|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2022/122 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  26 August 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2022 года

Пункт 4.7.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: Рассмотрение проектов поправок   
к действующим правилам ООН, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02   
к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 49). В его основу положен документ GRSG-123-05. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2022 года.

*Пункт 1.1* изменить следующим образом:

«1.1 Настоящие Правила ООН применяются к полю обзора водителей транспортных средств категорий М1 и N1 спереди на 180[[2]](#footnote-2)».

*Пункт 1.3* изменить следующим образом:

«1.3 Требования настоящих Правил ООН в сформулированном виде применяются к транспортным средствам категорий М1 и N1, в которых водитель находится слева. На транспортных средствах категорий М1 и N1, в которых водитель находится справа, эти требования соответственно применяются с использованием диаметрально противоположных критериев».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с определением, приведенным в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ЕСЕ/TRANS/WP.29/78/Rev.6, п. 2. ⸺ <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>. [↑](#footnote-ref-2)