



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств****Сто восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2022 года

Пункт 4.3.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Разработка международной системы официального утверждения
типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)****Предложение по поправкам серии 05 к Правилам № 0
ООН (МОУТКТС)****Представлено неофициальной рабочей группой
по международному официальному утверждению типа
комплектного транспортного средства***

Воспроизведенный ниже текст был рассмотрен Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств на его сто восемьдесят седьмой сессии, состоявшейся в июне 2022 года (документ ECE/TRANS/WP.29/1166, п. 107). Он основан на документе WP.29-187-20. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету Соглашения 1958 года (AC.1) для рассмотрения и голосования на их сессиях в ноябре 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения эксплуатационных характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Включить новые пункты 12.7 и 12.8 следующего содержания:

- «12.7 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 05 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила ООН, не отказывает в предоставлении или признании МОУТКТС, выданного на основании настоящих Правил ООН с поправками серии 05».
- «12.8 Начиная с 1 сентября 2023 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не обязаны признавать МОУТКТС на основании поправок серии 04 к настоящим Правилам ООН, которое было впервые предоставлено 1 сентября 2023 года или после этой даты».

Приложение 4, часть А, раздел I (Перечень требований для V-МОУТКТС) заменяется следующим текстом:

«

Номер	Предмет ³	Вариант Правил ООН	
		Правила ООН ¹	Серия поправок ²
1	Транспортные средства в отношении электромагнитной совместимости	10	05
2	Транспортные средства в отношении замков и устройств крепления дверей	11	04
3	Транспортные средства в отношении защиты водителя от удара о систему рулевого управления	12	04
4	Тормозные системы транспортных средств категорий M ₁ и N ₁	13-Н	01
5	Транспортные средства в отношении креплений ремней безопасности	14	09
6	Ремни безопасности, удерживающие системы, детские удерживающие системы и детские удерживающие системы ISOFIX	16	08
7	Транспортные средства в отношении сидений, их креплений и подголовников	17	10
8	Транспортные средства в отношении их внутреннего оборудования	21	01
9	Транспортные средства в отношении их наружных выступов	26	04
10	Звуковые сигнальные приборы и автотранспортные средства в отношении их звуковой сигнализации	28	00
11	Пневматические шины для автомобилей и их прицепов (шины следует официально утвердить на основании Правил № 30 ООН или Правил № 54 ООН)	30	02
12	Транспортные средства в отношении предотвращения опасности возникновения пожара	34	03
13	Механизм для измерения скорости и одометр, включая их установку	39	01

Номер	Предмет ³	Вариант Правил ООН	
		Правила ООН ¹	Серия поправок ²
14	Безопасные стеклянные материалы и их установка на транспортных средствах	43	01
15	Удерживающие устройства для детей, находящиеся в механических транспортных средствах (только в той степени, в какой они касаются встроенных дополнительных подушек в транспортном средстве, не включая отдельные детские сиденья)	44*	04
16	Устройства непрямого обзора, включая их установку	46	04
17	Установка устройств освещения и световой сигнализации	48	07
18	Автотранспортные средства, имеющие не менее четырех колес, в отношении издаваемого ими звука	51	03
19	Пневматические шины транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепы (шины следует официально утвердить на основании Правил № 30 ООН или Правил № 54 ООН)	54	00
20	Задние противоподкатные защитные устройства (ЗПЗУ) и установка ЗПЗУ официально утвержденного типа, задняя противоподкатная защита (ЗПЗ)	58	03
21	Запасное колесо в сборе для временного использования, шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии	64*	03
22	Транспортные средства в отношении оборудования рулевого управления	79	04
23	Двигатели внутреннего сгорания или системы электротяги, предназначенные для приведения в движение автотранспортных средств категорий М и N, в отношении измерения полезной мощности и максимальной 30-минутной мощности систем электротяги (мощность двигателя)	85	00
24	Защита водителя и пассажиров в случае лобового столкновения	94	04
25	Защита водителя и пассажиров в случае бокового столкновения	95	05
26	Транспортные средства в отношении особых требований к электрическому приводу	100*	03
27	Транспортные средства в отношении установки элементов специального оборудования для использования в их двигателях КПП и СПГ	110*	04

Номер	Предмет ³	Вариант Правил ООН	
		Правила ООН ¹	Серия поправок ²
28	Шины в отношении звука, издаваемого ими при качении, и/или их сцепления на мокрых поверхностях и/или сопротивления качению	117	02
29	Транспортные средства в отношении расположения и идентификации ручных органов управления, контрольных сигналов и индикаторов	121	01
30	Автотранспортные средства в отношении поля обзора водителя спереди	125	02
31	Автотранспортные средства в отношении их характеристик, влияющих на безопасность пешеходов	127	02
32	Автотранспортные средства в отношении связанных с обеспечением безопасности эксплуатационных характеристик транспортных средств, работающих на водороде	134*	00
33	Транспортные средства в отношении их характеристик при боковом ударе о столб	135	01
34	Пассажирские автомобили в случае лобового столкновения с уделением особого внимания удерживающей системе	137	02
35	Бесшумные автотранспортные средства в отношении их пониженной слышимости	138*	01
36	Системы вспомогательного торможения	139	00
37	Электронные системы контроля устойчивости	140	00
38	Системы контроля давления в шинах	141	01
39	Установка шин	142	01
40	ВПИМ	154	03
41	Защита автотранспортных средств от несанкционированного использования (блокирующая система)	161	00
42	Иммобилизаторы	162*	00
43	Система охранной сигнализации транспортного средства	163*	00

¹ Если за номером Правил ООН следует звездочка “*”, то это означает, что требование применяется только в том случае, если соответствующая система установлена на транспортном средстве. В таком случае это означает, что для целей У-МОУТКТС приемлемыми являются как транспортные средства, оснащенные этой системой, так и транспортные средства, которые ею не оборудованы. Однако если система установлена на транспортном средстве, то требование применяется. Это же относится и к системам, не обозначенным звездочкой “*”, когда можно доказать, что соответствующие требования к данному типу МОУТКТС не применяются.

² Это условие следует понимать в качестве требуемого минимума, т. е. с учетом всех дополнений, действующих на момент выдачи официального утверждения. Официальные утверждения на основании любого более позднего варианта должны также признаваться в соответствии с пунктом 13.3 настоящих Правил.

³ Официальное утверждение всех компонентов устройств освещения и световой сигнализации требуется в соответствии с Правилами № 48 ООН, поэтому не упоминается в Правилах № 0 ООН».
