|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.11/2022/5/Rev.1 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  5 August 2022  Russian  Original: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся   
пищевых продуктов**

**Семьдесят девятая сессия**

Женева, 25−28 октября 2022 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:**

**предложения, по которым еще не приняты решения**

Предлагаемые поправки к пункту 7.3.7 добавления 2   
к приложению 1

Передано Правительством Франции

Пересмотр

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения:** Предлагается включить в пункт 7.3.7 добавления 2 к  приложению 1 ограничение на использование отдельных типов внутренних разделительных стенок. |
| **Предлагаемое решение:** Дополнить пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1. |
| **Справочные документы:** Отсутствуют. |
|  |

Введение

1. В пункте 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 говорится о теплопотерях через внутренние разделительные стенки, причем в тексте упоминаются лишь два типа таких стенок, а именно: «продольные» и «поперечные».

2. Технологические решения, предлагаемые изготовителями кузовов для удовлетворения потребностей перевозчиков, не в полной мере характеризуются этими терминами, которые могут толковаться неоднозначно.

3. Настоящее предложение сводится к введению соответствующей качественной характеристики для съемных разделительных стенок, используемых при перевозках в мультитемпературном режиме, и дополнению пункта 7.3.7 добавления 2   
к приложению 1 путем дополнения предложения, приведенного в документе ECE/TRANS/WP.11/2022/3.

I. Предложение

3. Включить в пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 следующее ограничительное понятие:

«

**7.3.7 Внутренние разделительные стенки**

При перевозках в мультитемпературных многокамерных транспортных средствах допускается использование только стационарных изотермических и/или съемных изотермических разделительных стенок.

Кроме того, эти разделительные стенки должны соответствовать следующим критериям.

Теплопотери через внутренние разделительные стенки рассчитываются с использованием значений коэффициента К, указанных в нижеследующей таблице.

|  | *Коэффициент К ⸺ [Вт/м2.°C]* | | *Минимальная  толщина изоляционного материала* |
| --- | --- | --- | --- |
|  | *Стационарная* | *Съемная* | *[мм]* |
| Продольная ⸺ пол из алюминия | 2,0 | 3,0 | 25 |
| Продольная ⸺ пол из стеклопластика | 1,5 | 2,0 | 25 |
| Поперечная ⸺ пол из алюминия | 2,0 | 3,2 | 40 |
| Поперечная ⸺ пол из стеклопластика | 1,5 | 2,6 | 40 |

Коэффициенты K съемных разделительных стенок предусматривают предел надежности из расчета на конкретный вид износа и неизбежные теплоутечки.

В случае конкретных конструкций с дополнительной теплопередачей, обеспечиваемой, в отличие от стандартной конструкции, дополнительными тепловыми мостиками, коэффициент К перегородки должен быть увеличен.

Разделительная(ые) стенка(и) должна(ы) состоять из слоистого щита с неотделимой от сердцевины гладкой обшивкой.

В случае применения съемной разделительной стенки эта стенка должна быть оснащена блокировочным механизмом, обеспечивающим поддержание ее в вертикальном или горизонтальном положении в течение всего времени использования транспортного средства».

II. Обоснование

|  |  |
| --- | --- |
| Затраты: | Отсутствие каких-либо затрат. |
| Экологическое воздействие: | Отсутствие какого-либо воздействия. |
| Осуществимость: | Предлагаемая поправка может быть легко реализована  в рамках СПС. Предлагается переходный период продолжительностью в один год. | |
| Обеспечение применения: | Никаких трудностей не предвидится. |