



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств****Сто восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2022 года

Пункт 4.8.5 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSP****Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 02
к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские
удерживающие системы)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят первой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, пункт 25). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/6 без поправок. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 6.7.2.7 изменить следующим образом:

«6.7.2.7 Регулировочное устройство, установленное непосредственно на усовершенствованной детской удерживающей системе, должно выдерживать многократные регулировки и до динамического испытания, предписанного пунктом 7.1.3, должно подвергаться испытанию на выполнение 5000 ± 5 циклов, как это указано в пункте 7.2.6.1.

Регулировочное устройство, установленное непосредственно на ляжке, должно выдерживать многократные регулировки и до динамического испытания, предписанного пунктом 7.1.3, должно подвергаться испытанию на выполнение 5000 ± 5 циклов, как это указано в пункте 7.2.6.2».

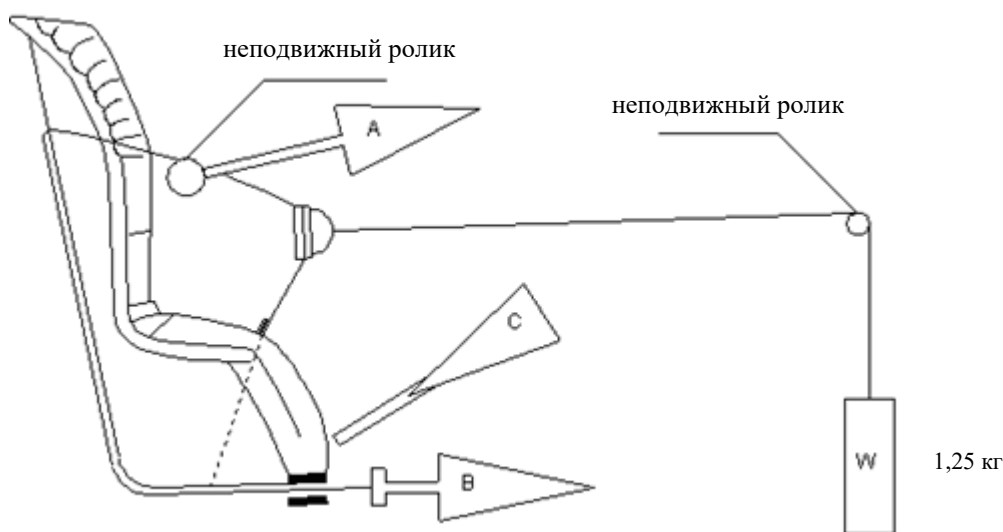
Приложение 15 изменить следующим образом:

«Приложение 15

Описание метода определения износостойкости устройств регулировки

Рис. 1

Определение износостойкости устройств регулировки, установленных непосредственно на усовершенствованных детских удерживающих системах

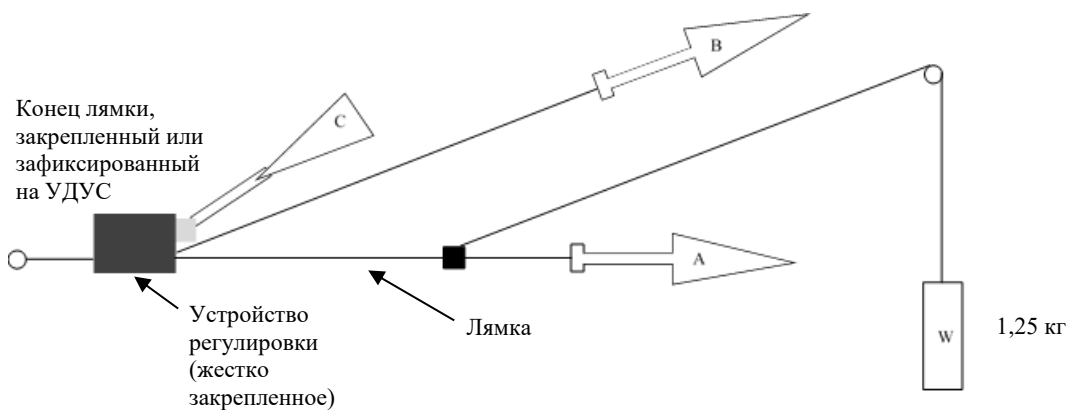


1. Определение износостойкости устройств регулировки, установленных непосредственно на усовершенствованных детских удерживающих системах (рис. 1)
 - 1.1 Метод
 - 1.1.1 После приведения лямок в исходное положение, описанное в пункте 7.2.6.1, извлекают не менее 50 мм ляжки комплекта ремней путем вытягивания ее за свободный конец.
 - 1.1.2 Отрегулированную часть комплекта ремней прикрепляют к натяжному устройству А.
 - 1.1.3 Приводят в действие устройство регулировки (С) и вытягивают не менее 150 мм ляжки комплекта ремней. Эта длина представляет собой половину цикла и обеспечивает установку натяжного устройства А в положение, соответствующее максимальной длине вытягивания ляжки.
 - 1.1.4 Свободный конец ляжки присоединяют к натяжному устройству В.

- 1.2 Цикл предполагает нижеследующую процедуру.
- 1.2.1 Из устройства В извлекают часть лямки длиной не менее 150 мм, причем устройство А не оказывает тягового воздействия на комплект ремней.
- 1.2.2 Приводят в действие устройство регулировки (С) и натягивают ремень с помощью устройства А в тот момент, когда устройство В не оказывает тягового воздействия на свободный конец лямки.
- 1.2.3 В конце хода устройство регулировки останавливают.
- 1.2.4 Данный цикл повторяют, как это указано в пункте 6.7.2.7 настоящих Правил.

Рис. 2

Определение износостойкости устройств регулировки, соединенных с ляжкой (не установленных непосредственно на усовершенствованных детских удерживающих системах)



2. Определение износостойкости устройств регулировки, соединенных с ляжкой (не установленных непосредственно на усовершенствованных детских удерживающих системах) (рис. 2)
- 2.1 Метод
- 2.1.1 Устройство регулировки жестко закрепляют.
- 2.1.2 После приведения ляжки в исходное положение, описанное в пункте 7.2.6.2, из устройства регулировки извлекают часть ляжки длиной не менее 50 мм путем вытягивания ее за свободный конец.
- 2.1.3 Часть ляжки, извлеченную из устройства регулировки, прикрепляют к натяжному устройству А.
- 2.1.4 Приводят в действие устройство регулировки (С), из которого извлекают часть ляжки длиной не менее 150 мм. Эта длина представляет собой половину цикла и обеспечивает установку натяжного устройства А в положение, соответствующее максимальной длине вытягивания ляжки.
- 2.1.5 Свободный конец ляжки присоединяют к натяжному устройству В.
- 2.2 Цикл состоит из нижеследующих этапов.
- 2.2.1 Из устройства В извлекают часть ляжки длиной не менее 150 мм, причем устройство А не оказывает тягового воздействия на ляжку.
- 2.2.2 Приводят в действие устройство регулировки (С) и натягивают ляжку с помощью устройства А в тот момент, когда устройство В не оказывает тягового воздействия на свободный конец ляжки.

- 2.2.3 В конце хода устройство регулировки останавливают.
 - 2.2.4 Данный цикл повторяют, как это указано в пункте 6.7.2.7 настоящих Правил».
-