|  |  |
| --- | --- |
| E/ECE/324/Rev.1/Add.13/Rev.7/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.13/Rev.7/Amend.2 | |
|  | 28 juillet 2022 |

Accord

Concernant l’adoption de Règlements techniques harmonisés de l’ONU applicables aux véhicules à roues et aux équipements et pièces susceptibles d’être montés ou utilisés sur les véhicules à roues et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces Règlements[[1]](#footnote-2)\*

(Révision 3, comprenant les amendements entrés en vigueur le 14 septembre 2017)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Additif 13 − Règlement ONU no 14

Révision 7 − Amendement 2

Complément 2 à la série 09 d’amendements − Date d’entrée en vigueur : 22 juin 2022

Prescriptions uniformes relatives à l’homologation des véhicules en ce qui concerne les ancrages de ceintures de sécurité

Le présent document est communiqué uniquement à titre d’information. Le texte authentique, juridiquement contraignant, est celui du document ECE/TRANS/WP.29/ 2021/110.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_



**Nations Unies**

*Annexe 6, légende des symboles 2*, lire :

« Annexe 6

« …

2 : Deux ancrages inférieurs qui permettent l’installation d’une ceinture de sécurité de type B ou de ceintures de sécurité des types Br, Br3, Br4m ou Br4Nm, conformément à l’annexe 16 du Règlement ONU no 16.

… ».

*Annexe 6, appendice 1*, lire :

« Annexe 6 − Appendice 1

Emplacement des ancrages inférieurs − prescriptions concernant seulement les angles

| *Siège* | | *M1* | *Autres que M1* |
| --- | --- | --- | --- |
| À l’avant\* | côté boucle (α2) | 45°-80° | 30°-80° |
| autre que côté boucle (α1) | 30°-80° | 30°-80° |
| constante d’angle | 50°-70° | 50°-70° |
| banquette − côté boucle (α2) | 45°-80° | 20°-80° |
| banquette − autre que côté boucle (α1) | 30°-80° | 20°-80° |
| siège réglable avec angle  du dossier < 20° | 45°-80° (α2)\* 20°-80° (α1)\* | 20°-80° |
| À l’arrière≠ |  | 30°-80° | 20°-80°Ψ |

*Notes*:

≠ Emplacements latéraux et centraux.

\* Si l’angle n’est pas constant, voir le paragraphe 5.4.2.1.

Ψ 45°-90° dans le cas des sièges installés sur les véhicules des catégories M2 et M3. ».

1. \* Anciens titres de l’Accord :

   Accord concernant l’adoption de conditions uniformes d’homologation et la reconnaissance réciproque de l’homologation des équipements et pièces de véhicules à moteur, en date, à Genève, du 20 mars 1958 (version originale) ;

   Accord concernant l’adoption de prescriptions techniques uniformes applicables aux véhicules à roues, aux équipements et aux pièces susceptibles d’être montés ou utilisés sur un véhicule à roues et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces prescriptions, en date, à Genève, du 5 octobre 1995 (Révision 2). [↑](#footnote-ref-2)