, GE.5, возможно, пожелает продолжить начатое на предыдущей сессии обсуждение учреждения проекта финансирования (фонда GE.5) в поддержку своей деятельности.

5. Сроки и место проведения следующей сессии

Секретариат проинформирует GE.5 о том, что ее следующее совещание планируется провести в Женеве 23 и 24 марта 2023 года.

6. Резюме основных решений

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителем(ями) Председателя подготовит заключительный доклад.