



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят восьмая сессия

Женева, 14–16 ноября 2022 года

Пункт 4.7.9 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к действующим
правилам ООН, представленных GRSP**Предложение по части I дополнения 2
к первоначальному варианту Правил № 159 ООН
(поле обзора водителя спереди)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 23). В его основу положен документ GRSG-123-11-Rev.1, воспроизведенный в приложении V к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения эксплуатационных характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 5.1.1 изменить следующим образом:

«5.1.1 Любое транспортное средство, которое оснащено СИТМ, соответствующей определению, содержащемуся в пункте 2.1 выше, должно удовлетворять требованиям, изложенным в пунктах 5.2–5.8 настоящих Правил.

Если транспортное средство оснащено приспособлением для автоматического отключения СИТМ, например в таких ситуациях, как наличие на кузове навесного оборудования для уборки улиц, снегоочистительного плуга либо фронтального механизма сборки мусора, то должны надлежащим образом соблюдаться нижеследующие условия.

Изготовитель транспортного средства должен представить технической службе во время официального утверждения типа перечень ситуаций и соответствующих критериев, при которых функция СИТМ автоматически отключается, и этот перечень прилагается к протоколу испытания.

Функция СИТМ должна автоматически восстанавливаться, как только условия, приведшие к автоматическому отключению, перестают существовать.

Негаснущий оптический сигнал предупреждения должен информировать водителя о том, что функция СИТМ отключена. Для этой цели может использоваться сигнал о сбое в работе, указанный в пункте 5.8 ниже».
