



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по пассивной безопасности****Семьдесят вторая сессия**

Женева, 5–9 декабря 2022 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила № 16 ООН (ремни безопасности)****Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 07  
и дополнению 4 к поправкам серии 08 к Правилам № 16  
ООН (ремни безопасности)****Представлено экспертом от Международной организации  
предприятий автомобильной промышленности\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). Он заменяет собой прежний рабочий документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/15 и неофициальный документ GRSP-66-14. Целью данного предложения является введение факультативной (по усмотрению изготовителя) процедуры испытания фронтальных подушек безопасности в сочетании с детскими удерживающими системами, устанавливаемыми против направления движения на задних сиденьях, с тем чтобы продемонстрировать, что блокировки подушки безопасности не требуется. В развитие обсуждений и предложений экспертов Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP), состоявшихся и представленных на сессии GRSP в декабре 2021 года (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, пункт 12), данное предложение способствует совершенствованию новых технологий в области применения подушек безопасности. Предложение было пересмотрено для ограничения области применения усовершенствованными детскими удерживающими системами (УДУС) для конкретного транспортного средства. Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6, часть V, разд. 20, п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункты 8.1.9–8.1.10 изменить следующим образом:

«8.1.9 В случае фронтальной подушки безопасности для переднего пассажирского сиденья знак предупреждения должен быть прочно прикреплен на каждой из сторон переднего солнцезащитного козырька перед пассажиром в таком положении, чтобы по крайней мере с одной стороны этого козырька он был постоянно видимым независимо от положения этого козырька. В противном случае один знак предупреждения должен находиться на видимой стороне солнцезащитного козырька в убранном положении, а второй знак предупреждения должен находиться на крыше за этим козырьком, с тем чтобы по крайней мере один из этих знаков предупреждения был постоянно видимым. Должна быть исключена возможность легкого удаления предупреждающей наклейки с козырька и крыши без явных и хорошо видимых повреждений козырька или крыши внутри транспортного средства.

Если в транспортном средстве солнцезащитный козырек или крыша отсутствуют, то предупреждающую наклейку прикрепляют в таком месте, чтобы она была постоянно четко видимой.

В случае фронтальной подушки безопасности для других сидений транспортного средства, помимо передних, знак предупреждения должен находиться непосредственно перед соответствующим сиденьем и быть постоянно четко видимым для лица, устанавливающего на этом сиденье обращенное назад детское удерживающее устройство. Требования настоящего пункта и пункта 8.1.8 не применяются к сиденьям, оборудованным устройством, которое автоматически блокирует фронтальную подушку безопасности в сборе в случае установки любого обращенного назад детского удерживающего устройства, **либо если сиденье официально утверждено только для использования с УДУС, предназначенной для конкретного транспортного средства, которая испытывается в соответствии с пунктами 7.1.3.2 или 7.1.3.3 Правил № 129 ООН, с поправками серии 03, при функционирующей фронтальной подушке безопасности во время испытания на лобовой удар.**

8.1.10 Подробная информация относительно знака предупреждения должна быть приведена в руководстве по эксплуатации транспортного средства; как минимум в нем должен содержаться следующий текст на всех официальных языках страны или стран, где, как предполагается, может быть зарегистрировано транспортное средство (например, на территории Европейского союза, в Японии, в Российской Федерации или в Новой Зеландии и т. д.): "ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенное **ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ".

Этот текст должен сопровождаться иллюстрацией предупреждающей наклейки, предусмотренной в транспортном средстве. Должна быть обеспечена возможность незатруднительного нахождения этой информации в руководстве по эксплуатации транспортного средства (например, при помощи конкретной ссылки на эту информацию, напечатанной на первой странице, табулятора страницы или отдельного буклета и т. д.).

Требования настоящего пункта не применяются к транспортным средствам, в которых все пассажирские сиденья оборудованы устройством, автоматически блокирующим фронтальную подушку

безопасности в сборе в случае установки любого обращенного назад детского удерживающего устройства, либо если сиденье официально утверждено только для использования с УДУС, предназначенной для конкретного транспортного средства, которая испытывается в соответствии с пунктом 7.1.3.2 или 7.1.3.3 Правил № 129 ООН, с поправками серии 03, при функционирующей фронтальной подушке безопасности во время испытания на лобовой удар».

## II. Обоснование

1. Статистика дорожно-транспортных происшествий последних лет свидетельствует о преимуществах защиты сидящих по направлению движения лиц в случае лобового столкновения, если удерживающая система сочетает в себе ремень безопасности и подушку безопасности.
2. Если для сидящих на передних сиденьях водителя и пассажира система ремней безопасности/подушек безопасности постоянно оптимизируется, то для пассажиров на задних сиденьях – нет.
3. Представляется целесообразным использовать такие системы и на задних сиденьях, что позволило бы обеспечить:
  - a) более надежную защиту головы и шеи, особенно в случае людей более крупной комплекции (50-й перцентиль и 95-й перцентиль);
  - b) уменьшение нагрузки ремня безопасности;
  - c) более надежную защиту пассажиров от удара о более жесткие элементы конструкции сиденья (например, систему развлечений для сидящих сзади пассажиров).
4. Оснащение задних сидений подушкой безопасности сопряжено с повышенными сложностями, связанными со встраиванием элемента оборудования, геометрией расположения и учетом множества возможных вариантов размещения сидений. Поэтому для таких сидений рекомендуется разработать применительно к подушкам безопасности техническое решение, сопряженное с минимальным риском при ее срабатывании, обеспечивающее высокую эффективность и отвечающее требованиям, особенно что касается детских удерживающих устройств, устанавливаемых против направления движения. В соответствии с обсуждением, которое состоялось на сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) в декабре 2021 года, и предложением экспертов GRSP (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, пункт 12) данное предложение было пересмотрено с целью ограничить область применения усовершенствованными детскими удерживающими системами (УДУС) для конкретного транспортного средства, официально утвержденными в соответствии с Правилами № 129 ООН. Испытания на удар на переднем сиденье проводят при функционирующей фронтальной подушке безопасности транспортного средства. В этом случае ни в блокировке подушки безопасности, ни в наличии соответствующей предупреждающей наклейки не будет необходимости; особое внимание к пассажиру ДУС на заднем сиденье не потребуется.