|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2022/127 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  29 August 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2022 года

Пункт 4.7.12 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к действующим   
правилам ООН, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 163 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 48). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/16 без поправок. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2022 года.

*Пункт 1* изменить следующим образом (сноски остаются без изменений):

«1. Область применения

Настоящие Правила применяются к:

1.1 официальному утверждению систем охранной сигнализации транспортных средств (СОСТС), предназначенных для стационарной установки на транспортных средствах любой категории1, 2;

1.2 официальному утверждению транспортных средств категории M1 и транспортных средств категории N1 максимальной массой не более 2 тонн в отношении их системы (систем) охранной сигнализации2.

1.3 По просьбе изготовителя Договаривающиеся стороны могут предоставлять официальные утверждения в отношении системы (систем) охранной сигнализации транспортных средств других категорий.

1.4 Настоящие Правила не применяются к частотам передачи радиосигналов независимо от того, связаны они с защитой транспортных средств от несанкционированного использования или нет».

*Пункт 7* изменить следующим образом (пункты 7.1–7.2.15 остаются без изменений):

«7. Эксплуатационные параметры и условия проведения испытаний

Огни, которые используются в качестве части оптических сигнальных устройств стандартной системы освещения автомобиля, могут не отвечать эксплуатационным параметрам, указанным в пункте 7.1, и не подвергаются испытаниям, перечисленным в пункте 7.2.

Компоненты, которые не встроены в транспортное средство (например ключи, которые используются для активации/деактивации СОСТС), могут не отвечать эксплуатационным параметрам, указанным в пункте 7.1, и не подвергаются испытаниям, перечисленным в пункте 7.2».

*Пункты 14.1–14.3* исключить.

*Включить новые пункты* *14.1–14.3* следующего содержания:

«14. Изменение типа и распространение официального утверждения

14.1 Каждое изменение типа транспортного средства или типа компонента, имеющее отношение к настоящим Правилам ООН, доводят до сведения органа по официальному утверждению типа (ООУТ), который предоставил официальное утверждение данного типа транспортного средства или компонента. ООУТ может:

14.1.1 либо прийти к заключению, что внесенные изменения едва ли будут иметь значительные отрицательные последствия и что в любом случае данный компонент или данное транспортное средство по-прежнему соответствует предписаниям;

14.1.2 либо затребовать от технической службы, уполномоченной проводить испытания, дополнительный протокол.

14.3 ООУТ, распространяющий официальное утверждение, уведомляет о распространении другие Договаривающиеся стороны посредством карточки сообщения, приведенной в приложении 1 к настоящим Правилам ООН. Он присваивает каждой карточке сообщения, составляемой в отношении такого распространения, соответствующий порядковый номер».

*Приложение 1a, пункт 3.1.1* изменить следующим образом:

«3.1.1 Подробное описание типа транспортного средства в отношении расположения установленной системы охранной сигнализации транспортного средства, проиллюстрированное на фотографиях и/или чертежах (если система охранной сигнализации транспортного средства уже официально утверждена по типу конструкции в качестве отдельного технического элемента, то может быть сделана ссылка на описание в пункте 4.2 информационного документа изготовителя системы охранной сигнализации транспортного средства):».

*Приложение 2b, пункт 4.2.4* изменить следующим образом:

«4.2.4 Типы транспортных средств, на которых была испытана система охранной сигнализации транспортного средства:».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, раздел 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения эксплуатационных характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)