



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто восемьдесят восьмая сессия

Женева, 14–16 ноября 2022 года

Пункт 7.6 предварительной повестки дня

**Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры):
соблюдение требований в течение всего срока службы
транспортных средств**

Рамочный документ, касающийся соблюдения требований в течение всего срока службы транспортных средств

Представлено сопредседателями неофициальной рабочей группы по периодическим техническим осмотрам*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен неофициальной рабочей группой по периодическим техническим осмотрам и представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) на его сто восемьдесят седьмой сессии на основе неофициального документа (WP.29-187-22). WP.29 поручил секретариату распространить этот документ под официальным условным обозначением на нынешней сессии (ECE/TRANS/WP.29/1166, пп. 165–166).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила Организации Объединенных Наций в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Цель

1. Основной целью настоящего рамочного документа является предоставление Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и его вспомогательным рабочим группам (GR) рекомендаций по координации различных этапов нормативного срока службы транспортных средств, предметов оборудования и частей. Совокупность различных аспектов, связанных с требованиями к транспортным средствам, называется соблюдением требований в течение всего срока службы. Уровень безопасности и экологические показатели могут различаться на разных этапах обеспечения соблюдения требований в течение всего срока службы.

II. Определения

2. Для целей настоящего рамочного документа, если в нем не указано иное:

a) *«обеспечение соответствия производства»* — процедура, направленная на обеспечение соответствия каждого изготовленного колесного транспортного средства, предмета оборудования или части официально утвержденному типу¹;

b) *«соответствие эксплуатационным требованиям»* — это процедура демонстрации соответствия транспортных средств на дорогах, эксплуатируемых в диапазоне их обычных режимов работы, условий и нагрузок, применимым правилам ООН;

c) *«придорожный осмотр»* означает выборочный технический осмотр на предмет пригодности транспортного средства к эксплуатации, проводимый компетентными органами Договаривающейся стороны или под их непосредственным надзором;

d) *«этап обеспечения соблюдения требований в течение всего срока службы»* означает каждую из мер для демонстрации соответствия транспортных средств определенным требованиям в данный момент их срока службы. К текущим этапам обеспечения соблюдения требований в течение всего срока службы, определенным в Женевских соглашениях 1958 и 1998 годов и Венском соглашении 1997 года, относятся официальное утверждение типа, соответствие производства, соответствие эксплуатационным требованиям, периодический технический осмотр и придорожный осмотр;

e) *«технический осмотр»* означает периодический осмотр на единообразной основе любых предметов оборудования и частей, которые используются на колесных транспортных средствах и характеристики которых оказывают влияние на безопасность дорожного движения, охрану окружающей среды и энергосбережение²;

f) *«официальное утверждение типа»* означает административную процедуру, посредством которой органы по официальному утверждению Договаривающейся стороны после проведения необходимых проверок заявляют, что тип транспортного средства, предметов оборудования или частей, представленных изготовителем, отвечает требованиям данных правил ООН. Впоследствии изготовитель удостоверяет, что все выпущенные на рынок транспортные средства, предметы оборудования и части были изготовлены в полном соответствии с официально утвержденным типом³;

g) *«соблюдение требований в течение всего срока службы»* означает совокупность этапов, в течение которых должно обеспечиваться соответствие транспортных средств определенным требованиям.

¹ E/ECE/TRANS/505/Rev.3.

² ECE/TRANS/WP.29/2020/38.

³ E/ECE/TRANS/505/Rev.3.

III. Концепция безопасности и охраны окружающей среды

3. Состояние транспортных средств, как и любого другого вида продукции, со временем ухудшается, и необходимо проводить оценку возможного воздействия ухудшения их состояния, поломок, несанкционированного вмешательства, износа и других событий на эксплуатационные характеристики транспортного средства. Такие эксплуатационные характеристики традиционно связаны с безопасностью дорожного движения, охраной окружающей среды и энергосбережением, при этом новые технологии требуют открытого подхода к включению новых аспектов, таких как кибербезопасность или защита персональных данных.
4. Официальное утверждение типа в качестве одного из этапов обеспечения соблюдения требований в течение всего срока службы должно способствовать разумному сохранению эксплуатационных характеристик в течение срока службы транспортных средств и, следовательно, учитывать и другие этапы обеспечения соблюдения требований в течение всего срока службы.
5. Концепция соблюдения требований в течение всего срока службы как таковая необходима для определения соответствующих положений, с тем чтобы обеспечить соответствие эксплуатационных характеристик транспортных средств на протяжении всего их использования нормативным требованиям, применимым на каждом этапе, и возможность их беспристрастной оценки.
6. Обеспечение соблюдения требований в течение всего срока службы транспортного средства основано на разных подходах с разным уровнем ответственности в зависимости от каждой из заинтересованных сторон.
7. Технические характеристики эксплуатируемых транспортных средств не должны влечь за собой обоснованно предсказуемые и предотвратимые дорожно-транспортные происшествия с травмами или смертельным исходом, должны обеспечивать устойчивость к кибератакам и соблюдение экологических стандартов в соответствии с официальным утверждением типа этих транспортных средств.

IV. Принципы работы

8. Координация технических положений и/или руководящих указаний и резолюций в отношении соблюдения требований в течение всего срока службы транспортных средств осуществляется WP.29 в контексте Женевских соглашений 1958 и 1998 годов и Венского соглашения 1997 года.
9. Технические положения и руководящие резолюции в отношении соблюдения требований в течение всего срока службы транспортных средств должны базироваться на характеристиках, не должны предусматривать конструктивных ограничений, должны учитывать современный технологический уровень и быть открытыми для будущих инноваций.
10. В них должны быть учтены существующие законы, стандарты и руководящие принципы Договаривающихся сторон и органов по стандартизации, а также предыдущие рабочие и справочные документы, согласованные в ЕЭК ООН.
11. Осуществление технических положений в рамках установленных приоритетных направлений работы на уровне неофициальной рабочей группы по периодическим техническим осмотрам (НРГ по ПТО) и других рабочих групп будет направлено на разработку технических требований, которые могут быть сформулированы в виде нормативных или ненормативных документов (например руководств, рекомендаций, резолюций ООН, правил ООН, глобальных технических правил ООН, предписаний ООН), согласованных и принятых Договаривающимися сторонами.

12. Настоящий документ должен быть утвержден WP.29 и находиться в его ведении, поскольку ожидается, что подготовка конкретных рабочих элементов будет проводиться несколькими рабочими группами и НРГ по ПТО в условиях широкомасштабной сквозной координации их усилий.

V. Принципы обеспечения соблюдения требований в течение всего срока службы

13. Приведенный ниже перечень тем призван служить ориентиром для обсуждений и мероприятий, посвященных оценке соблюдения требований в течение всего срока службы в рамках WP.29 и каждого из его соответствующих вспомогательных органов. Цель заключается в том, чтобы отразить совместные интересы и вопросы, вызывающие обеспокоенность регулирующих органов, задать общие параметры работы и содействовать выработке единых определений и рекомендаций для WP.29 и заинтересованных сторон.

14. Настоящий документ призван заложить основу, способствующую обеспечению безопасности, экологичности и надежности транспортных средств, а также содействовать сотрудничеству и коммуникации между всеми сторонами, участвующими в их разработке и надзоре за их выполнением.

15. Ниже приведен перечень принципов обеспечения соблюдения требований в течение всего срока службы, составленный с учетом заявления, содержащегося в пункте 5 настоящего документа. Ожидается, что основой для дальнейшей деятельности в рамках WP.29 и ее вспомогательных органов послужат следующие принципы:

a) необходимость учитывать соответствующие аспекты эксплуатации транспортных средств, включая надежность, окружающую среду и безопасность;

b) в рамках реалистичного сценария, особенно если речь идет об использовании наиболее развитых технологий, представляется необходимым определить положения применительно к различным этапам, с тем чтобы обеспечить соблюдение требований в течение всего срока службы в увязке с процессом официального утверждения типа;

c) необходимость учитывать возможности, создаваемые новыми технологиями, для повышения эффективности и снижения стоимости соблюдения требований в течение всего срока службы;

d) система обеспечения соблюдения требований в течение всего срока службы должна предусматривать необходимую прозрачность для облегчения принятия новых технологий пользователями;

e) этапы обеспечения соблюдения требований в течение всего срока службы должны быть скоординированы, хотя их охват, методы, пороговые значения и другие параметры могут различаться;

f) при необходимости применимые требования к проверке эксплуатационных характеристик транспортных средств, систем и компонентов разрабатываются исходя из соответствующих этапов обеспечения соблюдения требований в течение всего срока службы;

g) Договаривающиеся стороны должны иметь соответствующий доступ к техническим характеристикам каждого отдельного транспортного средства и данным, необходимым для объективной проверки эксплуатационных характеристик на любом этапе обеспечения соблюдения требований в течение всего срока службы;

h) при обеспечении соблюдения требований в течение всего срока службы должны использоваться преимущества существующих и новых технологий; и

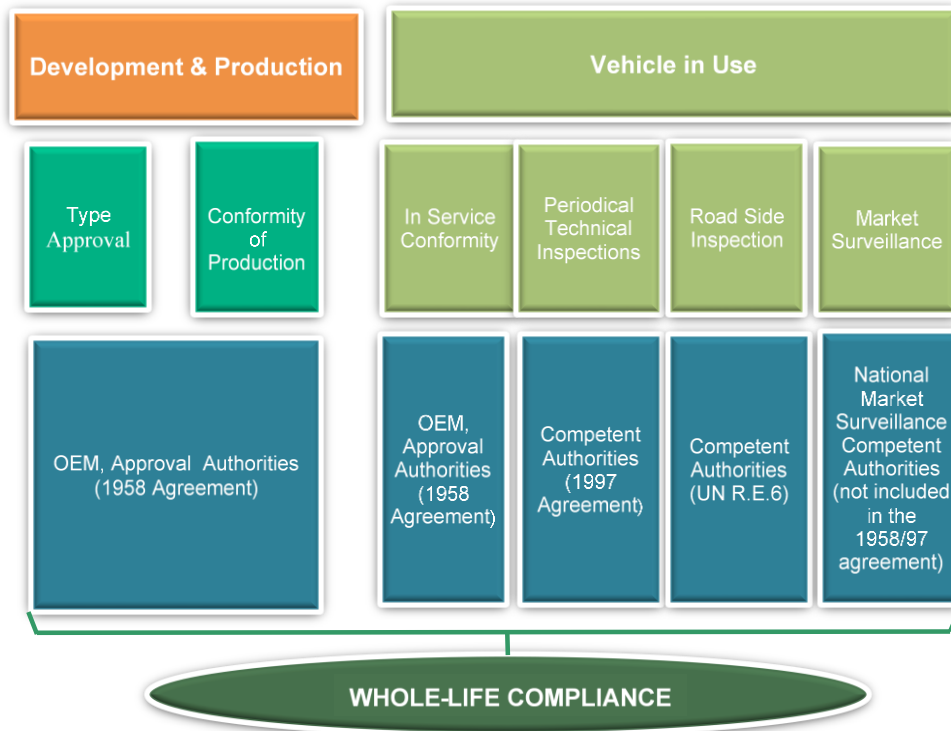
i) конструкция транспортного средства должна позволять беспристрастно оценивать этапы обеспечения соблюдения требований в течение всего срока службы.

VI. Подход к обеспечению соблюдения требований в течение всего срока службы

16. Подход к обеспечению соблюдения требований в течение всего срока службы охватывает необходимые этапы для более эффективного, в разумной степени, обеспечения эксплуатационных характеристик транспортных средств в течение всего срока их службы. На рис. 1 ниже приведены различные этапы обеспечения соблюдения требований в течение всего срока службы.

Рис. 1

Этапы обеспечения соблюдения требований в течение всего срока службы



Основным инструментом для оценки удобства этапов обеспечения соблюдения требований в течение всего срока службы, таких как введение наблюдения за рынком, геозонирование, кампании по модернизации или отзыву, является анализ рисков, описанный далее. Подход, основанный на анализе рисков, также является эффективной основой для увязки различных этапов обеспечения соблюдения требований в течение всего срока службы.

17. Анализ рисков предусматривает оценку возможного несоответствия требованиям и его последствий. На рис. 2 схематически показана суть такого подхода.

18. Использование описанной схемы позволяет более эффективно рассмотреть вопросы, связанные с необходимостью следующих действий:

- a) проверки транспортного средства, его частей и оборудования в течение срока службы;
- b) обеспечение наличия любой оснастки, требуемой в ходе официального утверждения типа;
- c) предоставление компетентным органам доступа к данным и системам для проведения беспристрастной оценки.

19. Требования, применяемые на каждом этапе обеспечения соблюдения требований в течение всего срока службы, должны соответствовать требованиям, действующим в отношении официального утверждения типа.

20. Этапы обеспечения соблюдения требований в течение всего срока службы и их взаимосвязи должны быть спланированы таким образом, чтобы на разумных основаниях содействовать достижению целей друг друга и при необходимости обеспечивать предоставление информации и данных.

21. Проверка эксплуатационных характеристик может проводиться методами, отличными от тех, которые предусмотрены в соответствующих правилах ООН, глобальных технических правилах ООН, предписаниях ООН и других соответствующих документах ЕЭК ООН.

22. Этапы обеспечения соблюдения требований в течение всего срока службы могут включать нормативные требования, отличные от тех, которые определены для официального утверждения транспортного средства.

Рис. 2

Подход к оценке возможного несоответствия требованиям и его последствий**Какие проблемы могут возникнуть?**

- аварии;
- износ;
- модификации;
- несанкционированное вмешательство;
- ...

Какими могут быть последствия?

- увеличение объема выбросов;
- дорожно-транспортные происшествия;
- повышение степени тяжести дорожно-транспортных происшествий;
- нарушения (кибер)безопасности;
- снижение уровня комфорта;
- ...

Каким образом можно определить проблему?

- ручная проверка/визуальный осмотр и контроль работы;
- анализ данных;
- эксплуатационная проверка;
- проверка электронного интерфейса;
- дистанционное обследование;
- бортовой мониторинг;
- штатная самодиагностика;
- внештатная самодиагностика;
- ...