



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Сто восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 14–16 ноября 2022 года

**Административный комитет****Соглашения 1958 года****Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 15 ноября 2022 года

**Исполнительный комитет  
Соглашения 1998 года****Шестьдесят пятая сессия**

Женева, 15 и 16 ноября 2022 года

**Административный комитет****Соглашения 1997 года****Четырнадцатая сессия**

Женева, 25 ноября 2022 года

**Аннотированная предварительная повестка дня**

**сто восемьдесят восьмой сессии Всемирного форума**, которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 14 ч 30 мин в понедельник, 14 ноября 2022 года

**восемьдесят второй сессии Административного комитета  
Соглашения 1958 года**

**шестьдесят пятой сессии Исполнительного комитета Соглашения  
1998 года**

**четырнадцатой сессии Административного комитета Соглашения  
1997 года\* \*\***

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (<https://unece.org/transport/vehicle-regulations>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (здание E, подъезд 40, второй этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на веб-сайте ([www.documents.un.org](http://www.documents.un.org)).

\*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://indico.un.org/event/1000545/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 73036). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте (<https://unece.org/practical-information-delegates>).



## I. Предварительные повестки дня

### A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

1. Утверждение повестки дня.
2. Координация и организация работы:
  - 2.1 доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2);
  - 2.2 программа работы и документация;
  - 2.3 интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами.
3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29:
  - 3.1 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать третья сессия, 28 марта — 1 апреля 2022 года);
  - 3.2 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят шестая сессия, 26–29 апреля 2022 года);
  - 3.3 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семьдесят первая сессия, 9–13 мая 2022 года);
  - 3.4 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (тринадцатая сессия, 25–27 мая 2022 года);
  - 3.5 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят шестая сессия, 30 мая — 2 июня 2022 года);
  - 3.6 основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях:
    - 3.6.1 Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят шестая сессия, 5–7 сентября 2022 года);
    - 3.6.2 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (четырнадцатая сессия, 26–30 сентября 2022 года);
    - 3.6.3 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать четвертая сессия, 11–14 октября 2022 года);
    - 3.6.4 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят седьмая сессия, 25–28 октября 2022 года).
4. Соглашение 1958 года:
  - 4.1 статус Соглашения и прилагаемых к нему правил;
  - 4.2 указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года:
    - 4.2.1 воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и предписаниях ООН;
    - 4.2.2 указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года;
    - 4.2.3 толкование отдельных правил ООН;
  - 4.3 разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС);
    - 4.3.1 предложение по поправкам серии 05 к Правилам № 0 ООН (МОУТКТС);

- 4.4 Пересмотр 3 Соглашения 1958 года;
- 4.5 разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА);
- 4.6 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE
- Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE (пункты А):
- 4.6.1 предложение по дополнению 17 к поправкам серии 06 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
- 4.6.2 предложение по дополнению 4 к поправкам серии 07 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
- 4.6.3 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 08 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
- 4.6.4 предложение по дополнению 6 к поправкам серии 00 к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги);
- 4.7 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG:
- 4.7.1 предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 34 ООН (предотвращение опасности возникновения пожара)
- Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSG (пункты А):
- 4.7.2 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 34 ООН (предотвращение опасности возникновения пожара);
- 4.7.3 предложение по дополнению 10 к поправкам серии 01 к Правилам № 43 ООН (безопасные стеклянные материалы);
- 4.7.4 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ);
- 4.7.5 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ);
- 4.7.6 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 118 ООН (характеристики горения материалов);
- 4.7.7 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди);
- 4.7.8 предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 158 ООН (движение задним ходом);
- 4.7.9 предложение по части I дополнения 2 к первоначальному варианту Правил № 159 ООН (система информирования при трогании с места);
- 4.7.10 предложение по части II дополнения 2 к первоначальному варианту Правил № 159 ООН (система информирования при трогании с места);
- 4.7.11 предложение по дополнению 4 к первоначальному варианту Правил № 162 ООН (иммобилизаторы);
- 4.7.12 предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 163 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств);
- 4.8 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP:
- 4.8.1 предложение по дополнению 8 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы);

- 4.8.2 предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов)  
Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):
- 4.8.3 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов);
- 4.8.4 предложение по дополнению 9 к поправкам серии 01 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы);
- 4.8.5 предложение по дополнению 8 к поправкам серии 02 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы);
- 4.9 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE  
Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRPE (пункты А):
- 4.9.1 предложение по дополнению 9 к поправкам серии 03 к Правилам № 24 ООН (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым));
- 4.9.2 предложение по дополнению 16 к поправкам серии 05 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий М1 и N1);
- 4.9.3 предложение по дополнению 18 к поправкам серии 06 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий М1 и N1);
- 4.9.4 предложение по дополнению 15 к поправкам серии 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий М1 и N1);
- 4.10 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA  
Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты А):
- 4.10.1 предложение по дополнению 20 к поправкам серии 11 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств);
- 4.10.2 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 12 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств);
- 4.11 рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены;
- 4.12 рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены;
- 4.13 рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума:
- 4.13.1 предложение по новым правилам ООН, касающимся присутствия уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости спереди и сбоку;
- 4.13.2 предложение по новым Правилам ООН, касающимся прямого обзора уязвимых участников дорожного движения;
- 4.14 предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения;
- 4.15 предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5);

- 4.16 предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирного форума, по которым еще не принято решение;
- 4.17 предложения по поправкам к общим резолюциям:
- 4.17.1 предложение по поправке 3 к добавлению 1 к Общей резолюции № 1 (ОР.1).
5. Соглашение 1998 года:
  - 5.1 статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения;
  - 5.2 рассмотрение проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН;
  - 5.3 рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены;
  - 5.4 указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов глобальных технических правил, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые имеются;
  - 5.5 осуществление программы работы в рамках Соглашения 1998 года вспомогательными рабочими группами Всемирного форума.
6. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства.
7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры):
  - 7.1 статус Соглашения;
  - 7.2 обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года;
  - 7.3 поправки к Соглашению 1997 года;
  - 7.4 введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года;
  - 7.5 обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами;
  - 7.6 соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств.
8. Прочие вопросы:
  - 8.1 соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов;
  - 8.2 повышение безопасности транспортных средств в рамках Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы;
  - 8.3 более безопасные и экологически чистые подержанные и новые транспортные средства для развивающихся стран;
  - 8.4 документы для опубликования.
9. Выборы должностных лиц.
10. Утверждение доклада.

**В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)**

11. Учреждение Комитета АС.1.
12. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН и по новым правилам ООН — голосование в АС.1.

**С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)**

13. Учреждение Исполнительного комитета АС.3.
14. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в национальное/региональное законодательство.
15. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним:
16. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены:
  - 16.1 № 11 перечня: программы Агентства по охране окружающей среды и Министерства транспорта Соединенных Штатов Америки по стандартам выбросов парниковых газов для транспортных средств малой грузоподъемности и по гарантированным производителем средним нормам топливной экономичности;
  - 16.2 № 12 перечня: программы Агентства по охране окружающей среды и Национальной администрации безопасности дорожного движения Министерства транспорта Соединенных Штатов Америки по стандартам выбросов парниковых газов и стандартам топливной эффективности для транспортных средств средней и большой грузоподъемности и соответствующих двигателей;
  - 16.3 № 13 перечня: программы Агентства по охране окружающей среды и Национальной администрации безопасности дорожного движения Министерства транспорта Соединенных Штатов Америки по внесению изменений и дополнений в маркировку, отражающую топливную экономичность автотранспортных средств: новые маркировки топливной экономичности и экологичности для нового поколения автотранспортных средств.
17. Рассмотрение поправок к общим резолюциям № 1 (ОР.1) и № 2 (ОР.2):
  - 17.1 предложение по поправке 3 к добавлению 1 к Общей резолюции № 1 (ОР.1).
18. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые имеются.
19. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН:
  - 19.1 ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов);
  - 19.2 ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ));
  - 19.3 ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов);
  - 19.4 ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2);
  - 19.5 ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) — этап 2);
  - 19.6 ГТП № 16 ООН (шины);
  - 19.7 ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ));

- 19.8 ГТП № 22 ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда);
- 19.9 ГТП № 23 ООН, касающиеся долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств (требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L);
- 19.10 проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС);
- 19.11 проект ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ОВРУВ);
- 19.12 предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов твердых частиц при торможении.
20. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными:
- 20.1 регистратор данных о событиях (РДС).
21. Прочие вопросы.

#### **D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)**

22. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2022 год.
23. Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года.
24. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года.
25. Прочие вопросы.

## II. Аннотации и перечень документов

### A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

#### 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

##### Документация

|                      |  |
|----------------------|--|
| ECE/TRANS/WP.29/1167 | Аннотированная предварительная повестка дня сто восемьдесят восьмой сессии |
| WP.29-188-03         | Порядок работы   |
| WP.29-188-04         | Сводная повестка дня   |

#### 2. Координация и организация работы

##### 2.1 Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2)

Председатель Административного комитета (WP.29/AC.2) сообщит о результатах обсуждения, состоявшегося в ходе его сто сороковой сессии, и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.

##### 2.2 Программа работы и документация

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть программу работы и перечень неофициальных рабочих групп (НРГ).

##### Документация

|                              |                                      |
|------------------------------|--------------------------------------|
| ECE/TRANS/WP.29/2022/1/Rev.2 | Программа работы                     |
| WP.29-188-01                 | Перечень неофициальных рабочих групп |
| WP.29-188-02                 | Расписание совещаний на 2023 год     |
| WP.29-188-05                 | Проект программы работы на 2023 год  |

##### 2.3 Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами

Всемирный форум решил продолжить обсуждение вопроса о деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами. Предполагается, что WP.29 будет координировать деятельность РГ по изучению возможности разработки нормативных предписаний, касающихся автоматизированных транспортных средств, в юридических рамках соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 35).

#### 3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29

Предполагается, что Всемирный форум рассмотрит и одобрит доклады рабочих групп по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), по пассивной безопасности (GRSP), по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) и по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE).

- 3.1 *Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG)  
(сто двадцать третья сессия, 28 марта — 1 апреля 2022 года)*

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102 Доклад о работе сто двадцать третьей сессии GRSG

- 3.2 *Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)  
(восемьдесят шестая сессия, 25–29 апреля 2022 года)*

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/86 Доклад о работе восемьдесят шестой сессии GRE

- 3.3 *Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP)  
(семьдесят первая сессия, 9–13 мая 2022 года)*

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71 Доклад о работе семьдесят первой сессии GRSP

- 3.4 *Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA)  
(тринадцатая сессия 23–27 мая 2022 года)*

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRVA/13 Записка Председателя о совещании Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам, проведенном вместо ее тринадцатой сессии

- 3.5 *Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE)  
(восемьдесят шестая сессия, 30 мая — 2 июня 2022 года)*

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86 Доклад о работе восемьдесят шестой сессии GRPE

- 3.6 *Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях*

- 3.6.1 *Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP)  
(семьдесят шестая сессия, 5–7 сентября 2022 года)*

Председатель GRBP сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.6.2 *Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA)  
(четырнадцатая сессия, 26–30 сентября 2022 года)*

Председатель GRVA сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.6.3 *Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG)  
(сто двадцать четвертая сессия, 11–14 октября 2022 года)*

Председатель GRSG сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

3.6.4 *Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)  
(восемьдесят седьмая сессия, 25–28 октября 2022 года)*

Председатель GRE сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

**4. Соглашение 1958 года**

4.1 *Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил*

Секретариат сообщит о статусе Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН на основе обновленного варианта документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.30, в котором содержится вся информация, поступившая в секретариат до 1 ноября 2022 года. Последующие изменения, внесенные в первоначальный документ о статусе, будут представлены в документе, озаглавленном «Неофициальный обновленный вариант ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.30». Этот документ будет размещен в Интернете ([www.unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations](http://www.unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations)).

Информация об указанных органах по официальному утверждению типа и назначенных технических службах доступна через онлайн-инструмент [https://apps.unece.org/WP29\\_application/](https://apps.unece.org/WP29_application/).

4.2 *Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года*

По просьбе председателей вспомогательных рабочих групп WP.29 Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть любой вопрос, связанный с Соглашением 1958 года, и дать соответствующие указания.

4.2.1 *Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и подписаниях ООН*

Всемирный форум решил возобновить рассмотрение этого вопроса.

4.2.2 *Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года*

Всемирный форум решил продолжить рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как нынешний вариант Соглашения 1958 года (Пересмотр 3), так и его прежний вариант. WP.29, возможно, пожелает продолжить рассмотрение вопроса об обновлении руководящих указаний по поправкам к правилам ООН, предназначенных для рассмотрения на сессии в ноябре 2022 года, если таковые будут получены.

4.2.3 *Толкование отдельных правил ООН*

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по пояснительным документам к правилам ООН, если таковые будут представлены;

4.3 *Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)*

Председатель неофициальной рабочей группы по МОУТКТС сообщит о ходе работы, проделанной на совещаниях группы и обеих ее подгрупп, которым было поручено подготовить проект поправок к Соглашению и Правилам № 0 ООН. Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

- 4.3.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/111 Предложение по поправкам серии 05 к Правилам № 0 ООН (международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства)  
(ECE/TRANS/WP.29/1166, п. 107, на основе документа WP.29-187-20)

#### 4.4 *Пересмотр 3 Соглашения 1958 года*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе осуществления Пересмотра 3 Соглашения 1958 года.

#### 4.5 *Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА)*

Эксперт от Германии сообщит о текущей деятельности, связанной с размещением ДЕТА.

Секретариат сообщит о ситуации с размещением ДЕТА на сервере ЕЭК ООН.

#### **Документация**

#### 4.6 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE (пункты А):

- |       |                          |  |
|-------|--------------------------|--|
| 4.6.1 | ECE/TRANS/WP.29/2022/112 | Предложение по дополнению 17 к поправкам серии 06 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)<br><br>(ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, п. 18, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/5 с поправками, содержащимися в документе GRE-86-05-Rev.2) |
| 4.6.2 | ECE/TRANS/WP.29/2022/113 | Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 07 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)<br><br>(ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, п. 18, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/5 с поправками, содержащимися в документе GRE-86-05-Rev.2)  |
| 4.6.3 | ECE/TRANS/WP.29/2022/114 | Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 08 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)<br><br>(ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, п. 18, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/5 с поправками, содержащимися в документе GRE-86-05-Rev.2)  |
| 4.6.4 | ECE/TRANS/WP.29/2022/115 | Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 00 к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги)<br><br>(ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, п. 12, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/8)   |

4.7 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

- 4.7.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/116 Предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 34 ООН (предотвращение опасности возникновения пожара)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 33, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/19/Rev.1 с поправками, содержащимися в пункте 33 доклада)
- Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSG (пункты А):
- 4.7.2 ECE/TRANS/WP.29/2022/117 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 34 ООН (предотвращение опасности возникновения пожара)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 32, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/19 без поправок)
- 4.7.3 ECE/TRANS/WP.29/2022/118 Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 01 к Правилам № 43 ООН (безопасные стеклянные материалы)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 12, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/3 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/4 без поправок)
- 4.7.4 ECE/TRANS/WP.29/2022/119 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 35 на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/11 без поправок)
- 4.7.5 ECE/TRANS/WP.29/2022/120 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 35, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/11 без поправок)
- 4.7.6 ECE/TRANS/WP.29/2022/121 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 118 ООН (характеристики горения материалов)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 8, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/2 без поправок)
- 4.7.7 ECE/TRANS/WP.29/2022/122 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 49 на основе документа GRSG-123-05)

- 4.7.8 ECE/TRANS/WP.29/2022/123 Предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 158 ООН (движение задним ходом)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 20, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/10 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу)
- 4.7.9 ECE/TRANS/WP.29/2022/124 Предложение по части I дополнения 2 к первоначальному варианту Правил № 159 ООН (система информирования при трогании с места)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 23 на основе документа GRSG-123-11-Rev.1, воспроизведенного в приложении V к докладу)
- 4.7.10 ECE/TRANS/WP.29/2022/125 Предложение по части II дополнения 2 к первоначальному варианту Правил № 159 ООН (система информирования при трогании с места)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 23, на основе документа GRSG-123-32, воспроизведенного в приложении V к докладу)
- 4.7.11 ECE/TRANS/WP.29/2022/126 Предложение по дополнению 4 к первоначальному варианту Правил № 162 ООН (иммобилизаторы)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 46, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/15 без поправок)
- 4.7.12 ECE/TRANS/WP.29/2022/127 Предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 163 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 48, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/16 без поправок)

4.8 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

- 4.8.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/128 Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, п. 25, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/7 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу, а также документов ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/8 и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/9 без поправок)

- 4.8.2 ECE/TRANS/WP.29/2022/129 Предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, п. 22, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/4 с поправками, содержащимися в приложении II к докладу)

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):

- 4.8.3 ECE/TRANS/WP.29/2022/130 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, п. 21, на основе документа GRSP-71-04, воспроизведенного в приложении II к докладу)
- 4.8.4 ECE/TRANS/WP.29/2022/131 Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 01 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, п. 25, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/5 без поправок)
- 4.8.5 ECE/TRANS/WP.29/2022/132 Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 02 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, п. 25, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/6 без поправок)

4.9 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRPE (пункты А):

- 4.9.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/133 Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 03 к Правилам № 24 ООН (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым))  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, п. 41, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/22 с поправками, внесенными в ходе сессии и содержащимися в приложении VII)
- 4.9.2 ECE/TRANS/WP.29/2022/134 Предложение по дополнению 16 к поправкам серии 05 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий М1 и N1)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, п. 21, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/10, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/13 и GRPE-86-12 с поправками, содержащимися в приложении IV)

- 4.9.3 ECE/TRANS/WP.29/2022/135 Предложение по дополнению 18 к поправкам серии 06 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M1 и N1)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, п. 22, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/10 и документов ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/13, GRPE-86-12 и GRPE-86-24-Rev.1 с поправками, содержащимися в приложении V)
- 4.9.4 ECE/TRANS/WP.29/2022/136 Предложение по дополнению 15 к поправкам серии 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M1 и N1)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, п. 23, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/10 и документов ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/13, GRPE-86-12 и GRPE-86-24-Rev.1 с поправками, содержащимися в приложении VI)

4.10 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты А):

- 4.10.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/137 Предложение по дополнению 20 к поправкам серии 11 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/13, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/11 с поправками, содержащимися в документе GRVA-13-22/Rev.1
- 4.10.2 ECE/TRANS/WP.29/2022/138 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 12 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/13, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/11 с поправками, содержащимися в документе GRVA-13-22/Rev.1

4.11 *Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены*

Никаких предложений по исправлениям представлено не было.

4.12 *Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены*

Никаких предложений по исправлениям представлено не было.

4.13 *Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

- 4.13.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/139 Предложение по новым правилам ООН, касающимся присутствия уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости спереди и сбоку  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 25, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/6 с поправками, содержащимися в приложении VI к докладу)
- 4.13.2 ECE/TRANS/WP.29/2022/140 Предложение по новым Правилам ООН, касающимся прямого обзора уязвимых участников дорожного движения  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, п. 28, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/7 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу)
- 4.14 *Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), представленное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения*  
Никаких предложений по поправкам представлено не было.
- 4.15 *Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (CP.5)*  
Никаких предложений по поправкам представлено не было.
- 4.16 *Предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирного форума, по которым еще не принято решение*  
Никаких предложений по поправкам представлено не было.
- 4.17 *Предложение по поправкам к общим резолюциям*
- 4.17.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/141 Предложение по поправке 3 к добавлению 1 к Общей резолюции № 1 (OP.1)  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, п. 33, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/10 без поправок

## 5. Соглашение 1998 года

### 5.1 Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения

Секретариат представит обновленный перечень договаривающихся сторон Соглашения, принятых глобальных технических правил, технических правил, включенных в Компендиум потенциальных правил, и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Будет представлен также перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.34 Статус Соглашения 1998 года

WP.29-188-08

Статус Соглашения 1998 года о Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил

5.2–5.5 *Всемирный форум, возможно, примет к сведению пункты 5.2–5.5 повестки дня и решит передать их для подробного рассмотрения Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3)*

**6. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства**

Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании представления дополнительных материалов.

**7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры)**

*7.1 Статус Соглашения*

Секретариат представит обновленный документ о статусе Соглашения, включая статус прилагаемых к Соглашению предписаний ООН, перечень договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов, ответственных за периодические технические осмотры (ПТО).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.19      Статус Соглашения 1997 года

*7.2 Обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года*

Всемирный форум решил возобновить рассмотрение предложений о внесении поправок в предписания ООН, прилагаемые к Соглашению 1997 года, с целью их возможного принятия АС.4.

*7.3 Поправки к Соглашению 1997 года*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию об осуществлении поправок к Соглашению 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств.

**Документация**

(ECE/TRANS/WP.29/2020/38      Сводный текст Соглашения 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств

*7.4 Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года*

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения о введении новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года, если таковые представлены.

*7.5 Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами*

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к требованиям, касающимся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами, если таковые будут представлены.

*7.6 Соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств*

Всемирный форум, возможно, пожелает продолжить обсуждение рамочного документа, касающегося соблюдения требований в течение всего срока службы транспортных средств, с учетом комментариев, полученных от РГ, если таковые будут представлены (ECE/TRANS/WP.29/1159, п. 112).

**Документация**

|                          |   |
|--------------------------|---|
| ECE/TRANS/WP.29/2022/145 | Рамочный документ, касающийся соблюдения требований в течение всего срока службы транспортных средств<br><br>ECE/TRANS/WP.29/1166, пп. 165–166, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/2021/148 с поправками, содержащимися в документе WP.29-187-22 |
|--------------------------|---|

**8. Прочие вопросы**

- 8.1 *Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию секретариата Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1) и секретариата Группы экспертов по разработке нового правового документа по автоматизированному вождению о любой деятельности WP.1 или ее подгрупп, связанной с областями, представляющими общий интерес, после ее сессии в сентябре 2022 года (ECE/TRANS/WP.29/1110, п. 73).

- 8.2 *Повышение безопасности транспортных средств в рамках Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы*

Секретариат сообщит о мерах, принятых в рамках круга ведения Всемирного форума в связи с Глобальным планом для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы (ECE/TRANS/WP.29/1095, п. 97).

**Документация**

|              |  |
|--------------|--|
| WP.29-188-07 | Повышение безопасности транспортных средств в рамках Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы |
| WP.29-188-09 | План ЕЭК для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы   |
| WP.29-188-11 | Глобальный план для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы  |

- 8.3 *Более безопасные и экологически чистые подержанные и новые транспортные средства для развивающихся стран*

Всемирный форум, возможно, пожелает ознакомиться с информацией о ходе работы неофициальной рабочей группы по более безопасным и экологически чистым подержанным и новым транспортным средствам (НРГ по БЭЧТС).

**Документация**

|              |  |
|--------------|--|
| WP.29-188-16 | Доклад для WP.29 о результатах третьего совещания неофициальной рабочей группы по более безопасным и экологически чистым подержанным и новым транспортным средствам для развивающихся стран (НРГ по БЭЧТС) |
|--------------|--|

#### 8.4 Документы для опубликования

Всемирный форум, возможно, пожелает принять к сведению ход работы по переводу аутентичных текстов правил, принятых WP.29 в июне 2022 года и вступивших в силу в январе 2023 года.

WP.29-188-17

Предложения, принятые на сессии в июне 2022 года, и срок их вступления в силу

### 9. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) WP.29 изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2023 год. В соответствии с правилами процедуры Комитета по внутреннему транспорту странам предлагается представить кандидатуры в секретариат не позднее 31 октября 2022 года.

### 10. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Всемирный форум утвердит доклад о работе своей сто восьмьдесят восьмой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

Доклад должен также включать разделы о работе:

- a) восемьдесят второй сессии Административного комитета Соглашения 1958 года;
- b) шестьдесят пятой сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года; и
- c) четырнадцатой сессии Административного комитета Соглашения 1997 года.

## В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

### 11. Учреждение Комитета АС.1

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении к Соглашению 1958 года (E/ECE/TRANS/505/Rev.3, статья 1, п. 2), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны.

### 12. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1

В соответствии с процедурой, изложенной в добавлении к Соглашению 1958 года, Административный комитет принимает новые правила и поправки к ним. Предлагаемые правила и поправки к правилам выносятся на голосование: i) в случае новых правил каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за суверенные государства, входящие в состав этой организации. Проект новых правил принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 1 и добавление); ii) в случае внесения поправок в существующие правила каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения и применяющая данные Правила, имеет один голос. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в

голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данные Правила. Проект поправок к правилам принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 12 и добавление).

Договаривающимся сторонам, у которых возникают трудности, связанные с участием в работе сессий Административного комитета (АС.1), в порядке исключения может быть разрешено изложить свои мнения по рассматриваемым вопросам в письменном виде или передать свое право голоса другим Договаривающимся сторонам, участвующим в работе сессии (TRANS/WP.29/482, п. 11).

Любые правила, принятые в соответствии с положениями предыдущих вариантов Соглашения, могут рассматриваться в качестве правил, принятых в соответствии с нынешним вариантом Соглашения (статья 15, п. 3), если все Договаривающиеся стороны Соглашения согласятся с этим.

АС.1 проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим правилам, указанным в пунктах 4.3, 4.6–4.14 и 4.17 повестки дня, с учетом рекомендаций Всемирного форума.

## **С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)**

### **13. Учреждение Исполнительного комитета АС.3**

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В к Соглашению 1998 года (ECE/TRANS/132 и Corr.1), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны.

### **14. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в национальное/региональное законодательство**

АС.3 решил продолжить рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспонировании ГТП ООН и поправок к ним. В качестве образца Договаривающиеся стороны могут воспользоваться примерами, представленными Европейским союзом, Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки (ECE/TRANS/WP.29/1102, пп. 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомления (ECE/TRANS/WP.29/1108, пункт 78).

#### **Документация**

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.34 | Статус Соглашения 1998 года, включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ впервые был подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения |
| WP.29-188-08                | Статус Соглашения 1998 года о Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил  |

**15. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним**

Договаривающиеся стороны вводят через Исполнительный комитет, состоящий из всех Договаривающихся сторон в соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В, на основе положений, содержащихся в нижеследующих статьях и пунктах, глобальные технические правила, касающиеся рабочих характеристик колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, в области безопасности, охраны окружающей среды, эффективного использования энергии и защиты от угона (статья 1, п. 1.1.1).

Предлагаемые новые ГТП ООН, а также предлагаемые поправки к введенным ГТП ООН выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решения требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции и их государства-члены, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, рассматриваются в качестве одной Договаривающейся стороны. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за те суверенные государства, входящие в состав этой организации, которые являются Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статьи 3 и 5). Проекты новых ГТП ООН, а также проекты поправок к введенным ГТП ООН принимаются посредством голосования на основе консенсуса присутствующими и участвующими в голосовании Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статья 7.2).

**16. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены:**

По просьбе любой Договаривающейся стороны Исполнительному комитету следует проводить голосование по вопросу о включении в Компендиум потенциальных правил любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, изложенной в пункте 7 приложения В к Соглашению (ECE/TRANS/132 и Согг.1). Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон (приложение В, статья 5).

*16.1 № 11 перечня: программы Агентства по охране окружающей среды и Министерства транспорта Соединенных Штатов Америки по стандартам выбросов парниковых газов для транспортных средств малой грузоподъемности и по гарантированным производителем средним нормам топливной экономичности*

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/2022/142

*16.2 № 12 перечня: программы Агентства по охране окружающей среды и Национальной администрации безопасности дорожного движения Министерства транспорта Соединенных Штатов Америки по стандартам выбросов парниковых газов и стандартам топливной эффективности для транспортных средств средней и большой грузоподъемности и соответствующих двигателей*

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/2022/143

*16.3 № 13 перечня: программы Агентства по охране окружающей среды и Национальной администрации безопасности дорожного движения Министерства транспорта Соединенных Штатов Америки по внесению изменений и дополнений в маркировку, отражающую топливную экономичность автотранспортных средств: новые маркировки топливной экономичности и экологичности для нового поколения автотранспортных средств*

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/2022/144

**17. Рассмотрение поправок к общим резолюциям № 1 (ОР.1) и № 2 (ОР.2)****Документация**

- 17.1 ECE/TRANS/WP.29/2022/141 Предложение по поправке 3 к добавлению 1 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, п. 33, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/10 без поправок

**18. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые имеются**

WP.29 и AC.3 решили дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам в проектах ГТП ООН и поправкам к ним, по которым соответствующей рабочей группе не удалось найти решение (ECE/TRANS/WP.29/1085, п. 78).

**19. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН**

Исполнительный комитет, возможно, пожелает рассмотреть результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума, связанной с предложениями о новых ГТП ООН и разработкой введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пп. 95–106 и приложение IV). Рассмотрения и возможного принятия Исполнительным комитетом AC.3 требуют только те документы, указанные в предварительной повестке дня, которые не заключены в скобки. Документы, заключенные в скобки, указаны в предварительной повестке дня только в качестве справочных и поэтому не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (AC.3).

*19.1 ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов)***Документация**

- ECE/TRANS/WP.29/2022/47/Rev.1 Заявка на получение разрешения на разработку поправки 4 к ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов)

*19.2 ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ))***Документация**

- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/56 Разрешение на разработку поправок к ГТП № 8 ООН  
(ECE/TRANS/WP.29/2020/99)

*19.3 ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)***Документация**

- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45) Предложение по разрешению на разработку поправки № 4 к ГТП № 9 ООН  
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)  
ECE/TRANS/WP.29/2018/162 Круг ведения неофициальной рабочей группы по складным системам защиты пешеходов (НРГ по ССЗП)

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31)     | Пересмотренное разрешение на разработку поправок к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов): уточнение текста, относящегося к этапам 1 и 2, во избежание неправильного толкования |
| ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31/Rev.1 |   |
| (ECE/TRANS/WP.29/2021/83)     |   |
| (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2) | Предложение по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)  |
| (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5) | Первый доклад по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)  |
- 19.4 *ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2)*
- Документация**
- |                         |   |
|-------------------------|---|
| ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49 | Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2 |
|-------------------------|---|
- 19.5 *ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) — этап 2)*
- Документация**
- |                           |  |
|---------------------------|--|
| (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39) | Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 1 b) |
| ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44   | Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2    |
- 19.6 *ГТП № 16 ООН (шины)*
- Документация**
- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48)     | Разрешение на разработку поправки 2 к ГТП № 16 ООН (шины) |
| ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48/Rev.1 |   |
- 19.7 *ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ))*
- Документация**
- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1 | Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2 |
| (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50)      |   |
- 19.8 *ГТП № 22 ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда)*
- Документация**
- |                           |  |
|---------------------------|--|
| ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57   | Разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей |
| (ECE/TRANS/WP.29/2020/96) |  |

- 19.9 *ГТП № 23 ООН, касающиеся долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств (требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L)*

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/58  
(ECE/TRANS/WP.29/2021/81)      Разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности устройств последующей обработки для двух- и трехколесных транспортных средств

- 19.10 *Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС)*

**Документация**

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33)      Разрешение на разработку ГТП ООН

- 19.11 *Проект ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ОВРУВ)*

**Документация**

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/51)      Разрешение на разработку ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54/Rev.1      Поправки к разрешению на разработку ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения

(ECE/TRANS/WP.29/2021/149)      Предложение по пересмотру разрешения на разработку ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ)

(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, п. 18, на основе документа GRPE-83-32 и с изменениями, внесенными в ходе сессии, а также поправками, содержащимися в приложении VIII)

- 19.12 *Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов твердых частиц при торможении*

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/59      Запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся выбросов твердых частиц при торможении

(ECE/TRANS/WP.29/2021/150)      (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, п. 36, на основе документа GRPE-83-11 с поправками, содержащимися в приложении XII)

**20. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными**

АС.3 будет проинформирован о работе над другими приоритетными направлениями, включенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пп. 107–115, и приложение IV).

- 20.1 *Регистратор данных о событиях (РДС)*

**21. Прочие вопросы****D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)****22. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2022 год**

Сессии Административного комитета (АС.4) следует созывать по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему предписаний ООН. В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RCTE/CONF/4), в состав АС.4 входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению). На своем первом заседании АС.4 следует избирать должностных лиц на год.

**23. Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года**

WP.29 решил передать предложения по поправкам к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые поправки к предписаниям выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения и применяющая данное Предписание, имеет один голос. Для принятия решения требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения, применяющих данное Предписание. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данное Предписание ООН. Проекты поправок к предписаниям ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести во вторник, 15 ноября 2022 года, в конце первой половины рабочего дня.

**24. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года**

WP.29 решил передать предложения по новым предписаниям ООН, если таковые будут внесены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые новые предписания ставятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за входящие в состав этой организации суверенные государства. Новые предписания ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести во вторник, 15 ноября 2022 года, в конце первой половины рабочего дня.

**25. Прочие вопросы**