

28 July 2022

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 13 — Правила № 14 ООН

Пересмотр 7 — Поправка 2

Дополнение 2 к поправкам серии 09 — Дата вступления в силу: 22 июня 2022 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении креплений ремней безопасности

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2021/110.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).



Приложение 6, описание символов 2 изменить следующим образом:

«Приложение 6

«...

- 2: две нижние точки крепления, позволяющие устанавливать ремни безопасности типа В или ремни безопасности типов Вг, Вг3, Вг4m или Вг4Nm, в тех случаях, когда это требуется в соответствии с приложением 16 к Правилам № 16 ООН.

...»

Приложение 6 — Добавление 1 изменить следующим образом:

«Приложение 6 — Добавление 1

Расположение нижних точек крепления — предписания, касающиеся только величины угла

Сиденье		M_1	Не относящиеся к категории M_1
Переднее*	со стороны пряжки (α_2)	45–80°	30–80°
	с другой стороны, помимо стороны пряжки (α_1)	30–80°	30–80°
	постоянный угол	50–70°	50–70°
	многоместное нераздельное сиденье — со стороны пряжки (α_2)	45–80°	20–80°
	многоместное нераздельное сиденье — с другой стороны, помимо стороны пряжки (α_1)	30–80°	20–80°
	регулируемое сиденье, у которого угол наклона спинки < 20°	45–80° (α_2)* 20–80° (α_1)*	20–80°
Заднее ≠		30–80°	20–80° Ψ

Примечания:

≠: боковое и центральное.

*: если угол не постоянен, см. пункт 5.4.2.1.

Ψ : 45–90° в случае сидений, устанавливаемых на транспортных средствах категорий М₂ и М₃».