|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/2022/118 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale22 août 2022FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

**188e session**

Genève, 14-16 novembre 2022

Point 4.7.3 de l’ordre du jour provisoire

**Accord de 1958 :**

**Examen de projets d’amendements à des Règlements ONU existants,
soumis par le GRSG**

 Proposition de complément 10 à la série 01 d’amendements au Règlement ONU no 43 (Vitrages de sécurité)

 Communication du Groupe de travail des dispositions générales de sécurité[[1]](#footnote-2)\*

Le texte ci-après, adopté par le Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) à sa 123e session (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, par. 12), est fondé sur les documents ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/3 et ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/4, qui n’ont pas été modifiés. Il est soumis au Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité d’administration de l’Accord de 1958 (AC.1) pour examen à leurs sessions de novembre 2022.

« 2.5 “*Vitrage à feuilles verre plastique*”,

un vitrage, autre qu’un vitrage de sécurité recouvert de matière plastique tel que défini au paragraphe 2.4, constitué d’une feuille de verre et d’une ou plusieurs feuilles de plastique, dont la feuille intérieure est en plastique. ».

*Paragraphe 8.2.1.2*, lire :

« 8.2.1.2 Les vitrages en plastique doivent être soumis aux essais énumérés dans le tableau ci-dessous. Dans le cas de l’essai d’abrasion, le demandeur a le choix entre l’essai Taber et la série des trois essais suivants : essai sur poste de lavage automobile, essai avec ruissellement de sable et essai avec essuie-glace :

| *Essai* | *Pare-brise* | *Vitrages en plastique autres que les pare-brise* |
| --- | --- | --- |
| *Plastiques rigides* | *Plastiques rigides feuilletés* | *Plastiques rigides* | *Plastiques rigidesfeuilletés* | *Vitrage multiple* |  |
|  | *Véhicules à moteur* | *Véhiculesà moteur* | *Remorqueset véhicules inoccupés* | *Véhiculesà moteur* | *Remorqueset véhicules inoccupés* | *Véhiculesà moteur* | *Remorques et véhicules inoccupés* | *Plastiques souples* |
| Élasticité | A3/12 | A3/12 | A3/12 | A3/12 | A3/12 | A3/12 | A3/12 | A3/12 | A3/12 |
| Billes de 227 g | A17/5 | A19/5.2 | A14/5 | A14/5 | A18/5 | A18/5 | A16/5 | A16/5 | A15/4 |
| Billes de 2 260 g  | − | A19/5.1 |  |  |  |  |  |  |  |
| Comportement au choc de la tête*1* | A17/4 | A19/4 | A14/4 | − | A18/4 | − | A16/4 | − | − |
| Transmission de la lumière*2* | A3/9.1 | A3/9.1 | A3/9.1 | − | A3/9.1 | − | A3/9.1 | − | A3/9.1 |
| Distorsion optique | A3/9.2 | A3/9.2 | − | − | − | − | − | − | − |
| Image secondaire | A3/9.3 | A3/9.3 | − | − | − | − | − | − | − |
| Résistance au feu | A3/10 | A3/10 | A3/10 | A3/10 | A3/10 | A3/10 | A3/10 | A3/10 | A3/10 |
| Résistance aux agents chimiques | A3/11 | A3/11 | A3/11 | A3/11 | A3/11 | A3/11 | A3/11 | A3/11 | A3/11.2.1 |
| Abrasion*3* | A17/6.1 | A19/6.1 | A14/6.1 | − | A18/6.1 | − | A16/6.1 | − | − |
| Agents atmosphériques | A3/6.4 | A3/6.4 | A3/6.4 | A3/6.4 | A3/6.4 | A3/6.4 | A3/6.4 | A3/6.4 | A3/6.4 |
| Humidité | A17/6.4 | A19/6.4 | A14/6.4 | A14/6.4 | A18/6.4 | A18/6.4 | A16/6.4 | A16/6.4 | − |
| Incisions croisées*2* | A3/13 | A3/13 | A3/13 | − | A3/13 | − | A3/13 | − | − |
| Hautes températures | − | A3/5 | − | − | A3/5 | − | − | − | − |
| Résistance au rayonnement | − | A3/6 | − | − | A3/6 | − | − | − | − |
| Résistance aux changements de température | − | A3/8 | − | − | − | − | − | − | − |

*1* Les prescriptions d’essai dépendent de l’emplacement du vitrage dans le véhicule.

*2* Seulement si le vitrage est destiné à un emplacement nécessaire à la vision du conducteur.

*3* Soit l’essai Taber, soit la série des trois essais suivants : essai sur poste de lavage automobile, essai avec ruissellement de sable et essai avec essuie-glace. ».

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2022 tel qu’il figure dans le projet de budget-programme pour 2022 (A/76/6 (Sect. 20), par. 20.76), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)