



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят восьмая сессия

Женева, 14–16 ноября 2022 года

Пункт 4.6.3 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRE**Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 08
к Правилам ООН № 48 (Установка устройств освещения
и световой сигнализации)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой
сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, пункт 18). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/5 с поправками, содержащимися в неофициальном документе GRE-86-05-Rev.2. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 6.26.1 изменить следующим образом:

«6.26.1 Установка

Факультативна для автомобилей и прицепов».

Пункт 6.26.7 изменить следующим образом:

«6.26.7 Функциональная электрическая схема

Автомобили: огни маневрирования должны быть подключены таким образом, чтобы их нельзя было включить при выключенных фарах дальнего света или фарах ближнего света автомобиля.

Огонь (огни) маневрирования включается(ются) автоматически при маневрировании на низких скоростях до 15 км/ч при соблюдении одного из следующих условий:

- a) до начала движения транспортного средства после каждой активации силовой установки вручную; или
- b) при включении задней передачи; или
- c) при функционировании системы видекамеры, оказывающей помощь при парковочных маневрах.

Огни маневрирования должны выключаться автоматически, если скорость транспортного средства при движении вперед превышает 15 км/ч, и оставаться выключенными до тех пор, пока не будут вновь соблюдены условия их включения.

Прицепы: Огни маневрирования должны быть подключены таким образом, чтобы их нельзя было включить при выключенных габаритных огнях прицепа; входные данные о скорости должны поступать непосредственно от прицепа.

Огонь (огни) маневрирования включается(ются) автоматически при маневрировании на низких скоростях до 15 км/ч при соблюдении одного из следующих условий:

- a) до начала движения прицепа после каждой активации силовой установки транспортного средства вручную; или
- b) при включении огня заднего хода; или
- c) при функционировании системы видекамеры, оказывающей помощь при парковочных маневрах.

Огни маневрирования должны выключаться автоматически, если скорость прицепа при движении вперед превышает 15 км/ч, и оставаться выключенными до тех пор, пока не будут вновь соблюдены условия их включения».
