


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
Рабочая группа по железнодорожному транспорту
**Группа экспертов по постоянной идентификации
железнодорожного подвижного состава**
Пятая сессия

Женева, 4–6 мая 2022 года

**Доклад о работе пятой сессии Группы экспертов
по постоянной идентификации железнодорожного
подвижного состава**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–5	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	6	2
III. Разработка постоянной маркировки Системы уникальной идентификации рельсовых транспортных средств (пункт 2 повестки дня)	7–16	2
A. Передовая практика и национальные требования в области маркировки подвижного состава	7–9	2
B. Разработка рамочной основы	10–16	3
IV. Прочие вопросы (пункт 3 повестки дня)	17	4
V. Сроки проведения следующей сессии (пункт 4 повестки дня)	18	4
VI. Резюме решений (пункт 5 повестки дня)	19	4
Приложение		5



I. Участники

1. Группа экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава (PIRRS, или Группа) провела свою пятую сессию 4–6 мая 2022 года в режиме смешанного совещания, которое проходило одновременно в онлайн-формате и очном формате в Женеве.
2. В работе сессии Группы экспертов приняли участие представители следующих стран ЕЭК: Польши и Российской Федерации.
3. На сессии присутствовали представители следующих межправительственных организаций: Железнодорожного агентства Европейского союза (ЕЖДА), Международного института унификации частного права (ЮНИДРУА), Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД).
4. Были представлены следующие неправительственные организации: Сообщество европейских железных дорог и компаний по управлению инфраструктурой (СЕЖД), Железнодорожная рабочая группа (ЖРГ) и Международный союз владельцев грузовых вагонов (МСАГВ).
5. В работе сессии приняли участие представители следующих организаций и отраслевых групп частного сектора: Проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ), ОАО «Российские железные дороги» и «Хьюпэк интермодэл».

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)¹

Документация: ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/1

6. Группа экспертов утвердила измененную повестку дня, содержащуюся в документе ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/1.

III. Разработка постоянной маркировки Системы уникальной идентификации рельсовых транспортных средств (пункт 2 повестки дня)

A. Передовая практика и национальные требования в области маркировки подвижного состава

7. Железнодорожная рабочая группа представила Группе обновленную информацию о развитии ситуации с Люксембургским протоколом по железнодорожному оборудованию к Кейптаунской конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования, упомянув подписание Протокола Испанией и Южной Африкой и предстоящие ратификации, в результате которых протокол будет ратифицирован по крайней мере четырьмя государствами и вступит в силу. Вступление в силу ожидается в конце 2022 года или начале 2023 года.
8. Группа экспертов также заслушала обновленную информацию об изменениях в связи с проектом правил для Международного регистра.
9. Группа экспертов поблагодарила Железнодорожную рабочую группу за обновленную информацию о Люксембургском протоколе по железнодорожному оборудованию и изменениях в проекте правил для Международного регистра и просила информировать ее о дальнейшем развитии событий в этой области на будущих заседаниях.

¹ Информацию о сессии см. по URL: <https://unece.org/transport/documents/2020/12/agendas/annotated-provisional-agenda-second-session>.

В. Разработка рамочной основы

Документация: ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/8, ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/3, ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/4, ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/5, неофициальный документ 1 (2022)

10. При обсуждении разработки рамочной основы Железнодорожная рабочая группа представила документ ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/4, в котором изложены некоторые ключевые поправки к проекту Модельных правил и проведено их сравнение с предыдущим вариантом, содержащимся в документе ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/8. Железнодорожная рабочая группа также представила документ ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/5, в котором содержится комментарий к основным изменениям, внесенным в последний обновленный вариант модельных правил. После этих выступлений секретариат представил документ ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/3 о потенциальном механизме Комитета по пересмотру. Г-н Петров, эксперт от Российской Федерации, представил неофициальный документ № 1 (2022 год), в котором изложены замечания по тексту, включенному в документы ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/4 и ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/3. После этого состоялось обсуждение указанных документов.

11. После первоначального обсуждения этих документов Группа перешла к обсуждению документа ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/4 по пунктам с целью согласовать принципы каждого пункта, но при этом оставить детальные изменения формулировок для последующего обсуждения в рамках редакционной группы.

12. Группа отметила ряд изменений и уточнений, которые необходимо внести во всем документе. В частности, делегаты отметили (неисчерпывающий список): важность указания на добровольный характер связанности Правилами в начале Правил; необходимость более четкого определения понятия «договаривающееся государство», согласованную в ходе сессии; обновленный вариант статьи 7; и важность наделения государств, не являющихся членами ЕЭК, полными правами при пересмотре Правил. Группа просила секретариат выяснить, можно ли включить в текст описание более быстрого процесса внесения изменений чрезвычайного характера в Модельные правила.

13. Группа поручила распространить обновленный проект текста, содержащегося в документе ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/4, вскоре после сессии, чтобы облегчить обсуждение на будущих совещаниях.

14. Секретариат напомнил экспертам, что следующая шестая сессия Группы будет последней в рамках действующего мандата, и в связи с этим Группа должна будет подготовить доклад о ходе своей работы для Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2). Группа просила секретариат подготовить проект доклада, основанный на выводах, сделанных на сегодняшний день, и возможных последующих шагах, для обсуждения на шестой сессии Группы. Группа также просила секретариат подготовить проект круга ведения Комитета по пересмотру для обсуждения на шестой сессии. Секретариат отметил, что в этом круге ведения будет более подробно изложено, каким должен быть членский состав Комитета по пересмотру, включая структуры, определенные в документе ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2021/8 и дополнительно предложенные в ходе сессии и в неофициальном документе № 1 (2022 год).

15. Группа экспертов приветствовала подробное обсуждение проекта Модельных правил. Эксперты отметили, что проект текста успешно дорабатывается, и просили секретариат провести специальное неофициальное заседание редакционной группы с обеспечением устного перевода для подготовки проекта окончательного текста в целях дальнейшего обсуждения и возможного согласования на шестой сессии Группы. Для обеспечения письменного перевода текста окончательный вариант этого документа необходимо представить в секретариат не позднее 15 июня 2022 года.

16. Обсуждение хода разработки Железнодорожной рабочей группой проекта правил для Международного регистра было проведено в рамках подпункта 2 а) повестки дня.

IV. Прочие вопросы (пункт 3 повестки дня)

17. Г-н Кленьевски и г-н Петров — эксперт от Российской Федерации — выступили с заявлениями, касающимися текущей политической ситуации, которые приведены в приложении I к настоящему докладу.

V. Сроки проведения следующей сессии (пункт 4 повестки дня)

18. Группа экспертов отметила, что ее следующая сессия состоится 29–30 августа 2022 года. Это будет последняя сессия Группы в рамках ее текущего мандата. Перед этим совещанием, с 1 по 3 июня 2022 года, секретариат проведет неофициальное совещание редакционной группы для более детального рассмотрения положений, включенных в Правила. Совещание пройдет в виртуальном формате с неофициальным последовательным устным переводом с английского на русский язык и обратно.

VI. Резюме решений (пункт 5 повестки дня)

19. Как было решено в ходе обсуждения пункта 1 повестки дня, в отношении данного пункта Группа ознакомилась с проектом доклада. Группа утвердила доклад о работе сессии с поправками, внесенными в ходе сессии. Секретариат добавит в доклад окончательный список участников и передаст его на перевод.

Приложение

I. Заявление г-на Кленьевски

Уважаемые участники пятой сессии Группы экспертов (ГЭ) по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава КВТ ООН!

Неспровоцированный и необоснованный акт агрессии России против Украины грубо нарушает международное право и Устав ООН, а также подрывает международную безопасность и стабильность.

Российское вторжение, включая недавние бомбардировки украинской железнодорожной инфраструктуры, отрицает саму идею всеобщего экономического сотрудничества в регионе ЕЭК ООН.

В связи с этим, выступая в качестве эксперта, я хотел бы поднять один официальный вопрос.

Учитывая отсутствие положений, регулирующих продолжение работы группы экспертов в подобных обстоятельствах, и поскольку ситуация является непредвиденной, ее следует рассматривать в порядке исключения.

Реакция должна быть четкой и недвусмысленной — нам следует продемонстрировать неприятие ситуации и стремление остановить насилие и дальнейшее разрушение Россией транспортной инфраструктуры Украины.

Кроме того, я настаиваю на том, чтобы члены ГЭ по PIRRS не принимали председательство представителя государства-агрессора. Это принципиальный вопрос, за которым не стоит никаких личных проблем.

Поскольку заместитель Председателя PIRRS не был избран, предлагаю продолжить работу ГЭ под временным руководством секретариата, которое может быть запрошено членами ГЭ.

Если работа ГЭ по PIRRS будет продолжаться, то в соответствии с решением L.6 Исполкома ЕЭК ООН следует провести надлежащий процесс выборов Председателя.

II. Заявление г-на Петрова — эксперта от Российской Федерации

Российская Федерация решительно осуждает политизацию повестки дня КВТ ЕЭК ООН и игнорирование мандата КВТ в целом и положений круга ведения Группы экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава в частности, которое имело место на пятой сессии вышеупомянутой Группы экспертов 4–6 мая 2022 года.

Россия призывает государства — члены ЕЭК ООН поддерживать профессиональный и конструктивный диалог, который будет способствовать развитию устойчивой, эффективной, жизнеспособной и безопасной транспортной системы в регионе ЕЭК ООН.