



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2022 года

Пункт 4.10.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRVA****Предложение по дополнению 20 к поправкам серии 11 к
Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных
транспортных средств)****Представлено Рабочей группой по автоматизированным/
автономным и подключенным транспортным средствам***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам на ее тринадцатой сессии (см. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/13). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/11 с поправками, содержащимися в документе GRVA-13-22/Rev.1. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (раздел 20), пункт 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения эксплуатационных характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Включить новый пункт 5.2.1.26.5 следующего содержания:

«5.2.1.26.5 Если стояночная тормозная система выявляет запрос (генерируемый автоматически или инициируемый водителем):

а) на полное задействование стояночного тормоза (т.е. до достижения механически заблокированного положения стояночного тормоза) либо

б) на частичное приведение в действие стояночного тормоза, то включение требуемого по пункту 2.6 приложения 8 предупреждающего сигнала может быть отсрочено до тех пор, пока система не выявит надлежащего зажатия стояночного тормоза. Желтый предупреждающий сигнал, указанный в пункте 5.2.1.29.1.2, должен подаваться не позднее чем через 10 секунд после запроса на полное задействование стояночного тормоза, если устойчивое состояние не достигнуто».
