



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2022 года

Пункт 4.7.12 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к действующим
правилам ООН, представленных GRSG****Предложение по дополнению 2 к первоначальному
варианту Правил № 163 ООН (системы охранной
сигнализации транспортных средств)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 48). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/16 без поправок. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, раздел 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения эксплуатационных характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 1 изменить следующим образом (сноски остаются без изменений):

«1. Область применения

Настоящие Правила применяются к:

- 1.1 официальному утверждению систем охранной сигнализации транспортных средств (СОСТС), предназначенных для стационарной установки на транспортных средствах любой категории^{1, 2};
- 1.2 официальному утверждению транспортных средств категории M₁ и транспортных средств категории N₁ максимальной массой не более 2 тонн в отношении их системы (систем) охранной сигнализации².
- 1.3 По просьбе изготовителя Договаривающиеся стороны могут предоставлять официальные утверждения в отношении системы (систем) охранной сигнализации транспортных средств других категорий.
- 1.4 Настоящие Правила не применяются к частотам передачи радиосигналов независимо от того, связаны они с защитой транспортных средств от несанкционированного использования или нет».

Пункт 7 изменить следующим образом (пункты 7.1–7.2.15 остаются без изменений):

«7. Эксплуатационные параметры и условия проведения испытаний

Огни, которые используются в качестве части оптических сигнальных устройств стандартной системы освещения автомобиля, могут не отвечать эксплуатационным параметрам, указанным в пункте 7.1, и не подвергаются испытаниям, перечисленным в пункте 7.2.

Компоненты, которые не встроены в транспортное средство (например ключи, которые используются для активации/деактивации СОСТС), могут не отвечать эксплуатационным параметрам, указанным в пункте 7.1, и не подвергаются испытаниям, перечисленным в пункте 7.2».

Пункты 14.1–14.3 исключить.

Включить новые пункты 14.1–14.3 следующего содержания:

«14. Изменение типа и распространение официального утверждения

- 14.1 Каждое изменение типа транспортного средства или типа компонента, имеющее отношение к настоящим Правилам ООН, доводит до сведения органа по официальному утверждению типа (ООУТ), который предоставил официальное утверждение данного типа транспортного средства или компонента. ООУТ может:
 - 14.1.1 либо прийти к заключению, что внесенные изменения едва ли будут иметь значительные отрицательные последствия и что в любом случае данный компонент или данное транспортное средство по-прежнему соответствует предписаниям;
 - 14.1.2 либо затребовать от технической службы, уполномоченной проводить испытания, дополнительный протокол.
- 14.3 ООУТ, распространяющий официальное утверждение, уведомляет о распространении другие Договаривающиеся стороны посредством карточки сообщения, приведенной в приложении 1 к настоящим

Правилам ООН. Он присваивает каждой карточке сообщения, составляемой в отношении такого распространения, соответствующий порядковый номер».

Приложение 1a, пункт 3.1.1 изменить следующим образом:

«3.1.1 Подробное описание типа транспортного средства в отношении расположения установленной системы охранной сигнализации транспортного средства, проиллюстрированное на фотографиях и/или чертежах (если система охранной сигнализации транспортного средства уже официально утверждена по типу конструкции в качестве отдельного технического элемента, то может быть сделана ссылка на описание в пункте 4.2 информационного документа изготовителя системы охранной сигнализации транспортного средства):».

Приложение 2b, пункт 4.2.4 изменить следующим образом:

«4.2.4 Типы транспортных средств, на которых была испытана система охранной сигнализации транспортного средства):».
