|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2022/136 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General31 August 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2022 года

Пункт 4.9.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим**

**правилам ООН, представленных GRPE**

 Предложение по дополнению 15 к поправкам серии 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M1 и N1)

 Представлено Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее восемьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/86, пункт 23). Он основан на документах ECE/TRANS/
WP.29/GRPE/2022/10, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/13 и GRPE-86-12 с поправками, содержащимися в приложении VI к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2022 года.

*Пункт 9.3.5.1* изменить следующим образом:

«9.3.5.1 При применении статистической процедуры, описанной в добавлении 4 к настоящим Правилам (т. е. в отношении выбросов отработавших газов), количество отбираемых партий зависит от годового объема выпуска эксплуатационного семейства, предназначенного для продажи в договаривающихся сторонах, применяющих настоящие Правила, как это определено в таблице 4.

Таблица 4
**Объем выборки**

|  |  |
| --- | --- |
| *Объем производства**− за календарный год (для испытаний на выбросы отработавших газов),**− транспортных средств семейства БД с данным IUPR за период отбора* | *Число отбираемых партий* |
| До 100 000 | 1 |
| От 100 001 до 200 000 | 2 |
| Свыше 200 000 | 3 |

»

*Включить новый пункт 9.3.5.3* следующего содержания:

«9.3.5.3 Проведение эксплуатационных проверок на соответствие для испытания типа I (т. е. в отношении выбросов отработавших газов) не является обязательным, если годовой объем выпуска эксплуатационного семейства, предназначенного для продажи в договаривающихся сторонах, применяющих настоящие Правила, составил за предыдущий год менее 5000 автомобилей».

*Добавление 2, пункт 6* изменить следующим образом:

«6. Замечания

Для расчета последовательных значений результатов статистических испытаний целесообразно использовать следующие рекуррентные формулы:

...»

*Приложение 2*

*Пункт 2.4* изменить следующим образом:

«2.4 Результаты испытания на дымность1, 6

2.4.1 На устойчивых скоростях: см. номер протокола испытаний технической службы (в случае наличия): ...........................................................................

2.4.2 Испытания на свободное ускорение

2.4.2.1 Измеренное значение коэффициента поглощения (в случае наличия): ...................................................................................................................... м–1

2.4.2.2 Скорректированное значение коэффициента поглощения: .................. м–1

2.4.2.3 Место проставления символа коэффициента поглощения на транспортном средстве: ..................................................................................

6 Значения показателя дымности в соответствии с положениями, изложенными в Правилах № 24 ООН».

*Приложение 4a*

*Добавление 1, пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Технические требования

1.1 Общие предписания

В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН с поправками первоначальной серии или их более позднего варианта, могут применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в Правилах № 154 ООН; во всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.

1.1.1 Динамометр должен имитировать дорожную нагрузку и относиться к одному из следующих типов: ...»

*Добавление 2, пункт 1.2* изменить следующим образом:

«1.2 Общие предписания

В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН с поправками первоначальной серии или их более позднего варианта, могут применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в Правилах № 154 ООН; во всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.

...»

*Добавление 3, пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Технические требования

В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН с поправками первоначальной серии или их более позднего варианта, могут применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в Правилах № 154 ООН; во всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.

...»

*Добавление 4, пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Технические требования

В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН с поправками первоначальной серии или их более позднего варианта, могут применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в Правилах № 154 ООН; во всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.

...»

*Добавление 5, пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Технические требования

В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН с поправками первоначальной серии или их более позднего варианта, могут применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в Правилах № 154 ООН; во всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.

...»

*Добавление 6, пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Цель

Метод, описанный в настоящем добавлении, позволяет проверить удовлетворительную имитацию общей инерции динамометрического стенда во время различных этапов рабочего цикла. Изготовитель динамометра указывает метод проверки соблюдения технических требований в соответствии с пунктом 3 настоящего добавления.

В случае оборудования, отвечающего требованиям Правил № 154 ООН, необходимость в его применении может отпадать».

*Приложение 7*

*Пункт 4* изменить следующим образом:

«4. Оборудование для испытания на выбросы в результате испарения

В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН с поправками первоначальной серии или их более позднего варианта, могут применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в Правилах № 154 ООН; во всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.

4.1 Динамометрический стенд

Динамометрический стенд должен соответствовать предписаниям, содержащимся в добавлении 1 к приложению 4а к настоящим Правилам.

...»

*Добавление 1, пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Частота и методы калибровки

В случае испытательного и измерительного оборудования, отвечающего техническим требованиям Правил № 154 ООН с поправками первоначальной серии или их более позднего варианта, могут применяться требования в отношении технического оборудования, предусмотренные в Правилах № 154 ООН; во всех других случаях должны применяться нижеследующие требования.

...»

*Приложение 11*

*Пункт 3.2.1.2* изменить следующим образом:

«3.2.1.2 Изготовитель может предусматривать блокировку любого конкретного вида БД-контроля для данного ездового цикла при температуре окружающей среды или двигателя ниже 266 К (–7 °С) или на высотах более 2500 м над уровнем моря, при условии что изготовитель представит данные и/или результаты инженерной оценки, надлежащим образом подтверждающие, что в таких условиях осуществляемый системой контроль будет ненадежным. Изготовитель может также запросить блокировку любого конкретного вида БД-контроля при других температурах окружающей среды или другой высоте над уровнем моря, если он предоставит компетентному органу данные и/или результаты инженерной оценки, подтверждающие, что при таких условиях диагностика будет неверной. Если в процессе регенерации предельные значения БД превышаются, то при условии отсутствия дефектов индикатор неисправности (ИН) может не загораться».

*Добавление 1, пункт 6.5.3.2* изменить следующим образом:

«6.5.3.2 Что касается передачи информации, касающейся БД, то руководствуются следующими стандартами:

a) ISO 15031-5 «Дорожные транспортные средства — Связь между транспортным средством и внешним испытательным оборудованием для связанной с выбросами диагностики — Часть 5: Связанные с выбросами диагностические функции» от 1 апреля 2011 года или SAE J1979 от 23 февраля 2012 года;

b) ISO 15031-4 «Дорожные транспортные средства — Связь между транспортным средством и внешним испытательным оборудованием для связанной с выбросами диагностики — Часть 4: Внешнее испытательное оборудование» от 1 июня 2005 года или SAE J1978 от 30 апреля 2002 года;

c) ISO 15031-3 «Дорожные транспортные средства — Связь между транспортным средством и внешним испытательным оборудованием для связанной с выбросами диагностики — Часть 3: Диагностический разъем и смежные электрические цепи: спецификации и использование» от 1 июля 2004 года или SAE J1962 от 26 июля 2012 года;

d) ISO 15031-6 «Дорожные транспортные средства — Связь между транспортным средством и внешним испытательным оборудованием для связанной с выбросами диагностики — Часть 6: Определения кодов диагностики сбоев» от 13 августа 2010 года или SAE J2012 от 7 марта 2013 года;

e) ISO 27145 «Дорожные транспортные средства — Требования к всемирно согласованным бортовым диагностическим системам (ВС-БД)» от 15 августа 2012 года при условии, что в качестве канала передачи данных может использоваться только 6.5.3.1 а);

f) SAE J 1979-2 «Режимы диагностических испытаний E/E: БД на базе ЕДС», апрель 2021 года.

В качестве варианта вместо стандарта а) могут использоваться стандарты е) или f)».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, раздел 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)