|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/13 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  20 September 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Семьдесят вторая сессия**

Женева, 5–9 декабря 2022 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила № 16 ООН (ремни безопасности)**

Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 07 и дополнению 4 к поправкам серии 08 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)

Представлено экспертом от Франции[[1]](#footnote-1)\*

Приведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции для уточнения того, каким образом правильно оценивать подключение системы сигнализации о непристегнутом ремне безопасности в случае съемных сидений. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Включить новые пункты 8.4.6–8.4.6.4* следующего содержания:

«**8.4.6** **Требование в отношении подключения системы сигнализации о непристегнутом ремне безопасности в случае съемных сидений**

**8.4.6.1** **Съемные сиденья без ручного подключения**

**8.4.6.1.1** **При установке сиденья в транспортном средстве подключение должно производиться автоматически.**

**8.4.6.2 Съемные сиденья с ручным подключением**

**8.4.6.2.1** **Разъемы съемных сидений должны быть хорошо видны в процессе установки.**

**8.4.6.2.2** **Транспортное средство должно иметь наклейку с указанием цели подключения, а также способов подключения и отключения системы сигнализации о непристегнутом ремне безопасности в виде пиктограммы, которая может содержать пояснительный текст.**

**8.4.6.2.3** **Наклейка должна быть стационарно прикреплена к транспортному средству и расположена так, чтобы ее было четко видно в процессе установки.**

**8.4.6.2.4** **В случае если разъем неправильно подсоединен или отсоединен, то при повернутом ключе зажигания или активированной функции центрального управления водителю должен подаваться предупреждающий сигнал, видимый в течение [30] секунд.**

**8.4.6.2.5** **Если заднее сиденье является съемным, то визуальное предупреждение, предусмотренное в пункте 8.4.4.2, должно указывать на любое съемное сиденье, у которого неправильно подсоединен или отсоединен разъем, причем при повернутом ключе зажигания или активированной функции центрального управления это предупреждение должно подаваться в течение [60] секунд.**

**8.4.6.3** **Наличие или отсутствие съемного сиденья не должно негативно сказываться на работе системы сигнализации о непристегнутом ремне безопасности на других сиденьях.**

**8.4.6.4** **Система сигнализации о непристегнутом ремне безопасности на съемных сиденьях не должна подавать ложных сигналов об использовании ремней, независимо от того, установлены эти сиденья в транспортном средстве или нет**».

II. Обоснование

1. В переходное положение в поправках серии 07 к Правилам № 16 была включена ссылка на съемное сиденье, однако требования в отношении подключения системы сигнализации о непристегнутом ремне безопасности в случае съемных сидений предусмотрены не были.

2. Настоящее предложение нацелено на уточнение того, каким образом оценивать подключение системы сигнализации о непристегнутом ремне безопасности в случае съемных сидений.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6, часть V, разд. 20, п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)