|  |  |
| --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.1/Add.13/Rev.6/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.13/Rev.6/Amend. 2 |
|  |  | 28 July 2022 |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Добавление 13 — Правила № 14 ООН

 Пересмотр 6 — Поправка 2

Дополнение 1 к поправкам серии 08 — Дата вступления в силу: 22 июня 2022 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении креплений ремней безопасности

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2021/109.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 **ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Приложение 6, описание символов 2* изменить следующим образом:

«Приложение 6

«...

2: две нижние точки крепления, позволяющие устанавливать ремни безопасности типа B или ремни безопасности типов Br, Br3, Br4m или Br4Nm, в тех случаях, когда это требуется в соответствии с приложением 16 к Правилам № 16 ООН.

*...*»

*Приложение 6 — Добавление 1* изменить следующим образом:

«Приложение 6 — Добавление 1

 Расположение нижних точек крепления ⸻ предписания, касающиеся только величины угла

| *Сиденье* | *M1* | *Не относящиеся к категории M1* |
| --- | --- | --- |
| Переднее\* | со стороны пряжки (α2) | 45–80° | 30–80° |
| с другой стороны, помимо стороны пряжки (α1) | 30–80° | 30–80° |
| постоянный угол | 50–70° | 50–70° |
| многоместное нераздельное сиденье ⸻ со стороны пряжки (α2) | 45–80° | 20–80° |
| многоместное нераздельное сиденье ⸻ с другой стороны, помимо стороны пряжки (α1) | 30–80° | 20–80° |
| регулируемое сиденье, у которого угол наклона спинки < 20°  | 45–80° (α2)\*20–80°(α1)\* | 20–80° |
| Заднее ≠ |  | 30–80° | 20–80° Ψ |
| *Примечания*:≠: боковое и центральное.\*: если угол не постоянен, см. пункт 5.4.2.1.Ψ: 45–90° в случае сидений, устанавливаемых на транспортных средствах категорий M2 и M3». |

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)