



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят восьмая сессия

Женева, 14–16 ноября 2022 года

Пункт 4.7.3 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSG**Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 01 к
Правилам № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, пункт 12). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/3 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/4 без поправок. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 2.5 изменить следующим образом:

«2.5 “Стеклопластик” означает любой стеклявой материал, — помимо определенного в пункте 2.4 безопасного стекла с пластмассовым покрытием, — который включает один слой стекла и один или более слоев пластика, причем пластиковая поверхность находится с внутренней стороны изделия».

Пункт 8.2.1.2 изменить следующим образом:

«8.2.1.2 Пластиковые стеклявые материалы подвергаются испытаниям, перечисленным в приведенной ниже таблице. В случае испытания на абразивную стойкость податель заявки может выбрать между испытанием с помощью абразиметра Табера и комплексом из трех испытаний, включающим испытание с использованием установки для мойки автомобилей, испытание на воздействие струи песка и испытание с использованием стеклоочистителя.»

Испытание	Ветровые стекла		Пластиковые стекла, не являющиеся ветровыми							
	Жесткие пластиковые ветровые стекла	Многослойные жесткие пластиковые ветровые стекла	Жесткие пластиковые ветровые стекла		Многослойные жесткие пластиковые ветровые стекла		Многокамерные стеклопакеты			
	Механические транспортные средства		Механические транспортные средства	Прицепы и транспортные средства без водителя и пассажиров	Механические транспортные средства	Прицепы и транспортные средства без водителя и пассажиров	Механические транспортные средства	Прицепы и транспортные средства без водителя и пассажиров	Гибкие пластиковые стекла	
Гибкость	A3/12	A3/12	A3/12	A3/12	A3/12	A3/12	A3/12	A3/12	A3/12	A3/12
Удар шаром весом 2260 г	A17/5	A 19/5.2	A14/5	A14/5	A18/5	A18/5	A16/5	A16/5	A15/4	
Удар шаром весом 2260 г	-	A19/5.1								
Удар с помощью модели головы ¹	A17/4	A19/4	A14/4	-	A18/4	-	A16/4	-	-	
Пропускание света ²	A3/9.1	A3/9.1	A3/9.1	-	A3/9.1	-	A3/9.1	-	A3/9.1	
Оптическое искажение	A3/9.2	A3/9.2	-	-	-	-	-	-	-	
Раздвоение изображения	A3/9.3	A3/9.3	-	-	-	-	-	-	-	
Противопожарная безопасность	A3/10	A3/10	A3/10	A3/10	A3/10	A3/10	A3/10	A3/10	A3/10	
Химическая стойкость	A3/11	A3/11	A3/11	A3/11	A3/11	A3/11	A3/11	A3/11	A3/11.2.1	
Абразивная стойкость ³	A17/6.1	A19/6.1	A14/6.1	-	A18/6.1	-	A16/6.1	-	-	
Устойчивость к воздействию атмосферных условий	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4	A3/6.4	
Влагоустойчивость	A17/6.4	A 19/6.4	A14/6.4	A14/6.4	A18/6.4	A18/6.4	A16/6.4	A16/6.4	-	
Решетчатый надрез ²	A3/13	A3/13	A3/13	-	A3/13	-	A3/13	-	-	

Испытание	Ветровые стекла		Пластиковые стекла, не являющиеся ветровыми						
	Жесткие пластиковые ветровые стекла	Многослойные жесткие пластиковые ветровые стекла	Жесткие пластиковые ветровые стекла		Многослойные жесткие пластиковые ветровые стекла		Многокамерные стеклопакеты		
	Механические транспортные средства		Механические транспортные средства	Прицепы и транспортные средства без водителя и пассажиров	Механические транспортные средства	Прицепы и транспортные средства без водителя и пассажиров	Механические транспортные средства	Прицепы и транспортные средства без водителя и пассажиров	Гибкие пластиковые стекла
Жаропрочность	-	A3/5	-	-	A3/5	-	-	-	-
Стойкость к воздействию излучения	-	A3/6	-	-	A3/6	-	-	-	-
Стойкость к воздействию колебаний температуры	-	A3/8	-	-	-	-	-	-	-

- ¹ Требования, предусмотренные испытанием, зависят от местоположения стекла в транспортном средстве.
- ² Применяется только в том случае, если стекло подлежит использованию в том месте, где требуется обеспечение видимости для водителя.
- ³ Либо испытание с помощью абразиметра Табера, либо комплекс испытаний, включающий испытание на воздействие струи песка, испытание с использованием установки для мойки автомобилей и испытание с использованием стеклоочистителя».