



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Семьдесят шестая сессия**

Женева, 16–18 ноября 2022 года

Пункт 19 предварительной повестки дня

**Деятельность Комитета по внутреннему транспорту
и его вспомогательных органов****Сводный ответ на вопросы Председателя Комитета
по внутреннему транспорту****Записка Председателя****I. Справочная информация**

1. 3 мая 2022 года Председатель Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) направил председателям рабочих групп и административных комитетов письмо (UNECE/2022/TRANS/18) с просьбой поддержать выполнение ключевых решений КВТ, имеющих отношение к рабочей группе, и внести вклад в этот процесс.
2. В соответствии с этой просьбой в настоящем документе представлены материалы по различным вопросам, изложенным в письме, включая:
 - утверждение круга ведения КВТ;
 - осуществление Стратегии КВТ;
 - вклад в работу над Планом действий по обеспечению безопасности дорожного движения;
 - аспекты, связанные с интеллектуальными транспортными системами;
 - активизацию деятельности по смягчению последствий изменения климата.
3. Эти аспекты будут обсуждаться по очереди, поэтому Рабочей группе предлагается рассмотреть соответствующие разделы документа и, при условии согласия с ними, направить их в секретариат КВТ в качестве ответов SC.2.



II. Положение о круге ведения Комитета по внутреннему транспорту

4. Рабочая группа отмечает, что на текущей (семьдесят шестой) сессии она рассматривает свой пересмотренный круг ведения и новые правила процедуры и принимает решение по ним. Они изложены в документах ECE/TRANS/SC.2/2022/1 и ECE/TRANS/SC.2/2022/2. Решения по этим документам будут доведены до сведения КВТ после окончания семьдесят шестой сессии.

III. Осуществление Стратегии Комитета по внутреннему транспорту

5. Рабочая группа отмечает, что осуществление Стратегии КВТ продолжается в соответствии с требованиями, изложенными в круге ведения Рабочей группы и документе, касающемся осуществления (ECE/TRANS/SC.2/2019/2). Кроме того, при осуществлении Стратегии КВТ Рабочая группа обращает внимание на следующее:

- на семьдесят шестой сессии Рабочей группы будет обсуждаться вопрос о возможном обновлении ее круга ведения и принятии собственных правил процедуры (более подробную информацию см. в пункте 4);
- после завершения действия текущего мандата Группы экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава Рабочей группе на ее семьдесят шестой сессии будет предложено рассмотреть вопрос о принятии Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава в качестве нового правового документа, входящего в сферу ее компетенции. Эти Модельные правила могут также применяться в странах, не входящих в регион ЕЭК;
- продолжается деятельность Группы экспертов по железнодорожным узлам для международных пассажирских перевозок, направленная на обновление и модернизацию Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ);
- в рамках проекта Трансевропейской железнодорожной магистрали завершается работа над обновленным вариантом инструмента СМЖЛ/СЛКП, который представляет собой инновационный инструмент в сфере железнодорожных перевозок и способствует дальнейшей модернизации СМЖЛ; и
- продолжается разработка инновационной платформы для железнодорожного сектора.

IV. Вклад в работу над Планом действий по обеспечению безопасности дорожного движения

6. Хотя Рабочая группа и не принимает непосредственного участия в деятельности, связанной с безопасностью дорожного движения, она вновь подтверждает важность обеспечения эффективного разделения автомобильного и железнодорожного движения, а также всеобъемлющего выполнения рекомендаций Группы экспертов по безопасности на железнодорожных переездах в местах пересечения этих двух видов движения, например на железнодорожных переездах. Кроме того, Рабочая группа напоминает КВТ, что серьезным фактором, способствующим повышению безопасности дорожного движения, является поощрение перехода на железнодорожный транспорт и интермодальных решений для поездок на короткие, средние и дальние расстояния. Содействуя переходу на железнодорожный транспорт, Рабочая группа по железнодорожному транспорту помогает облегчить приобретение железнодорожного подвижного состава посредством деятельности Группы экспертов по постоянной идентификации

железнодорожного подвижного состава и сделать основные международные железнодорожные станции более доступными посредством работы Группы экспертов по железнодорожным узлам для международных пассажирских перевозок (обе эти темы рассматривались выше).

V. Интеллектуальные транспортные системы

7. Рабочая группа продолжает свою деятельность в области ИТС посредством регулярного обновления данных обсерватории для мониторинга железнодорожной безопасности и создания инновационной платформы в целях выявления ключевых областей, в которых ИТС могут повысить конкурентоспособность железнодорожного сектора, по итогам успешного проведения рабочего совещания по этому вопросу на ее семьдесят второй сессии. В рамках этой деятельности Рабочая группа в сотрудничестве с Рабочей группой по интермодальным перевозкам и логистике также продолжила работу, связанную с оцифровкой документов. И наконец, в рамках своей деятельности по модернизации и оцифровке соглашений в области инфраструктуры Рабочая группа отмечает завершение работы по обновлению онлайн-инструмента СМЖЛ/СЛКП (упомянутого в разделе III выше), нацеленного на оказание помощи операторам в определении оптимальных маршрутов для железнодорожных потоков в регионе и облегчение переориентации перевозок на железнодорожный транспорт.

VI. Активизация деятельности по смягчению последствий изменения климата

8. Рабочая группа отмечает, что все направления ее деятельности в значительной мере способствуют смягчению вредного воздействия транспортного сектора на окружающую среду за счет поощрения перехода на железнодорожный транспорт и благодаря:

- работе Группы экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава и Группы экспертов по железнодорожным узлам для международных пассажирских перевозок;
- участию в работе Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним; и
- сотрудничеству с Рабочей группой по интермодальным перевозкам и логистике в области «зеленой» логистики.