|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2022/132 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  30 August 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования   
правил в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2022 года

Пункт 4.8.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:  
Рассмотрение проектов поправок к существующим   
правилам ООН, представленных GRSP**

Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 02 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят первой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, пункт 25). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/6 без поправок. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2022 года.

*Пункт 6.7.2.7* изменить следующим образом:

«6.7.2.7 Регулировочное устройство, установленное непосредственно на усовершенствованной детской удерживающей системе, должно выдерживать многократные регулировки и до динамического испытания, предписанного пунктом 7.1.3, должно подвергаться испытанию на выполнение 5000 ± 5 циклов, как это указано в пункте 7.2.6.1.

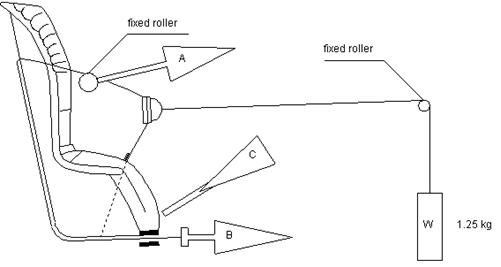
Регулировочное устройство, установленное непосредственно на лямке, должно выдерживать многократные регулировки и до динамического испытания, предписанного пунктом 7.1.3, должно подвергаться испытанию на выполнение 5000 ± 5 циклов, как это указано в пункте 7.2.6.2».

*Приложение 15* изменить следующим образом:

«Приложение 15

Описание метода определения износостойкости устройств регулировки

Рис. 1  
**Определение износостойкости устройств регулировки, установленных   
непосредственно на усовершенствованных детских удерживающих системах**

****

1,25 кг

неподвижный ролик

неподвижный ролик

1. Определение износостойкости устройств регулировки, установленных непосредственно на усовершенствованных детских удерживающих системах (рис. 1)

1.1 Метод

1.1.1 После приведения лямок в исходное положение, описанное в пункте 7.2.6.1, извлекают не менее 50 мм лямки комплекта ремней путем вытягивания ее за свободный конец.

1.1.2 Отрегулированную часть комплекта ремней прикрепляют к натяжному устройству A.

1.1.3 Приводят в действие устройство регулировки (C) и вытягивают не менее 150 мм лямки комплекта ремней. Эта длина представляет собой половину цикла и обеспечивает установку натяжного устройства A в положение, соответствующее максимальной длине вытягивания лямки.

1.1.4 Свободный конец лямки присоединяют к натяжному устройству B.

1.2 Цикл предполагает нижеследующую процедуру.

1.2.1 Из устройства B извлекают часть лямки длиной не менее 150 мм, причем устройство A не оказывает тягового воздействия на комплект ремней.

1.2.2 Приводят в действие устройство регулировки (C) и натягивают ремень с помощью устройства A в тот момент, когда устройство B не оказывает тягового воздействия на свободный конец лямки.

1.2.3 В конце хода устройство регулировки останавливают.

1.2.4 Данный цикл повторяют, как это указано в пункте 6.7.2.7 настоящих Правил.

Рис. 2  
**Определение износостойкости устройств регулировки, соединенных с лямкой   
(не установленных непосредственно на усовершенствованных детских   
удерживающих системах)**

A picture containing text, gauge, device

Description automatically generated

1,25 кг

Конец лямки, закрепленный или зафиксированный на УДУС

Устройство регулировки (жестко закрепленное)

Лямка

2. Определение износостойкости устройств регулировки, соединенных с лямкой (не установленных непосредственно на усовершенствованных детских удерживающих системах) (рис. 2)

2.1 Метод

2.1.1 Устройство регулировки жестко закрепляют.

2.1.2 После приведения лямки в исходное положение, описанное в пункте 7.2.6.2, из устройства регулировки извлекают часть лямки длиной не менее 50 мм путем вытягивания ее за свободный конец.

2.1.3 Часть лямки, извлеченную из устройства регулировки, прикрепляют к натяжному устройству A.

2.1.4 Приводят в действие устройство регулировки (C), из которого извлекают часть лямки длиной не менее 150 мм. Эта длина представляет собой половину цикла и обеспечивает установку натяжного устройства A в положение, соответствующее максимальной длине вытягивания лямки.

2.1.5 Свободный конец лямки присоединяют к натяжному устройству В.

2.2 Цикл состоит из нижеследующих этапов.

2.2.1 Из устройства B извлекают часть лямки длиной не менее 150 мм, причем устройство A не оказывает тягового воздействия на лямку.

2.2.2 Приводят в действие устройство регулировки (C) и натягивают лямку с помощью устройства A в тот момент, когда устройство B не оказывает тягового воздействия на свободный конец лямки.

2.2.3 В конце хода устройство регулировки останавливают.

2.2.4 Данный цикл повторяют, как это указано в пункте 6.7.2.7 настоящих Правил».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)