



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2022 года

Пункт 4.7.13 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSG****Предложение по дополнению 3 к первоначальному
варианту Правил № 161 ООН (устройства для
предотвращения несанкционированного использования)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности* ****

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, пункт 43). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/14 с поправками, указанными в пункте 43 доклада. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила Организации Объединенных Наций в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

** Настоящий документ был представлен с опозданием по техническим причинам.



Пункт 5.3 изменить следующим образом:

«5.3 Электромеханические и электронные устройства для предотвращения несанкционированного использования должны отвечать требованиям пунктов 5.1 и 5.2 и представляются, *mutatis mutandis*, для испытаний, описание которых приведено в приложении 6.

Компоненты, которые не встроены в транспортное средство (например ключи, которые используются для активации/ деактивации), могут не отвечать требованиям, изложенным в приложении 6.

Если технология использования устройства такова, что пункт 5 и приложение 6 не применимы, то следует проверить, были ли приняты надлежащие меры по сохранению безопасности транспортного средства. Процесс функционирования этих устройств должен предполагать использование средств безопасности, позволяющих предотвратить любой риск блокировки или случайного сбоя в работе, что могло бы создать проблемы с точки зрения безопасности транспортного средства».

Пункты 6.1–6.3 исключить.

Включить новые пункты 6.1–6.3 следующего содержания:

- «6.1 Каждое изменение типа транспортного средства или типа компонента, имеющее отношение к настоящим Правилам, доводят до сведения административного органа, который предоставил официальное утверждение данного типа транспортного средства или компонента. Этот орган может:
- 6.1.1 либо прийти к заключению, что внесенные изменения едва ли будут иметь значительные отрицательные последствия и что в любом случае данный компонент или данное транспортное средство по-прежнему соответствует предписаниям; либо
 - 6.1.2 затребовать от технической службы, уполномоченной проводить испытания, дополнительный протокол.
- 6.2 Подтверждение официального утверждения или отказ в официальном утверждении вместе с указанием изменений доводится до сведения Договаривающихся сторон Соглашения, применяющих настоящие Правила, в соответствии с процедурой, предусмотренной в пункте 4.3 выше.
- 6.3 Орган по официальному утверждению типа уведомляет о распространении другие Договаривающиеся стороны посредством карточки сообщения, приведенной в приложении 1 к настоящим Правилам. Он присваивает каждому распространению порядковый номер, который считается номером распространения».

Приложение 6, пункт 1 изменить следующим образом:

- «1. Эксплуатационные параметры
- Приведенные ниже требования не применяются:
- а) к тем компонентам, которые устанавливаются и испытываются в качестве части транспортного средства, независимо от того, установлена блокирующая система или нет (например, огни, система охранной сигнализации, иммобилизатор); или
 - б) к тем компонентам, которые ранее были подвергнуты испытанию в качестве части транспортного средства, если представлено документальное подтверждение; или
 - в) к компонентам, которые не встроены в транспортное средство, например к ключам.

Все компоненты блокирующей системы должны функционировать без каких-либо нарушений в нижеследующих условиях».
