



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2022 года

Пункт 4.7.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам ООН, представленных GRSG****Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02
к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 49). В его основу положен документ GRSG-123-05. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 1.1 изменить следующим образом:

«1.1 Настоящие Правила ООН применяются к полю обзора водителей транспортных средств категорий M₁ и N₁ спереди на 180¹».

Пункт 1.3 изменить следующим образом:

«1.3 Требования настоящих Правил ООН в сформулированном виде применяются к транспортным средствам категорий M₁ и N₁, в которых водитель находится слева. На транспортных средствах категорий M₁ и N₁, в которых водитель находится справа, эти требования соответственно применяются с использованием диаметрально противоположных критериев».

¹ В соответствии с определением, приведенным в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, п. 2. — <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>.