



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2022 года

Пункт 4.9.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRPE****Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 03
к Правилам № 24 ООН (видимые загрязняющие
вещества, измерение мощности двигателей
с воспламенением от сжатия (дизельный дым))****Пересмотр****Представлено Рабочей группой по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее восемьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/86, пункт 41). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/22 с поправками, внесенными в ходе сессии и содержащимися в приложении VII к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Приложение 4, пункт 3.2 изменить следующим образом:

«3.2 Топливо

Используют топливо, имеющееся на рынке. В любом спорном случае в качестве топлива применяют эталонное топливо, характеристики которого приведены в приложении 6 к настоящим Правилам.

Если испытания на выбросы загрязняющих газообразных веществ и взвешенных частиц согласно правилам № 85 и/или № 49 ООН проводятся одновременно с испытаниями, предусмотренными настоящими Правилами, то по просьбе изготовителя для целей испытаний согласно настоящим Правилам может использоваться эталонное топливо, предусмотренное для испытаний на выбросы загрязняющих газообразных веществ и взвешенных частиц».
