



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Семьдесят вторая сессия

Женева, 5–9 декабря 2022 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

Правила № 16 ООН (ремни безопасности)

**Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 07  
и дополнению 4 к поправкам серии 08 к Правилам № 16  
ООН (ремни безопасности)**

**Представлено экспертом от Франции\***

Приведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции для уточнения того, каким образом правильно оценивать подключение системы сигнализации о непристегнутом ремне безопасности в случае съёмных сидений. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6, часть V, разд. 20, п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Включить новые пункты 8.4.6–8.4.6.4 следующего содержания:

- «8.4.6 **Требование в отношении подключения системы сигнализации о непристегнутом ремне безопасности в случае съемных сидений**
- 8.4.6.1 **Съемные сиденья без ручного подключения**
- 8.4.6.1.1 **При установке сиденья в транспортном средстве подключение должно производиться автоматически.**
- 8.4.6.2 **Съемные сиденья с ручным подключением**
- 8.4.6.2.1 **Разъемы съемных сидений должны быть хорошо видны в процессе установки.**
- 8.4.6.2.2 **Транспортное средство должно иметь наклейку с указанием цели подключения, а также способов подключения и отключения системы сигнализации о непристегнутом ремне безопасности в виде пиктограммы, которая может содержать пояснительный текст.**
- 8.4.6.2.3 **Наклейка должна быть стационарно прикреплена к транспортному средству и расположена так, чтобы ее было четко видно в процессе установки.**
- 8.4.6.2.4 **В случае если разъем неправильно подсоединен или отсоединен, то при повернутом ключе зажигания или активированной функции центрального управления водителю должен подаваться предупреждающий сигнал, видимый в течение [30] секунд.**
- 8.4.6.2.5 **Если заднее сиденье является съемным, то визуальное предупреждение, предусмотренное в пункте 8.4.4.2, должно указывать на любое съемное сиденье, у которого неправильно подсоединен или отсоединен разъем, причем при повернутом ключе зажигания или активированной функции центрального управления это предупреждение должно подаваться в течение [60] секунд.**
- 8.4.6.3 **Наличие или отсутствие съемного сиденья не должно негативно сказываться на работе системы сигнализации о непристегнутом ремне безопасности на других сиденьях.**
- 8.4.6.4 **Система сигнализации о непристегнутом ремне безопасности на съемных сиденьях не должна подавать ложных сигналов об использовании ремней, независимо от того, установлены эти сиденья в транспортном средстве или нет».**

## II. Обоснование

1. В переходное положение в поправках серии 07 к Правилам № 16 была включена ссылка на съемное сиденье, однако требования в отношении подключения системы сигнализации о непристегнутом ремне безопасности в случае съемных сидений предусмотрены не были.
2. Настоящее предложение нацелено на уточнение того, каким образом оценивать подключение системы сигнализации о непристегнутом ремне безопасности в случае съемных сидений.