



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят восьмая сессия

Женева, 14–16 ноября 2022 года

Пункт 4.7.10 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к действующим
правилам ООН, представленных GRSG**Предложение по части II дополнения 2
к Правилам № 159 ООН (поле обзора водителя спереди)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 23). В его основу положен документ GRSG-123-32, воспроизведенный в приложении V к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, раздел 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения эксплуатационных характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункты 6.6.2–6.6.3 изменить следующим образом:

- «6.6.2 Перед началом движения в коридоре торможения испытуемое транспортное средство разгоняют по прямой до достижения им постоянной скорости $10 \pm 0/-2$ км/ч. Эта постоянная скорость испытуемого транспортного средства поддерживается до тех пор, пока его передняя часть не пересечет плоскость срабатывания тормозов (p_{brake}), показанную на рис. 2 добавления 1, после чего транспортное средство осуществляет торможение до полной остановки, так чтобы его передняя часть находилась на плоскости остановки (p_{stop}). Испытуемое транспортное средство считается остановившимся, когда его движение прекратилось и либо оно больше не находится в режиме движения вперед, либо в его коробке передач не выбрана передача переднего хода.
- 6.6.3 После того, как пройдет не менее 10 секунд с момента, начиная с которого испытуемое транспортное средство считается остановившимся, тестовый объект разгоняют по прямой траектории, параллельной продольной средней плоскости транспортного средства, до достижения им скорости $10 \pm 0/-0,5$ км/ч на расстоянии до 5 м, после чего его останавливают. Допустимое значение бокового смещения тестового объекта в процессе ускорения не должно превышать 0,10 м».

Пункты 6.7.2–6.7.3 изменить следующим образом:

- «6.7.2 Перед началом движения в коридоре торможения испытуемое транспортное средство разгоняют по прямой до достижения им постоянной скорости $10 \pm 0/-2$ км/ч. Эта постоянная скорость испытуемого транспортного средства поддерживается до тех пор, пока его передняя часть не пересечет плоскость срабатывания тормозов (p_{brake}), показанную на рис. 2 добавления 1, после чего транспортное средство осуществляет торможение до полной остановки, так чтобы его передняя часть находилась на плоскости остановки (p_{stop}). Испытуемое транспортное средство считается остановившимся, когда его движение прекратилось и либо оно больше не находится в режиме движения вперед, либо в его коробке передач не выбрана передача переднего хода.
- 6.7.3 После того, как пройдет не менее 10 секунд с момента, начиная с которого испытуемое транспортное средство считается остановившимся, тестовый объект и испытуемое транспортное средство одновременно разгоняют по прямой траектории, параллельной продольной средней плоскости испытуемого транспортного средства, до достижения им постоянной скорости $10 \pm 0/-3$ км/ч на расстоянии, не превышающем 5 м. Если в силу характеристик транспортного средства соблюдение расстояния в 5 м не представляется возможным, то это расстояние можно увеличить. Эта постоянная скорость испытуемого транспортного средства и тестового объекта поддерживается до тех пор, пока испытуемое транспортное средство не пройдет от точки остановки совокупное расстояние, составляющее не менее 15 метров. Допустимое значение бокового смещения испытуемого транспортного средства не должно превышать $\pm 0,20$ м, а допустимое значение бокового смещения движущегося тестового объекта не должно превышать $\pm 0,10$ м. Во время движения расстояние спереди между передней частью транспортного средства и тестовым объектом должно оставаться в пределах границ, очерченных максимально удаленной и ближайшей ограничивающими плоскостями спереди».