

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Семьдесят шестая сессия**

Женева, 16–18 ноября 2022 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение предварительной повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
семьдесят шестой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, зал XXV, и откроется в 15 ч 00 мин в среду, 16 ноября 2022 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение предварительной повестки дня.
2. К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах.
3. Рабочее совещание на тему «Воздействие изменения климата на железные дороги: способы защиты, адаптации и смягчения последствий».
4. Пересмотренные круг ведения и правила процедуры.
5. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях.
6. Постоянная идентификация железнодорожного подвижного состава.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний документы распространяться не будут. До начала сессии документы можно загрузить с веб-сайта. URL: <https://unece.org/info/Transport/Rail-Transport/events/369040>. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (sc.2@un.org).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по следующему адресу <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=eUAHoK>. Участие возможно как в виртуальном, так и в очном формате. Делегатам, которые будут присутствовать во Дворце Наций во время сессии, необходимо также зарегистрироваться онлайн по адресу URL: <https://indico.un.org/event/1000543/>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или по электронной почте (sc.2@un.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте. URL: <https://www.unece.org/meetings/practical.html>.



7. Железнодорожные узлы для международных пассажирских перевозок.
8. Евро-азиатские железнодорожные перевозки.
9. Проект Трансевропейской железнодорожной магистрали.
10. Финансирование железных дорог и государственно-частные партнерства.
11. Безопасность на железнодорожном транспорте.
12. Инновации на железнодорожном транспорте.
13. Производительность на железнодорожном транспорте.
14. Изменение климата и железнодорожный транспорт.
15. Железнодорожная реформа и обзор работы железнодорожного транспорта.
16. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе:
 - a) облегчение пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок;
 - b) согласование технических требований различных железнодорожных систем.
17. Статистика железнодорожного транспорта.
18. Повышение безопасности на железнодорожном транспорте.
19. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов.
20. Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта.
21. Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта.
22. Прочие вопросы.
23. Сроки и место проведения следующей сессии.
24. Утверждение решений.

II. Аннотации

1. Утверждение предварительной повестки дня

Первым пунктом, подлежащим рассмотрению, является утверждение проекта повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/237

2. К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на ее семьдесят пятой сессии делегаты обсудили вопрос о завершении мандата Группы экспертов по единому железнодорожному праву. На том же совещании Рабочая группа приняла решение о дальнейших консультациях в рамках SC.2, и в мае 2022 года Председатель начал письменные консультации по этому вопросу. Резюме консультаций содержится в документе ECE/TRANS/SC.2/2022/3. По их итогам 7 сентября 2022 года было проведено специальное заседание SC.2 для обсуждения результатов письменных консультаций. Резюме этого обсуждения также приведено в документе ECE/TRANS/SC.2/2022/3.

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого документа.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2022/3

3. Рабочее совещание на тему «Воздействие изменения климата на железные дороги: способы защиты, адаптации и смягчения последствий»

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть возможность проведения рабочего совещания на тему «Воздействие изменения климата на железные дороги: способы защиты, адаптации и смягчения последствий». Недавние экстремальные погодные явления продемонстрировали, насколько уязвима транспортная инфраструктура к изменению климата. Вызывая значительные нарушения в функционировании этой инфраструктуры и соответствующих услуг, такие погодные явления также подвергают опасности пассажиров. Цель рабочего совещания — обсудить воздействие, которое эти явления оказывают на железные дороги. Участникам будет также предложено поделиться передовым опытом по минимизации сбоев и снижению рисков для безопасности, возникающих в результате экстремальных погодных явлений, а также определить технологические разработки и методологические инновации, которые позволили бы смягчить вредное воздействие на железные дороги.

4. Пересмотренные круг ведения и правила процедуры

Рабочая группа будет проинформирована об одобрении Экономическим и Социальным Советом ООН (ЭКОСОС) 16 февраля 2022 года нового круга ведения Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (E/RES/2022/2) и последующем вступлении в силу правил процедуры КВТ, изложенных в приложении III документа ECE/TRANS/294. КВТ просил Рабочие группы рассмотреть возможность принятия собственных правил процедуры, соответствующих правилам Комитета. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить документ ECE/TRANS/SC.2/2022/1, в котором изложены предлагаемые правила процедуры Рабочей группы по железнодорожному транспорту, основанные на правилах КВТ, и документ ECE/TRANS/SC.2/2022/2, в котором изложен предлагаемый обновленный круг ведения Рабочей группы по железнодорожному транспорту, содержащий прямую ссылку на предлагаемые правила процедуры.

Рабочая группа, возможно, пожелает принять эти документы.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2022/1, ECE/TRANS/SC.2/2022/2, E/RES/2022/2

5. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение секретариата о его деятельности, направленной на увеличение числа договаривающихся сторон Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ). Подробная информация о СМЖЛ, в том числе обновленный сводный текст Соглашения (ECE/TRANS/63/Rev.4)¹, карта сети СМЖЛ, перечень соблюдения стандартов СМЖЛ, справочная информация, сведения о преимуществах и требованиях в отношении присоединения к СМЖЛ (ECE/TRANS/SC.2/2020/2) и соответствующие уведомления депозитария, размещена на веб-сайте Рабочей группы.

¹ www.unece.org/trans/main/sc2/sc2_AGC_text.html.

Рабочая группа, возможно, пожелает также заслушать информацию об уведомлении относительно изменений к СМЖЛ, согласованных на предыдущей сессии Рабочей группы (ECE/TRANS/SC.2/2021/2) и доведенных до сведения депозитария в Нью-Йорке, а также о новых предложениях по поправкам, изложенных в документе ECE/TRANS/SC.2/2021/2.

Рабочей группе будет представлена обновленная информация о предпринимаемых усилиях по обновлению совместного онлайн-инструмента СМЖЛ–СЛКП, касающегося технических параметров работы сети железных дорог категории E.

Документация

ECE/TRANS/63/Rev.4, C.N.61.2022.TREATIES-XI.C.3

6. Постоянная идентификация железнодорожного подвижного состава

Рабочая группа, возможно, пожелает получить обновленную информацию о работе Группы экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава, которая завершила свой мандат в 2022 году. В заключение работы Группа подготовила следующие документы: ECE/TRANS/SC.2/2022/4, содержащий резюме ее деятельности, ECE/TRANS/SC.2/2022/5, содержащий предлагаемые Модельные правила для постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава, ECE/TRANS/SC.2/2022/6, содержащий круг ведения предлагаемого Комитета по пересмотру модельных правил, и ECE/TRANS/SC.2/2022/7, содержащий первоначальный, не имеющий обязательной силы вариант руководящих указаний по применению модельных правил.

Рабочая группа, возможно, пожелает изучить эти документы и рассмотреть вопрос о том, следует ли принять их в качестве одного из основных направлений реализации Стратегии КВТ на период до 2030 года.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2022/4, ECE/TRANS/SC.2/2022/5, ECE/TRANS/SC.2/2022/6, ECE/TRANS/SC.2/2022/7, ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/7

7. Железнодорожные узлы для международных пассажирских перевозок

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать новую информацию о произошедших в 2022 году изменениях, связанных с деятельностью Группы экспертов по железнодорожным узлам для международных пассажирских перевозок, которая изложена в документе ECE/TRANS/SC.2/2022/8.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2022/8

8. Евро-азиатские железнодорожные перевозки

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на ее семьдесят третьей сессии было проведено рабочее совещание по теме «Повышение конкурентоспособности железнодорожных грузовых перевозок и скоординированное развитие железнодорожной сети с уделением особого внимания вопросам совместной работы на правительственном и отраслевом уровнях в контексте ЕАТС». По итогам

семьдесят третьей сессии секретариат подготовил краткую публикацию, которая размещена на веб-странице Рабочей группы.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать и обсудить информацию о новых изменениях в евро-азиатских железнодорожных транспортных коридорах, ее участии в реализации проекта по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС), в том числе о результатах недавних совещаний по вопросам ЕАТС, и о завершении разработки показателей устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта.

В соответствии с решением, принятым на ее семьдесят второй сессии, Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях, касающихся индекса Евразийского железнодорожного альянса (индекс ЕРАИ).

Документация

Публикация «Повышение конкурентоспособности железнодорожных грузовых перевозок и скоординированное развитие железнодорожной сети с уделением особого внимания вопросам совместной работы на правительственном и отраслевом уровнях в контексте ЕАТС»

9. Проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали

Руководитель проекта Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) проинформирует Рабочую группу о деятельности в 2022 году, а именно о конкретных результатах, планах на последующие годы и усилиях по увеличению числа участвующих стран.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть достигнутые результаты, а также вопрос о способах поддержки проекта ТЕЖ и содействия его реализации.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2022/9

10. Финансирование железных дорог и государственно-частные партнерства

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях, касающихся Руководящих принципов ЕЭК в области государственно-частных партнерств на благо людей в интересах достижения целей устойчивого развития Организации Объединенных Наций, а также о роли проектов государственно-частного партнерства, осуществляемых в железнодорожном секторе.

Рабочая группа, возможно, пожелает также заслушать информацию о развитии государственно-частных партнерств в железнодорожном секторе, финансируемых международными финансовыми учреждениями.

11. Безопасность на железнодорожном транспорте

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в области обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте, в том числе новую информацию о работе Центра мониторинга железнодорожной безопасности и о продолжающемся сотрудничестве с Международным союзом железных дорог (МСЖД) по вопросам безопасности.

12. Инновации на железнодорожном транспорте

В соответствии с «дорожной картой» ЕЭК для содействия использованию интеллектуальных транспортных систем (ИТС), которая предусматривает

20 направлений глобальных действий на период 2012–2020 годов («Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) для устойчивой мобильности», 2012 год), Рабочая группа продолжает работу в этой области.

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о своем решении создать обсерваторию для мониторинга инноваций в железнодорожной отрасли для обмена с государствами-членами передовым опытом в области инноваций, который мог бы способствовать дальнейшему повышению конкурентоспособности железных дорог. Поставленная цель заключается в том числе и в содействии достижению целей устойчивого развития и работе над выполнением задач по технологическому направлению стратегии КВТ. Рабочая группа, возможно, пожелает получить обновленную информацию о создании обсерватории.

13. Производительность на железнодорожном транспорте

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей последней сессии она обсудила результаты сбора данных, изложенные в документе ECE/TRANS/SC.2/2021/4. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить процедуру сбора данных в 2023 году на основе информации, полученной с помощью компьютерного анализа и имеющейся в МСЖД и ЕЭК.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2021/4

14. Изменение климата и железнодорожный транспорт

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним в области смягчения последствий изменения климата и инструмента «В интересах будущих систем внутреннего транспорта», а также о деятельности, касающейся «зеленой» логистики, экологического рейтинга и связанных с этим вопросов.

15. Железнодорожная реформа и обзор работы железнодорожного транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в области железнодорожной реформы и в целом по отрасли с учетом результатов рабочего совещания, состоявшегося в ходе семьдесят первой сессии Рабочей группы.

16. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе

а) Облегчение пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в приложении 9 к «Конвенции о согласовании», касающемся облегчения пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе. Рабочая группа, возможно, пожелает также обсудить результаты обследования по приложению 9, разработанного секретариатами SC.2 и Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30) (ECE/TRANS/SC.2/2022/10).

Государства-члены, возможно, также пожелают поделиться на сессии своим передовым опытом в области осуществления Конвенции о согласовании.

b) Согласование технических требований различных железнодорожных систем

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и/или Железнодорожного агентства Европейского союза (ЕЖДА) о ходе работы по улучшению железнодорожных систем с железнодорожной колесей шириной 1435 мм и 1520 мм, а также о результатах деятельности Рабочей группы по эксплуатационной совместимости ОСЖД/ЕЖДА.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2022/10

17. Статистика железнодорожного транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о работе, проводимой в настоящее время в области статистики железнодорожного транспорта, и ее значении для Рабочей группы, в частности о деятельности Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6).

18. Повышение безопасности на железнодорожном транспорте

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей семьдесят второй сессии она приняла решение расширить рамки деятельности за счет вопросов безопасности на железнодорожных переездах, с тем чтобы охватить все соответствующие области безопасности железнодорожного транспорта. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в этой области.

С учетом обсуждений, состоявшихся на семьдесят третьей сессии SC.2, Рабочая группа, возможно, пожелает также рассмотреть изменения, связанные с Кодексом практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы, который относится к ведению Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике.

19. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности КВТ, его Бюро, вспомогательных органов и других организаций системы Организации Объединенных Наций по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы. В частности, Рабочая группа будет проинформирована о просьбе Председателя КВТ к рабочим группам в отношении: утверждения круга ведения КВТ (обсуждаемого в рамках пункта 4 повестки дня), реализации стратегии КВТ, вклада в План действий по обеспечению безопасности дорожного движения, аспектов, связанных с интеллектуальными транспортными системами (обсуждаемые в рамках пункта 12 повестки дня), и активизации деятельности по смягчению последствий изменения климата (обсуждаемой в рамках пункта 14 повестки дня). В документе ECE/TRANS/SC.2/2022/11 излагается предлагаемый вклад SC.2 в работу по этим вопросам для принятия Рабочей группой.

Рабочая группа будет также проинформирована о новой платформе электронного обучения по внутреннему транспорту и торговым связям — LearnITC.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2022/11

20. Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта

В соответствии со стандартной практикой Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о недавней деятельности и планах будущей работы Европейской комиссии (ГД МОТР) в области железнодорожного транспорта.

21. Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности и планах будущей работы других международных организаций и заинтересованных сторон в области железнодорожного транспорта.

22. Прочие вопросы

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить другие вопросы.

23. Сроки и место проведения следующей сессии

В предварительном порядке следующую сессию Рабочей группы планируется провести 15–17 ноября 2023 года в Женеве.

24. Утверждение решений

В соответствии с решением Рабочей группы (ECE/TRANS/SC.2/190, пункт 6) и установившейся практикой в конце сессии Председатель подготовит краткое резюме принятых решений. По окончании сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителем Председателя составит доклад об итогах сессии для представления КВТ.

III. Предварительное расписание

Среда, 16 ноября	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункты 1 и 2
Четверг, 17 ноября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункт 3
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункты 4–9
Пятница, 18 ноября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 10–18
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункты 19–24