



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2022 года

Пункты 4.17.1 и 17.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Предложение по поправкам к общим резолюциям****Рассмотрение поправок к общим резолюциям № 1 (ОР.1) и № 2 (ОР.2)****Предложение по поправке 3 к добавлению 1
к Общей резолюции № 1 (ОР.1)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят первой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, п. 33). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/10 без поправок. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету (АС.3) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, раздел 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 1.2.1, таблицу 1 изменить следующим образом:

«Таблица 1
Измерительная аппаратура, устанавливаемая в манекене BioRID-II ООН

		<i>Измерение</i>	
Размещение	Тип	Обязательное	Факультативное
Голова	Акселерометр	AX	AY, AZ
Голова	Датчик угла наклона		Угол 2
Голова	Датчик угловой скорости (ДУС)		AVX, AVY, AVZ
Голова	Контактный переключатель	По факту	
Верхний шейный отдел	Тензометрический датчик	FX, FZ, MY	FY, MX, MZ
Нижний шейный отдел	Тензометрический датчик	FX, FZ, MY	
Грудной отдел (T1) — правая сторона	Акселерометр	AX, AZ	
Грудной отдел (T1) — левая сторона	Акселерометр	AX, AZ	
Грудной отдел (T1)	Датчик угловой скорости (ДУС)		AVX, AVY, AVZ
Грудной отдел (T8)	Датчик угла наклона		Угол
Грудной отдел (T8)	Акселерометр		AX, AZ
Грудной отдел (T8)	Датчик угловой скорости (ДУС)		AVX, AVY, AVZ
Поясничный отдел (L1)	Датчик угловой скорости (ДУС)		AVX, AVY, AVZ
Поясничный отдел (L1)	Акселерометр		AX, AZ
Поясничный отдел (L5)	Тензометрический датчик		FX, FY, FZ, MX, MY, MZ
Таз	Акселерометр		AX, AY, AZ
Таз	Датчик угла наклона		Угол
Таз	Датчик угловой скорости (ДУС)		AVX, AVY, AVZ

»

Приложение 1,

пункт 2.2.1 изменить следующим образом:

«2.2.1 Составные части сборки

Манекен BioRID-II ООН должен быть оснащен следующей измерительной аппаратурой для регистрации параметров в зоне шеи: тензометрическим датчиком в верхнем шейном отделе для измерения сил и моментов по осям X, Y и Z, тензометрическим датчиком в нижнем шейном отделе на уровне позвонка T1 для измерения Fx, Fz и My и двумя одноосными пьезорезистивными акселерометрами, расположенным справа и слева от позвонка T1. При установке датчиков угловой скорости можно также использовать монтажную плату акселерометра на уровне шейного позвонка».

Пункт 2.2.2 изменить следующим образом:

«2.2.2 Монтаж акселерометров

Акселерометры на уровне позвонка T1 устанавливаются по бокам от блока акселерометров, и они служат для измерения ускорений Ax и Az, когда блок закреплен на позвоночнике. Два одноосных пьезорезистивных акселерометра монтируются на триаксиальную колодку, причем каждый при помощи двух (всего 4 штуки) винтов #0-80 X 1/8" SHCS (эталон ЕНЭТО) таким образом, чтобы их сейсмические массы были ориентированы в один угол колодки, как показано на рис. 71.

На уровне шейного отдела позвоночника (C1–C7) акселерометры не устанавливаются».

Пункт 2.2.2, рис. 71 изменить следующим образом:

«Рис. 71

Монтажная плата акселерометра на уровне позвоночника»

Пункт 2.3.2 изменить следующим образом:

«2.3.2 Монтаж акселерометров

Акселерометры для грудного отдела позвоночника, при их наличии, устанавливаются только по бокам блока акселерометров, и когда они закреплены на уровне позвоночника, они служат для измерения ускорений Ax и Az. Два одноосных пьезорезистивных акселерометра монтируются на триаксиальную колодку, причем каждый при помощи двух (всего 4 штуки) винтов #0-80 X 1/8" SHCS (эталон ЕНЭТО) таким образом, чтобы их сейсмические массы были ориентированы в один угол колодки, как показано на рис. 71 в случае монтажной платы акселерометра на уровне позвоночника. Для мест расположения акселерометра на уровне как позвонка T8, так и позвонка L1 данный шаг идентичен».

Приложение 3,

пункт 4.3.6 изменить следующим образом:

«4.3.6 Посредством штырей, идущих в комплекте со сборкой туловище-наружный корпус, но вставляемых на этот раз в отверстия для соединительных штырей позвоночник-туловище, смонтировать наружный корпус на остовах (рис. 8a и 8b) и при помощи крепежной пластины присоединить наружный корпус вместе с остовом к ударному экрану салазок. Совокупная масса системы испытательного оборудования и узла крепления наружного корпуса к ударной поверхности составляет $55,75 \pm 0,08$ кг (исключая сам наружный корпус и соединительные штыри позвоночник-туловище)».

Пункт 5.3.1 изменить следующим образом:

«5.3.1 Подготовить систему салазок и ударный элемент для нижней части туловища, как это предусмотрено пунктами 4.3.1–4.3.3 выше для целей проверочного испытания наружного корпуса. Кроме того, на салазки устанавливают груз эквивалентной манекену массы (пункт 1 дополнения 1 к приложению 3)».

Пункт 5.3.4 изменить следующим образом:

«5.3.4 При помощи специального блока крепления нижней части туловища (рис.10) присоединить собранный блок таза к ударному экрану салазок, причем задняя поверхность должна быть обращена вверх (рис. 11). В комплект собранного блока входят все составные части, показанные на рис. 12».

Включить новый пункт 5.3.5 следующего содержания:

«5.3.5 Совокупная масса системы испытательного оборудования, груза эквивалентной манекену массы и узла крепления к ударной поверхности составляет $75,35 \pm 0,10$ кг».

Пункт 5.3.5 (прежний), изменить нумерацию на 5.3.6.
